Contact: Miguel Ceballos

Dodge presenta el primer y único Muscle Car eléctrico del mundo

- El totalmente nuevo Dodge Charger Daytona 2024, completamente eléctrico, genera hasta 670 caballos de fuerza y â€‹â€‹se espera que acelere de 0 a 60 mph (0-100 km/h) en 3.3 segundos, conservando su título como el muscle car más rápido y potente del mundo
- El Dodge Charger Daytona Scat Pack 2024 cubrirá un cuarto de milla en 11.5 segundos (estimado) siendo insuperable en tiempo transcurrido (ET, por sus siglas en inglés) de un cuarto de milla de cualquier muscle car
- Además del Charger Daytona Scat Pack, los modelos Charger totalmente eléctricos incluyen el Dodge Charger Daytona R/T 2024 de 496 caballos de fuerza
- Dodge Charger Daytona Scat Pack 2024 y Dodge Charger Daytona R/T 2024 representan los primeros vehículos totalmente eléctricos de la marca Dodge
- Los modelos Dodge Charger Daytona 2024 contarán con kits de Direct Connection de serie, diseñados para el máximo rendimiento del vehículo
- Los modelos Charger de nueva generación están basados en la nueva plataforma STLA Large, aprovechando las capacidades multienergéticas y de alto rendimiento
- La tracción total es equipo de serie en los nuevos modelos Dodge Charger
- El totalmente nuevo Dodge Charger presenta una propuesta de diseño de un auto potente, cuenta con un disfusor frontal R-Wing pendiente de patente en los modelos Charger Daytona para mejorar la carga aerodinámica
- El diseño interior inmersivo centrado en el conductor incluye nueva iluminación interior con 64 colores, que reaccionan a los ajustes del vehículo y a las acciones seleccionadas por el conductor
- Los modelos Dodge Charger Daytona cuentan con escape con cámara Fratzonic, pendiente de patente, que ofrece niveles de intensidad de sonido Hellcat, algo que distingue al Charger de los BEV comunes
- La función PowerShot, de serie en los modelos Charger Daytona, ofrece 40 caballos de fuerza incrementales durante 15 segundos cuando se activa
- Los enormes frenos de disco ventilados Brembo de 16 pulgadas con calipers rojos de seis pistones en el eje delantero y calipers de cuatro pistones para el eje trasero, aumentan el área de barrido en más de un 30% con respecto a los SRT de generación previa
- El paquete de rodamiento más grande hasta la fecha en un Dodge Charger incluye rines de 20 pulgadas y llantas Goodyear Eagle F1 SuperCar 3 305 delanteros/325 traseros
- Los nuevos ajuste de manejo incluyen modos Donut, Drift y dos opciones únicas de preparación Race
- La experiencia de presionar un botón transforma instantáneamente la personalidad del vehículo, con gráficos del panel y del HUD que cambian según los modos de conducción elegidos
- Grabadora de Experiencia de Conducción, con opciones de usuario para grabación de carreras de resistencia y carreras en circuito, proporciona un registro sincronizado en el automóvil de audio, video y datos del vehículo
- La línea Future Charger también ofrecerá dos opciones de motor de combustión interna con el Dodge Charger SIXPACK H.O. y Charger SIXPACK S.O. desde 420 caballos de fuerza, propulsado por un motor Hurricane I-6 Twin Turbo de 3.0 L
- Las versiones cupé del Dodge Charger Daytona Scat Pack 2024 totalmente eléctrico y del Dodge Charger Daytona R/T 2024 comenzarán a producirse a mediados de 2024

- La producción de los modelos Daytona Scat Pack y R/T de cuatro puertas, Dodge Charger SIXPACK H.O. y el Dodge Charger SIXPACK S.O. programado para comenzar el primer trimestre de 2025
- El nuevo Dodge Charger se construirá en la planta de ensamble de Windsor (Ontario)
- La presentación del nuevo Dodge Charger se puede ver en línea en dodge.com

March 5, 2024, Auburn Hills, Mich. - Dodge está iniciando una nueva era de potencia automotriz al anunciar hoy el debut mundial del primer y único muscle car eléctrico del mundo y el primer muscle car multienergía de la marca: el totalmente nuevo Dodge Charger.

El Dodge Charger de nueva generación electrifica una leyenda. El Charger conservará su título como el muscle car más rápido y potente del mundo, liderado por el totalmente nuevo Dodge Charger Daytona Scat Pack 2024, totalmente eléctrico, que genera 670 caballos de fuerza y â€‹â€‹se espera que acelere de 0-100 km/h (0 a 60 mph) en 3.3 segundos y correr el cuarto de milla en aproximadamente 11.5 segundos. Los modelos electrificados también incluyen el Dodge Charger Daytona R/T 2024 de 496 caballos de fuerza.

El totalmente nuevo Dodge Charger cuenta con tracción total de serie para todos los modelos y ofrecerá opciones de alto desempeño a través de opciones de tren motriz multienergía: el Dodge Charger SIXPACK H.O. impulsado por el motor Twin Turbo Hurricane de 3.0 L de alto rendimiento y el Dodge Charger SIXPACK S.O. de 420 caballos de fuerza. impulsado por el motor de serie L6 Twin Turbo Hurricane de 3.0 litros.

“El Dodge Charger Daytona Scat Pack 2024 electrificado ofrece niveles de rendimiento del Charger Hellcat Redeye y anuncia su presencia a través del primer escape con cámara Fratzonic del mundo, mientras que los modelos Dodge Charger SIXPACK con motor Hurricane le darán a Brotherhood of Muscle una opción de gasolina que produce mayores caballos de fuerza y mayores cifras de torque que los motores HEMI salientes de 5.7 y 6.4 litros”, dijo Tim Kuniskis, CEO de la marca Dodge - Stellantis. "Ha llegado la próxima generación de alto rendimiento de Dodge".

Las versiones cupé del Dodge Charger Daytona Scat Pack 2024 totalmente eléctrico y del Dodge Charger Daytona R/T 2024 comenzarán su producción a mediados de 2024. La producción de los modelos Daytona Scat Pack y R/T de cuatro puertas totalmente eléctricos comenzará en el primer trimestre de 2025. El Dodge Charger SIXPACK H.O. y el Dodge Charger SIXPACK S.O. también está previsto que los modelos comiencen a producirse en el primer trimestre de 2025. El nuevo Dodge Charger se fabricará en la planta de ensamble de Windsor, Ontario, en Canadá.

El anuncio de la marca Dodge de los modelos Charger Daytona totalmente eléctricos y las ofertas Charger SIXPACK con motor Hurricane de funcionamiento más limpio se alinean con el plan estratégico Stellantis Dare Forward 2030, en el que sistemas de propulsión electrificados y más eficientes ayudarán a Stellantis a reducir su huella de carbono global en 50% para 2030 y liderar la industria del transporte al lograr carbono neto cero para 2038.

El primer y único Muscle Car eléctrico del mundo
El totalmente nuevo Dodge Charger presenta el primer muscle car totalmente electrificado a la Dodge Brotherhood of Muscle. Los modelos Dodge Charger de nueva generación representan los primeros vehículos en presentar la plataforma STLA Large, una plataforma nativa de BEV altamente flexible que tiene el potencial de transportar potencia extrema. Se puede emplear una variedad de módulos de suspensión y soportes de tren motriz para adaptarse a los objetivos de rendimiento específicos del vehículo.

Los modelos Dodge Charger Daytona totalmente eléctricos y con tracción total están impulsados â€‹â€‹por un sistema de propulsión de 400 V que ofrece un rendimiento equivalente al V-8 sobrealimentado con cero emisiones y una respuesta de torque instantánea. El sistema incorpora un paquete de baterías de alto voltaje, un módulo de carga integrado dual y un módulo de propulsión eléctrica (EDM, por sus siglas en inglés) delantero y trasero. El EDM delantero emplea desconexión del extremo de la rueda delantera, mejorando el alcance y la eficiencia, mientras que el EDM trasero incluye un diferencial mecánico de deslizamiento limitado para aumentar la tracción y el rendimiento. Tanto el EDM delantero como el trasero cuentan con una arquitectura 3 en 1 (inversor, caja de cambios y motor), y cada uno genera 335 caballos de fuerza (250 kW) y 300 lb-pie. de torque.

El paquete de baterías ofrece una capacidad instalada de 100.5 kW y una tasa de descarga máxima de 550 kW, diseñado específicamente para maximizar la aceleración al permitir que el motor utilice la mayor potencia que la batería puede generar en el lapso de un cuarto de milla. La estructura de la celda de la batería es prismática y ofrece una celda estructuralmente más estable con mejor rendimiento térmico a través de una carcasa rígida, lo que resulta en temperaturas más bajas de la batería durante la conducción de alto rendimiento.

La química de níquel, cobalto y aluminio de la celda de la batería proporciona más energía por gramo: la versión eléctrica de batería del combustible de alto octanaje.

El sistema de propulsión de 400 V incluye seis niveles de rendimiento en un solo tren motriz. El Charger Daytona R/T 2024 llega con un kit de actualización Stage 1 de Direct Connection que agrega 40 caballos de fuerza para alcanzar un total de 496 caballos de fuerza, mientras que el Daytona Scat Pack se entrega con un kit Stage 2 que ofrece un aumento de 80 caballos de fuerza adicionales, llevando la potencia total a 670 caballos de fuerza. Los futuros modelos Daytona requerirán la compra de kits de Direct Connection para actualizar desde los modelos base al rendimiento de Stage 1 y Stage 2.

Los modelos Charger Daytona también aprovechan un sistema de frenado regenerativo avanzado y personalizable, que convierte la energía cinética del vehículo en electricidad durante la desaceleración para aumentar el alcance total. Los conductores pueden ajustar el nivel de frenado regenerativo (0.1 g, 0.2 g o 0.3 g de regeneración) mediante levas de cambio para personalizar la experiencia de conducción.

Dinámica de alto desempeño de nueva generación
El nuevo Dodge Charger está inyectado con el ADN de un auto potente tanto por dentro como por fuera. El Charger está repleto de características de rendimiento, incluido un modo PowerShot con 40 caballos de fuerza incrementales para los modelos Charger Daytona; modos para carreras de aceleración, Donut y Drift; rines de 20 pulgadas con llantas 305 delante y 325 detrás; el paquete de frenos más grande jamás ofrecido en un vehículo Dodge; suspensión semiactiva de doble válvula; funciones de preparación para carrera; Line Lock, Launch Control y más, todos con tracción total de serie para todos los modelos Charger.

- **PowerShot:** Accesible mediante un botón en la parte inferior derecha del volante, PowerShot es equipo de serie en los modelos Charger Daytona Scat Pack y R/T y ofrece 40 caballos de fuerza incrementales durante 15 segundos cuando se activa con un golpe de acelerador.
- **Frenos de alto rendimiento**: Disponibles con la opción del paquete Track en el Charger Daytona Scat Pack, los enormes rotores ventilados Brembo de 16 pulgadas y las pinzas fijas rojas delanteras de seis pistones y traseras de cuatro pistones aumentan el área de barrido en más de un 30 % con respecto al SRT saliente y es el paquete de frenos más grande ofrecido en un vehículo Dodge, brindando el máximo rendimiento en pista y resistencia al desvanecimiento de los frenos.
- **Brake by Wire eBoost:** El sistema de frenado inteligente Brake by Wire utiliza un módulo central para controlar la desaceleración del vehículo, combinando la regeneración y el frenado básico, monitoreando las entradas para brindar una fuerza de frenado y una retroalimentación del pedal óptimas.
- **Rines y llantas especiales**: El totalmente nuevo Dodge Charger presenta el paquete de llantas y rines más grande usado hasta la fecha por Dodge, con rines de 20 pulgadas y llantas Goodyear Eagle F1 Supercar 3 305/35ZR20XL delanteras/325/35ZR20 traseras disponibles con la opción Track Package en el Scat Pack de Daytona.

- **Suspensión:** El Charger incorpora una suspensión delantera multibrazo que ofrece un mayor rendimiento en curvas gracias a los enlaces de aluminio forjado que ayudan en la durabilidad, la dinámica y el desempeño, así como una mejor sensación de la dirección. La suspensión trasera totalmente independiente, con una geometría de 4 brazos, está diseñada para conseguir el mejor rendimiento e incrementar el control del vehículo en caminos sinuosos a alta velocidad.
- **Suspensión semiactiva de doble válvula:** Opcional en el Charger Daytona Scat Pack con paquete Track, la suspensión de amortiguación adaptativa utiliza válvulas dobles (una para compresión y otra para rebote), tres veces el número de acelerómetros de la carrocería, cuatro veces el cubo de la rueda. Acelerómetros y sensores de altura de manejo cuatro veces más grandes que el Charger de generación

anterior, lo que permite una mayor fuerza de amortiguación en diversos escenarios de manejo, una conducción más suave sobre carreteras en mal estado y una gama más amplia de personalización en cada modo de conducción.

- **Modos de conducción:** El nuevo Dodge Charger incluye una variedad de modos de conducción para darle al conductor la capacidad de determinar la personalidad del potente auto, incluidos Auto, Eco, Sport, Wet/Snow y Track y Drag (disponible de serie en el Paquete Scat del Charger Daytona). El modo Track produce la máxima capacidad de rendimiento del vehículo en superficies lisas y secas, mientras que el modo Drag, diseñado para usarse en una pista de carreras cerrada, proporciona una aceleración óptima en línea recta.
- **Opciones de carrera:** El Charger ofrece más opciones que nunca para explorar el rendimiento de los autos potentes con nuevos modos Donut y Drift exclusivos en el Daytona Scat Pack, el regreso de los populares Launch Control y Line Lock, así como opciones de preparación para carreras de aceleración exclusivas de Dodge.

- **Modo Donut:** permite que el vehículo haga girar solo las ruedas traseras y gire alrededor de cualquiera de las ruedas delanteras sin intervención del sistema de control de tracción, haciendo las famosas “donas”.
- **Modo de deriva:** el conductor puede seleccionar tres niveles de ángulo de deslizamiento y el torque está sesgado por el eje trasero, utilizando el eje delantero para ayudar a mantener el ángulo de deslizamiento. Los amortiguadores delanteros se vuelven completamente suaves y los amortiguadores traseros se vuelven completamente rígidos para permitir una condición de sobreviraje, y el sistema de control de tracción permite diferentes diferenciales de velocidad de las ruedas sin establecer códigos de falla.
- **Line Lock:** le brinda al conductor la capacidad de bloquear las ruedas delanteras, eliminar el torque del eje delantero y hacer girar las llantas traseras para limpiarlas y calentarlas antes de un arrancón.
- **Lauch Control:** proporciona una aceleración óptima en línea recta, con cinco niveles seleccionables de intensidad de lanzamiento.
- **Preparación para la carrera**: El nuevo Charger presenta métodos exclusivos de Dodge para la preparación de carreras de resistencia o carreras en pista. Dado que la demanda de energía es menor en las carreras de resistencia, este sistema respalda una producción de energía óptima a través de una batería más caliente.Las necesidades de las carreras en pista requieren un consumo de energía más prolongado que calienta la batería, lo que hace que el sistema de preparación de la carrera alcance una temperatura de inicio más fría, lo que permite más tiempo para que la batería se caliente y permite más tiempo en la pista. Las páginas de preparación para la carrera incluyen información sobre el nivel de la batería, el nivel térmico y el tiempo restante para que la batería esté lista para la carrera.
- **Performance Pages:** al igual que los vehículos de alto rendimiento Dodge recientes, los Performance Pages o páginas de rendimiento para el nuevo Charger brindan información sobre métricas clave de desempeño, como temporizadores, indicadores, fuerzas G, información del sistema de propulsión, entre otros.
- **Estructura de la carrocería:** Los nuevos modelos Dodge Charger Daytona logran una distribución de peso casi perfecta entre los dos ejes, lo que mejora el manejo y el control del vehículo, así como un aumento en la rigidez general de la estructura de la carrocería ayuda con el rendimiento y la calidad de marcha, minimizando los ruidos de la cabina y las vibraciones del tren motriz.

Diseño exterior refinado

El nuevo Dodge Charger presenta una destilación del diseño de un auto potente a través de un exterior musculoso y moderno que se enfoca en la función, evita el exceso y reconoce sutilmente la inspiración de las líneas limpias y atemporales de sus predecesores.

El R-Wing delantero, pendiente de patente de Dodge, exclusivo de los modelos Charger Daytona, es una referencia al diseño original del Charger Daytona y al mismo tiempo permite que el aire fluya a través de un área de paso frontal, lo que mejora la carga aerodinámica y crea un perfil visual único.

En los modelos Daytona, la fascia trasera inferior negra tiene grabado un logotipo de texto de Daytona, así como un logotipo de texto de Fratzonic cerca del primer escape con cámara Fratzonic del mundo, pendiente de patente.

Todos los modelos Charger tienen en común una distintiva iluminación delantera LED de ancho completo en forma de cruz y luces traseras LED rojas tipo “anillo de fuego”, con luces delanteras y traseras centradas por un logotipo iluminado de Fratzog, el nuevo símbolo de los vehículos de próxima generación de la marca Dodge. El logotipo de Dodge está sutilmente grabado con láser en los faros.

Los distintivos de las salpicaderas identifican tanto el modelo Charger Daytona Scat Pack como el R/T, y una línea de nueve rines proporciona un amplio menú para darle al Charger Daytona aún más arrogancia. Los nuevos rines cuentan con tapas centrales con el logotipo de Fratzog: los rines Tech Silver de 18 por 8 pulgadas son de serie en el Daytona R/T y los rines Satin Carbon de 20 por 11 pulgadas son equipo de serie en el Daytona Scat Pack. Las opciones de rines incluyen Black Noise de 20 por 10 pulgadas con el paquete Blacktop y rines Lustre de 20 por 11/11.5 pulgadas con el paquete Track.

El diseño completamente nuevo del Charger se distingue por una postura de carrocería ancha, y tanto los cupés como los sedanes comparten una distancia entre ejes común.

El techo de cristal opcional de longitud completa (un techo pintado en negro brillante viene de serie) mejora la sensación de estar al aire libre de la cabina y, junto con el gran portón trasero, proporciona una amplia visibilidad.

Una selección de ofertas de colores atrevidos es una tarjeta de presentación de Dodge, y el nuevo Charger no decepciona con ocho opciones exteriores: After Dark, Bludicrous (disponibilidad tardía), Destroyer Grey, Diamond Black, Peel Out, Redeye, Triple Nickel y White Knuckle.

Interior con “actitud”

La estética pura del diseño exterior se traslada al diseño interior dinámico y centrado en el conductor, realzando la sensación moderna y visceral de la nueva cabina.

El dinámico panel de instrumentos en capas y el tema de la consola del vehículo albergan pantallas independientes de gran formato de 10.25 pulgadas o de 16 pulgadas, con una pantalla central de 12.3 pulgadas ubicada en una consola central en ángulo que brinda una apariencia única y esculpida. La cabina tiene un toque técnico moderno. Las líneas y las texturas evocan el icónico panel de instrumentos del Dodge Charger de 1968, redistribuido en volúmenes, que se sienten más livianos y respaldan la ideología de un vehículo de alto rendimiento completamente moderno que solo Dodge podía construir.

La nueva iluminación interior inmersiva con ajuste de actitud con 64 colores y capacidad de modos de intensidad, reacciona al comportamiento del vehículo, como abrir la puerta y presionar el botón de encendido. La iluminación Attitude Adjustment se expresa a través de una textura paramétrica que agrega una sensación escultórica al interior, envolviendo 270 grados desde la puerta del conductor hasta el panel de instrumentos y la puerta del pasajero.

El volante está orientado al alto desempeño y tiene una sensación técnica, con un diseño de parte superior plana/parte inferior plana con calefacción, e incluye levas de cambio para gestionar el frenado regenerativo y un botón PowerShot, ubicado en la parte delantera del volante para un acceso rápido, disponible en el Daytona Scat Pack y R/T. Una palanca de cambios totalmente nueva y moderna con empuñadura de pistola y el botón de arranque/encendido están ubicados juntos en la consola central, que también incorpora un cargador de teléfono inalámbrico. Los distintivos interiores corresponden al modelo: Daytona para los vehículos totalmente eléctricos y Charger para los modelos SIXPACK de gasolina.

Los asientos de tela y cuero sintético son de serie, con opciones premium que incluyen asientos de cuero Black Nappa con calefacción y asientos de cuero Demonic Red Nappa. Los asientos con reposacabezas fijos con respaldo alto, adornados con un exclusivo paso, están disponibles con el paquete Plus, el paquete Track y el paquete Carbon & Suede.

El totalmente nuevo Dodge Charger se abre por dentro para ofrecer la mejor capacidad de carga y de almacenamiento de su clase, en su diseño de muscle car motorizado con “escotilla oculta”, con asientos traseros que se pliegan hasta quedar planos. El área de carga trasera máxima es de 38.5 pies cúbicos (1090 litros), un 133% más de volumen de carga que el Charger saliente. El área "frunk" ofrece 1.5 pies cúbicos (42 litros) adicionales de

almacenamiento.

Los paquetes opcionales para personalizar el nuevo Dodge Charger incluyen Plus Group, Blacktop Package, Track Package, Carbon & Suede Package y Sun & Sound Package. Estéreo Alpine de serie de nueve bocinas y 506 vatios con subwoofer en Daytona Scat Pack y R/T. Un sistema Alpine Premium de 18 bocinas y 914 vatios con subwoofer es opcional para todas las versiones.

Experiencia de usuario inmersiva y de un solo toque

La experiencia del usuario y el sistema de información y entretenimiento ocupan un lugar más destacado que nunca en la creación de la apariencia, la conducción, el sonido y la sensación del Dodge Charger de nueva generación. Las imágenes impactantes se alinean con el espíritu de la marca Dodge, comenzando con el cuadro de instrumentos de 10.25 pulgadas (Daytona R/T) y 16 pulgadas (Daytona Scat Pack), en un diseño flotante que es una novedad para Stellantis. Las opciones de clúster incluyen diseños clásicos, enfocados y basados â€‹â€‹en navegación y contenido de clúster personalizable.

Una pantalla frontal aumentada (HUD, por sus siglas en inglés) opcional proyecta un gran campo de visión con una distancia de imagen virtual mejorada. La pantalla táctil central estándar de 12.3 pulgadas brinda acceso rápido al sistema de información y entretenimiento Uconnect 5, CarPlay/Android Auto inalámbrico y Dodge Connected Services.

Una experiencia única de presionar un botón permite al conductor cambiar instantáneamente la personalidad del vehículo. Una simple pulsación de un botón en el volante cambiará la dinámica del vehículo, mientras que la información del conductor en el grupo y el HUD también cambiará para corresponderse con el modo de conducción elegido.

La iluminación interior con ajuste de actitud, incluida con el paquete Plus, utiliza nueva tecnología de animación para comunicar eventos clave de conducción por primera vez en un Dodge. Esta característica permite una transición perfecta de luz entre las puertas y el panel de instrumentos. Solo algunos eventos de iluminación de ajuste de actitud incluyen apertura/cierre de puerta, encendido/apagado del encendido, aceleración estacionaria, por mencionar algunos.

El sistema de escape con cámara Fratzonic, pendiente de patente, para los modelos Charger Daytona utiliza dos radiadores pasivos para crear un perfil de escape único con niveles de intensidad de sonido Hellcat que rompe la idea preconcebida de un BEV silencioso típico y, en cambio, ofrece un sonido digno de Brotherhood of Muscle. La intensidad del sonido está ligada a un mayor rendimiento, y también está disponible un modo de sonido sigiloso. Los distintos sonidos del vehículo ayudan a brindar retroalimentación al conductor, especialmente en la pista y a velocidades elevadas, y mejoran la sensación de inmersión en el automóvil.

La plataforma Uconnect 5 proporciona una pantalla táctil intuitiva y personalizable con pestañas para acceder a funciones como medios, incluidos SiriusXM, navegación TomTom, capacidades de Amazon Alexa y más. Una nueva función Navigator Charging Location para modelos totalmente eléctricos informa al conductor si el Dodge Charger Daytona puede necesitar carga para llegar a un destino y ubica posibles estaciones de carga a lo largo del camino.

Las páginas de vehículos eléctricos a las que se puede acceder a través de la pantalla táctil de Uconnect 5 comparten información sobre el flujo de energía, el estado de regeneración de la batería y los estados de carga. También se puede acceder a las páginas de rendimiento del nuevo Charger, con información sobre métricas clave de desmpeño del vehículo, a través del sistema Uconnect 5.

La nueva Dodge Digital Key ofrece acceso perfecto al nuevo Dodge Charger Daytona a través de un teléfono inteligente e incluye una tarjeta inteligente NFC para aventuras sin teléfono. La aplicación gratuita para teléfono Dodge permite el monitoreo remoto de los niveles de carga, la configuración de horarios de carga y la ubicación de las estaciones de carga.

Grabadora de Experiencia de Conducción

Incluido con el paquete Track, los conductores pueden capturar y analizar un día en la pista en el nuevo Dodge

Charger Daytona con la Grabadora de Experiencia de Conducción (DxR).

La grabadora basada en eventos, con opciones de usuario para grabación de carreras de resistencia y carreras en circuito, ofrece registro sincronizado de audio, video y datos del vehículo. La función Dashcam permite a los usuarios iniciar, detener o configurar activadores manualmente para el sistema totalmente integrado, que cuenta con una cámara frontal de 1080p y 60 fotogramas por segundo, con un micrófono en la cámara y un puerto USB para almacenamiento de grabaciones. Las opciones de análisis posterior al evento incluyen la reproducción en el vehículo o mediante herramientas externas.

Nuevo Dodge Charger: autonomía y rejuvenecimiento de un auto potente
Se espera que el Dodge Charger Daytona R/T ofrezca más de 317 millas (510 kilómetros) de autonomía, mientras que el Charger Daytona Scat Pack de mayor rendimiento ofrece 260 millas (420 kilómetros) de autonomía totalmente eléctrica. Los nuevos Dodge Charger ofrecerán unidades de carga de pared de Nivel 2 opcionales o créditos de carga pública disponibles a través de Free2move Charge, un ecosistema de 360 â€‹â€‹grados lanzado en 2023 por Stellantis que ofrece carga y gestión de energía sin problemas para satisfacer todas las necesidades de los clientes de vehículos eléctricos. Ambos vehículos se pueden recargar desde un estado de carga del 20 al 80 % en poco más de 27 minutos cuando se utiliza un cargador rápido DC CCS de nivel 3. La capacidad de carga estimada es de aproximadamente 9.9 millas por minuto (15.9 kilómetros por minuto) de tiempo de carga para el Daytona R/T y 8.1 millas por minuto (13 kilómetros por minuto) para el Daytona Scat Pack, utilizando un cargador rápido de 350 kW.

Rendimiento de un auto potente combinado con seguridad avanzada de serie
El Dodge Charger de nueva generación ofrece un conjunto completo de características de conducción avanzadas y de seguridad de serie, y el Dodge Charger también tiene el nivel más alto de características de conducción autónoma de cualquier muscle car. El paquete de este conjunto de asistencias es amplio, destacando:

- Advertencia de colisión frontal y frenado automático de emergencia
- Detección de usuarios
- Gestión activa de carriles
- Asistencia activa a la conducción
- Control de crucero adaptativo con Stop and Go
- Detección de punto ciego con localización de cruce posterior
- Reconocimiento de señales de tráfico
- Detección de conductor somnoliento

Las características opcionales incluyen:

- Advertencia de distancia delantera/trasera/lateral: los sensores ultrasónicos pueden detectar obstáculos en los costados del vehículo y advertir al conductor.
- Cámara de visión envolvente 360: el vehículo utiliza cámaras delanteras, laterales y traseras para proporcionar una vista panorámica alrededor del vehículo.
- Llanta delantera hasta la banqueta: el vehículo utiliza cámaras laterales para proporcionar una vista desde la llanta hasta la banqueta antes de estacionarse junto al andén.
- Activación de cámara basada en ParkSense: el sistema ParkSense activa la cámara frontal al estacionar para mostrar los objetos frente al vehículo en la pantalla central
- Vista de punto ciego activa de las señales de giro: las cámaras laterales brindan vistas del punto ciego del conductor en la pantalla central cuando se activa la señal de giro

-###-