

Contact: Jordan Wasyluk  
LouAnn Gosselin

## Canada : Ram présente la toute nouvelle fourgonnette électrique ProMaster (VE)

- La toute nouvelle fourgonnette électrique Ram ProMaster (VE) est la prochaine étape du parcours d'électrification de la marque Ram visant à offrir les meilleures options électriques de l'industrie sur le marché.
- Le nouveau VE ProMaster sera offert en deux modèles et pourra être commandé au Canada au courant de l'année 2024 :
- Modèle de VE Ram ProMaster de livraison
- Modèle de VE Ram ProMaster sans livraison/chargement
- Bloc-batterie standard de 110 kilowattheures (kWh) avec une autonomie ciblée allant jusqu'à 261 kilomètres en conduite urbaine
- Capacité de charge rapide en courant continu de niveau 3 à 50 kilowatts (kW), 85 kW, 125 kW et 150 kW. Un chargeur mural (niveau 2) d'une puissance maximale de 11 kW est livrable en option.
- Construit sur l'architecture du ProMaster, mais conçu spécifiquement pour l'électricité, avec une conception monocoque qui intègre efficacement le bloc-batterie.
- Le nouveau modèle de VE ProMaster de livraison offre un empattement de 4 039 mm (159 po), un modèle de toit surélevé étendu, un volant chauffant et un pare-brise chauffant livrable en option pour le confort du conducteur et le dégivrage. Les nouveaux équipements de sécurité livrables en option comprennent le système Park-Sense avec alarme d'arrêt et à bruit blanc, et une alarme de recul « standard »
- Le VE Ram ProMaster, le premier véhicule électrique à batterie (VEB) de Ram disponible sur le marché nord-américain, représente une étape essentielle de la stratégie d'électrification décrite dans le plan stratégique à long terme de l'entreprise, Dare Forward 2030.

January 16, 2024, Windsor, Ontario - Ram a présenté aujourd'hui la nouvelle fourgonnette électrique Ram ProMaster (VE) qui offre une autonomie ciblée allant jusqu'à 261 kilomètres en conduite urbaine. Le nouveau VE Ram ProMaster est le premier véhicule entièrement électrifié de la marque et constitue la prochaine étape du parcours de la marque Ram visant à proposer les meilleures options de l'industrie sur le marché.

Le nouveau VE Ram ProMaster sera disponible en deux configurations spécifiques à la mission, y compris le modèle de livraison et deux modèles pour chargement. Le modèle de VE Ram ProMaster pour chargement sera disponible en deux configurations, dont une longueur de chargement de 365,8 cm (12 pi) et une longueur de chargement étendue de 396,2 cm (13 pi) (toutes deux avec un empattement de 4 039 mm [159 po]).

« L'introduction du VE Ram ProMaster représente une nouvelle étape importante sur la voie de l'électrification, car nous continuons à évoluer sans sacrifier les capacités », a déclaré Tim Kuniskis, PDG de la marque Ram – Stellantis. « Le premier véhicule électrique Ram disponible change la donne et offre aux clients commerciaux, grands et petits, le nec plus ultra en matière de performance zéro émission, de capacité commerciale et de technologie de pointe ».

Le nouveau VE ProMaster fait partie de la contribution importante de Ram au plan stratégique de Stellantis, Dare Forward 2030, qui vise à diriger la manière dont le monde se déplace en fournissant des solutions de mobilité innovantes, propres, sûres et abordables. Dans le cadre de Dare Forward 2030, Stellantis investit plus de 30 milliards d'euros jusqu'en 2025 dans l'électrification et le logiciel pour la livraison de véhicules électriques à batterie qui répondent aux demandes des clients.

Ram offre la meilleure proposition de valeur avec un faible coût total de possession sur l'ensemble de la gamme de produits et proposera des solutions électriques avec technologie de pointe qui fera des remous dans les années à venir. Ram s'engage à promouvoir l'innovation et le leadership en matière de groupe propulseur grâce à une gamme qui comprend tout ce que les acheteurs de camions et de fourgonnettes recherchent et tout ce dont ils ont besoin, répondant ainsi aux exigences du monde réel.

### **L'alimentation électrique par batterie ouvre les possibilités et les performances commerciales**

L'étape suivante dans l'évolution du Ram ProMaster est l'offre d'un bloc-batterie standard de 110 kilowattheures (kWh) avec une autonomie ciblée allant jusqu'à 261 kilomètres en conduite urbaine. Le fourgon utilitaire Ram ProMaster (VE) offre jusqu'à 1 370 kg (3 020 lb) de charge utile, tandis que la configuration pour livraison offre jusqu'à 921 kg (2 030 lb) de charge utile. Un module d'entraînement électrique (EDM) de 200 kilowatts (kW) délivre une puissance de 268 chevaux, un couple de 302 lb-pi et une capacité de traction avant de série.

Construit sur l'architecture du ProMaster, mais conçu spécifiquement pour l'électricité, le VE Ram ProMaster est doté d'une conception monocoque qui intègre efficacement le bloc-batterie. La batterie du VE ProMaster est placée sous le plancher, au centre du véhicule, ce qui permet de conserver un plancher plat et un volume de chargement identique à celui des véhicules à moteur à combustion interne (MCI).

Le VE Ram ProMaster propose des options de charge rapide en courant continu de niveau 3 de 50 kW, 85 kW, 125 kW et 150 kW. Un chargeur mural (niveau 2) d'une puissance maximale de 11 kW est livrable en option. Le port de charge s'allume pendant que le véhicule se recharge, et un signal sonore confirme la connexion.

### **Le nouveau modèle de VE ProMaster de livraison offre toute une série de fonctionnalités pour la gestion des parcs**

Le VE ProMaster permettra d'améliorer les opérations internes des partenaires de services de livraison sur le dernier kilomètre.

Le VE Ram ProMaster de livraison est équipé d'une porte arrière à rideau afin de répondre aux besoins en chargement et déchargement qu'exigent les propriétaires de camions à usage professionnel et de livraison. La porte à rideau arrière est conçue d'aluminium anodisé pour l'optimisation du poids et la durabilité durant les temps d'utilisation élevée. Le VE Ram ProMaster de livraison est aussi équipé de série d'une porte coulissante qui facilite l'entrée et la sortie lors des livraisons.

Le module télématique de série permet d'activer près de 50 fonctions sur le ProMaster, notamment les mises à jour sans fil du micrologiciel, le point d'accès Wi-FiMD 4G LTE et les applications sans fil.

La navigation du dernier kilomètre fournit des indications pour se rendre à pied depuis le véhicule jusqu'à la destination grâce à l'application pour téléphone intelligent Uconnect Companion offerte sur les appareils mobiles compatibles. La fonction « de la maison au camion » et « du camion à la maison » d'Alexa comprend également l'assistante virtuelle dans le véhicule.

### **Le Ram ProMaster est conçu pour affronter le quotidien**

Le VE Ram ProMaster répond efficacement à la multitude de besoins spécifiques des clients dans le domaine professionnel et de la livraison. Le VE ProMaster est une fourgonnette hautement personnalisable et est conçu pour répondre aux exigences des clients commerciaux et des carrossiers. Le modèle de VE Ram ProMaster de livraison offre un empattement de 4 039 mm (159 po), un toit super haut, un volant chauffant et un pare-brise chauffant. Bientôt offert en 5 configurations, le VE ProMaster comprendra deux hauteurs de toit, deux longueurs de chargement et deux styles de carrosserie, ce qui se traduit par des longueurs de chargement de 365,8 cm (12 pi) et 411,5 cm (13, 5 pi).

La capacité de chargement est le critère le plus important pour les acheteurs de fourgonnettes et le VE ProMaster comprend les meilleures caractéristiques de sa catégorie comme 14 838 L (524 pi<sup>3</sup>) d'espace de chargement, la meilleure hauteur de chargement intérieure de sa catégorie de 2 184 mm (86 po), la faible hauteur du plancher de chargement, la largeur de chargement entre les passages de roues et la largeur de chargement maximale.

Ram Commercial est bien connu pour ses offres de qualité aux carrossiers. Le nouveau Ram ProMaster poursuit la tradition et présente un connecteur électrique de série pour les carrossiers et une configuration qui permet des

solutions simples pour la pose de carrosseries et la transformation. Le nouveau ProMaster présente une grande adaptabilité et pratiquement tous les systèmes primaires du véhicule sont logés devant l'espace utilitaire.

Le nouveau VE Ram ProMaster peut être adapté à pratiquement tous les besoins commerciaux imaginables grâce à son système unique de traction, à sa structure monocoque et aux multiples configurations offertes. Les parois latérales les plus verticalement orientées de la catégorie des fourgons utilitaires (près de 90 degrés par rapport au plancher de l'espace utilitaire) combinées à une largeur de chargement de 1 920 mm (75,6 po), la meilleure de la catégorie.

### **Le ProMaster le plus avancé jamais conçu, offrant sécurité et technologie de pointe**

La liste des caractéristiques de sécurité du VE Ram ProMaster continue de s'allonger et propose désormais le système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense avec arrêt, une alarme de recul à bruit blanc et une alarme de recul « normale ». Le VE Ram ProMaster comprend le plus grand nombre de caractéristiques de sécurité de série jamais offert sur un fourgon commercial pleine grandeur de la marque Ram, y compris l'alerte de collision avant à pleine vitesse, l'assistance en cas de vent latéral, la caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques, le freinage après collision, la détection de somnolence, l'information sur les panneaux de signalisation, les feux de route automatiques et les phares antibrouillard dans les virages, le démarreur à bouton-poussoir, l'entrée sans clé (toutes les portes) et le frein de stationnement électrique.

Les équipements de sécurité livrables en option comprennent l'assistance de vitesse intelligente, l'assistance de maintien dans la voie, le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt-démarrage, le système d'assistance active à la conduite, les capteurs de stationnement avant et les essuie-glaces avant détecteur de pluie. Le Ram ProMaster sera doté d'un système de stationnement sécurisé, qui empêche le véhicule de sortir de la position de stationnement sans la présence d'une clé.

L'avant comprend des phares à DEL et des phares antibrouillard de série, avec une durabilité améliorée. Les phares à DEL de série offrent 70 % de lumens en plus (50 % de portée en plus) par rapport à la génération précédente de Ram ProMaster à essence.

L'amélioration la plus demandée par les propriétaires de grandes fourgonnettes est une meilleure visibilité tout autour du véhicule. Le ProMaster est équipé d'une caméra de recul à haute résolution de série avec lignes de guidage dynamiques. Le rétroviseur numérique livrable en option affiche les données vidéo en temps réel dans tous les modes de conduite à partir d'une caméra orientée vers l'arrière, et il peut être mis hors fonction pour se transformer en rétroviseur classique. Le rétroviseur numérique est livrable en option sur tous les modèles ProMaster et offre une vue arrière dégagée. Une autre caractéristique de sécurité, livrable en option sur le Ram ProMaster, est la caméra panoramique à 360 degrés. Le système offre des vues à 360 degrés du véhicule et de son environnement, améliorées par des lignes de quadrillage dynamiques affichées sur un écran tactile numérique de 10,1 po.

L'assistance active à la conduite offre une capacité de conduite automatisée de niveau 2 (N2) et confirme la marche de l'entreprise vers un avenir autonome. Le VE Ram ProMaster est livrable en option avec l'assistance active à la conduite pour une conduite automatisée avec les mains sur le volant et les yeux sur la route en utilisant le centrage sur la voie avec un régulateur de vitesse adaptatif. Le système utilise plusieurs capteurs, y compris des radars et des caméras, pour déterminer les routes convenant à cette technologie.

Voici quelques autres caractéristiques du VE Ram ProMaster:

- Le localisateur de stations de recharge permet à l'utilisateur de localiser une station de recharge pour VE lorsqu'un faible niveau de charge est atteint.
- La prédiction dynamique des trajets du VE augmente la tranquillité d'esprit du conducteur en lui fournissant un modèle de profil de décharge projeté et réel (indique le pourcentage de la batterie qui a été déchargée par rapport à la capacité globale de la batterie).
- Le système Uconnect 5 doté d'un écran tactile de série de 10,1 po trace la voie dans le domaine de la technologie et comprend une fonction de division d'écran tout en donnant accès au contenu de SiriusXM avec 360L. Le système Uconnect 5 est cinq fois plus rapide que le système qu'il remplace. Il est doté d'une fonction Wi-FiMD et d'un maximum de cinq profils d'utilisateur individuels. Ce système offre la souplesse qui permet au ProMaster d'évoluer en continu et de proposer un nouveau contenu, de nouvelles caractéristiques et de nouveaux services.

Le système Uconnect 5 offre davantage de caractéristiques et de services connectés pour une facilité d'utilisation. Les points saillants du système comprennent les éléments suivants:

- Écran tactile configurable de 10,1 po avec fonctionnalité d'écran partagé permettant de gérer deux applications en même temps
- Écran d'accueil entièrement personnalisable pour un accès rapide aux fonctions fréquemment utilisées et commandes monotouches
- Cinq profils d'utilisateur, possibilité de personnaliser les préférences de musique, les applications, la position du siège, l'angle des rétroviseurs et les réglages de température

### **Services Apple CarPlay et Android Auto sans fil**

L'assistant Alexa intégré permet de faire démarrer le véhicule à distance, de verrouiller ou de déverrouiller les portes, d'écouter de la musique, d'ajouter des éléments à la liste des tâches à accomplir et de consulter les actualités, la météo, le trafic et les résultats sportifs en temps réel.

Une connectivité simultanée sans fil pour deux téléphones ou appareils compatibles Bluetooth.

Mises à jour sans fil des cartes à la simple pression d'un bouton pour le système de navigation Uconnect NAV.

La fonctionnalité est encore plus grande pour les passagers avant grâce à un tapis de recharge sans fil livrable en option et à des ports de connectivité configurés pour être repérés facilement. Le Ram ProMaster dispose d'une prise de courant de 12 V de série et d'un port USB entièrement fonctionnel, en plus d'un port USB de type C de série, qui permettent de recharger les appareils jusqu'à quatre fois plus vite. Une prise de courant de 115 V/150 W livrable en option se trouve juste en dessous des prises USB.

### **Marque Camion Ram**

En 2009, la marque Camion Ram a été lancée comme une division autonome, axée sur la satisfaction des demandes des acheteurs de camions et la livraison de véhicules de qualité de référence. Grâce à une gamme complète de camions comprenant les modèles Ram 1500, 2500 et 3500 Heavy Duty, châssis-cabine 3500, 4500 et 5500 ainsi que ProMaster, la marque Ram construit des camions qui accomplissent les tâches exigeantes et qui transportent les familles là où elles doivent se rendre.

Ram continue de surpasser la concurrence et de constituer une référence pour les raisons suivantes :

1 000 lb-pi de couple avec le moteur turbo diesel Cummins, exclusif dans le segment

Une tenue de route et une maniabilité de pointe grâce à une suspension arrière indépendante multibras avec suspension pneumatique à quatre roues Active Level exclusive au segment.

Le plus grand espace utilitaire livrable en option dans un fourgon utilitaire traditionnel pleine grandeur

Le gros camion tout-terrain le plus compétent (Ram Power Wagon)

Le Ram 1500 TRX est le camion de série le plus puissant du monde

Le camion léger le plus primé en Amérique du Nord

Le taux de fidélité des propriétaires le plus élevé de la catégorie des camions d'une demi-tonne

La dernière étude J.D. Power APEAL, qui évalue le lien émotionnel entre les clients et leurs véhicules, a désigné le Ram 1500 2023 comme le meilleur camion léger de taille normale aux États-Unis.

Ram fait partie du portefeuille de marques proposé par le constructeur automobile mondial et fournisseur de mobilité Stellantis. Pour en savoir plus sur Stellantis (NYSE : STLA), veuillez visiter le site [www.stellantis.com](http://www.stellantis.com).

Suivez les nouvelles et les vidéos de Ram et de l'entreprise sur :

Blogue de l'entreprise : <http://blog.stellantisnorthamerica.com>

Site Web destiné aux médias : <http://stellantismedia.ca>

Marque de camions Ram : <http://www.ramtruck.ca/>

Facebook : [www.facebook.com/ramtrucksCanada](http://www.facebook.com/ramtrucksCanada)

Instagram : [www.instagram.com/ramtrucksca/](http://www.instagram.com/ramtrucksca/)

Twitter : [www.twitter.com/RamTrucksCanada](http://www.twitter.com/RamTrucksCanada) et @StellantisNA

YouTube : [www.youtube.com/user/RamTrucksCanada/](http://www.youtube.com/user/RamTrucksCanada/), <https://www.youtube.com/StellantisNA>

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>