

Contact: Daniela Ferro
LouAnn Gosselin

Le Hellcat est de retour : le Dodge Durango SRT Hellcat 2023, le VUS le plus puissant de tous les temps, fait son retour dans la gamme de modèles Dodge

- La demande des passionnés a conduit à la renaissance du Dodge Durango SRT Hellcat après une première année de commercialisation
- Le Dodge Durango SRT Hellcat 2023 a été révélé le premier jour de l'événement Dodge Speed Week de trois jours, qui inclut également des annonces sur les produits « Gateway Muscle » et « Future Muscle » de Dodge les 16 et 17 août respectivement
- Le VUS musclé à trois rangées Dodge Durango SRT Hellcat 2023 développe 710 chevaux et 645 lb-pi de couple et rejoint les Dodge Challenger et Dodge Charger dans l'offre de modèles SRT Hellcat
- Le Durango SRT Hellcat passe de 0 à 97 km/h (de 0 à 60 mi/h) en 3,5 secondes, fait un chrono de 400 mètres (quart de mille) en 11,5 secondes certifié par la National Hot Rod Association (NHRA), et atteint une vitesse de pointe de 290 km/h (180 mi/h)
- Le Durango SRT Hellcat porte la gamme Durango à six modèles, avec le Durango SXT, GT, R/T, Citadel et SRT 392
- La production du Dodge Durango SRT Hellcat 2023 commencera au quatrième trimestre de 2022
- Pour obtenir tous les renseignements sur Dodge et le programme « Never Lift » de la marque, qui fournit une feuille de route de 24 mois sur les performances futures de Dodge, visitez les sites Dodge.ca et DodgeGarage.com.

August 15, 2022, Windsor, Ontario - Le Dodge Durango SRT Hellcat est de retour pour l'année modèle 2023 et prêt à reconquérir son titre incontestable de VUS le plus puissant de la planète.

Le Dodge Durango SRT Hellcat 2023 ne perd rien dans le cadre de sa renaissance et est propulsé une fois de plus par le moteur V8 Hellcat HEMIMD de 6,2 litres suralimenté produisant 710 chevaux et 645 lb-pi de couple. Le Durango SRT Hellcat, d'abord présenté comme un modèle réservé seulement à l'année 2021, renaît grâce à la demande des passionnés et demeure le choix idéal des amateurs de VUS musclés avec famille.

« Le Dodge Durango SRT Hellcat a suscité un enthousiasme fou et une forte demande depuis son lancement en 2020, nous avons même prolongé sa production initiale et il semblait donc approprié de ramener le VUS le plus puissant de tous les temps au sein de notre gamme historique de modèles Dodge pour l'année modèle 2023 », a déclaré Tim Kuniskis, directeur général de la marque Dodge – Stellantis. « Les amateurs de performances ont aussi de la famille, et le Dodge Durango SRT Hellcat 2023 peut amener ces familles à destination et possède une capacité de remorquage de 8 700 livres. »

Le Dodge Durango SRT Hellcat 2023 a été révélé au hall M1 à Pontiac, Michigan lors de la première journée de l'événement « Dodge Speed Week » de trois jours, qui comprend des annonces sur les produits Dodge actuels. L'événement « Dodge Speed Week » comprendra des annonces supplémentaires sur les produits « Gateway Muscle » et « Future Muscle » de Dodge les 16 et 17 août respectivement.

Le Dodge Durango SRT Hellcat 2023 possède des caractéristiques qui confirment ses performances : le modèle Hellcat peut passer de 0 à 97 km/h (de 0 à 60 mi/h) en 3,5 secondes, parcourir une distance de 400 mètres (quart-de-mille) en 11,5 secondes, chrono homologué par la National Hot Rod Association (NHRA) et atteindre une vitesse de pointe de 290 km/h (180 mi/h).

Dodge Durango rejoint une fois de plus Dodge Challenger et Dodge Charger dans l'offre de modèles SRT Hellcat. Le Durango SRT Hellcat porte également la gamme Durango à six modèles, avec le Durango SXT, GT, R/T, Citadel et SRT 392.

La production du Dodge Durango SRT Hellcat 2023 commencera au quatrième trimestre 2022, et le modèle Hellcat devrait arriver chez les concessionnaires au début 2023.

Le cœur d'un Hellcat renaît

Le Dodge Durango SRT Hellcat 2023 reste une Dodge à part entière, à commencer sous le capot, où le cœur d'un modèle Hellcat continue de battre. Les ingénieurs de SRT ont développé et testé le moteur Hellcat HEMI V8 de 6,2 litres suralimenté afin de l'optimiser pour le Durango. Comme pour le précédent Durango SRT Hellcat, les caractéristiques et les composants clés de rendement du moteur sont les suivants :

- Circuit de refroidissement dédié pour les radiateurs d'air de suralimentation intégrés au carter du compresseur de suralimentation, comprenant une pompe, un réservoir de liquide de refroidissement et un échangeur de chaleur, et conçu pour maintenir l'air entrant dans le moteur à une température inférieure à 60 degrés Celsius (140 degrés Fahrenheit)
- Rotors à vis jumeaux du compresseur de suralimentation réglés serrés pour minimiser les fuites d'air et assurer une performance maximale
- Une soupape de dérivation électronique intégrée régule la pression de suralimentation à un maximum de 80 kPa (11,6 lb/po²); le compresseur de suralimentation de 2,38 litres utilise un rapport de transmission de 2,36:1 et présente un régime maximal de 14 600 tr/min.
- Un bloc-cylindres en fonte doté de chemises d'eau entre les cylindres assure un refroidissement optimal
- Vilebrequin en acier forgé avec des surfaces de roulement trempées par induction
- Un amortisseur de vilebrequin spécialement réglé testé pour les explosions à 13 000 tr/min
- Pistons haute résistance en alliage forgé
- Des bielles fabriquées par forgeage de poudre avec des bagues à haute capacité de charge et des axes de piston revêtus de carbone sous forme de diamant amorphe
- Des gicleurs d'huile de refroidissement des pistons
- Des culasses en alliage d'aluminium traitées thermiquement
- Des soupapes d'échappement refroidies au sodium, des soupapes d'admission à tige creuse et des têtes en alliage d'acier pouvant résister à des températures aussi élevées que 900 degrés Celsius (1 652 degrés Fahrenheit)
- Prise d'air froid dans le bouclier avant inférieur qui permet d'alimenter le compresseur de suralimentation et le corps de papillon de 92 mm du moteur Hellcat
- Système d'échappement calibré pour produire un vrombissement guttural qui est l'ADN de la marque Dodge
- La transmission automatique à huit vitesses TorqueFlite 8HP95 comprend des palettes montées sur le volant permettant le changement de vitesse manuel et offre sept modes de conduite livrables en option : Auto, Sport, Piste, Neige, Remorquage, Eco et Valet

Le Durango SRT Hellcat hérite l'ADN distinctif de Dodge avec un style audacieux comprenant un bouclier avant doté d'un séparateur d'air, d'un conduit de radiateur d'huile moteur modernisé, d'un guide d'air et d'une prise d'air pour l'admission d'air froid. Le becquet arrière assure l'équilibre aérodynamique et une mesure significative de la force descendante arrière de 140 lb. à 290 km/h (180 mi/h).

Le profil incliné vers l'avant du Durango, comprend des phares de route et de croisement à DEL, des feux de jour à DEL exclusifs et un capot et une calandre sculptés. Le train avant crée un large profil transversal. Les emblèmes SRT Hellcat sur les ailes identifient le Durango comme un modèle Hellcat.

L'habitacle axé sur le conducteur est un espace haute technologie raffiné et haut de gamme, offrant un écran tactile de 10,1 po incliné à 7 degrés vers le conducteur. Le modèle SRT Hellcat se distingue par ses instruments à accents rouges et ses sièges avant chauffés et ventilés en cuir Nappa dotés d'empêchements en suède portant le logo SRT brodé.

Autres points forts du modèle Durango SRT Hellcat :

- Direction à assistance électrique de série avec réglages de direction sélectionnables pour accroître l'adhérence
- La direction à assistance électrique et les modes de conduite SRT sont accessibles au moyen de l'écran du système d'infodivertissement Uconnect de 10,1 po, et permettent aux conducteurs de personnaliser leur expérience au volant en contrôlant des entrées telles que le changement de vitesses, la direction, les palettes de changement de vitesse au volant, l'adhérence, la transmission intégrale et la suspension.
- Les fonctions uniques du système Uconnect des modèles Durango SRT comprennent
 - L'animation au démarrage en « nuage de fumée »
 - La page de commande de climatisation affiche l'icône de la commande de la climatisation réglable à bandes et un « mode personne » avec un casque de course
 - Le système d'affichage Durango utilise une police Serpentine unique.
 - L'icône du véhicule dans la « barre de catégories » de la page d'accueil arbore le graphique Durango avec le logo SRT
- Les modes de conduite SRT avec des réglages pour les modes Route, Sport et Piste, et un mode Personnalisé de sorte que les conducteurs puissent sélectionner leurs préférences individuelles
- La fonction d'assistance au départ arrêté est facilement accessible au moyen d'un interrupteur à bascule dans l'habitacle, et gère le patinage lors des départs pour aider le conducteur à accélérer en ligne droite de façon constante
- La fonction d'aide au démarrage utilise des capteurs de vitesse de roue pour surveiller la flexion de l'essieu qui pourrait endommager la chaîne cinématique au démarrage et, en millisecondes, règle le couple moteur pour assurer une adhérence complète
- Excellente performance au freinage grâce aux imposants étriers Brembo haute performance à six pistons 2 pièces (avant) et à quatre pistons (arrière), ainsi qu'aux disques ventilés aux quatre roues de 15,75 po (à l'avant) et de 13,8 po (à l'arrière)
- Le réglage spécial Durango, la répartition du poids, l'empattement et le sous-virage réduit assurent une meilleure adhérence et une amélioration de la tenue de route en virage

Personnalisez le Hellcat

Les passionnés auront plus d'options pour personnaliser le Dodge Durango SRT Hellcat 2023 à l'aide des ensembles Plus et catégorie supérieure livrables en option qui offrent encore plus de contenu. L'ensemble Plus du Durango SRT Hellcat comprend des sièges en cuir Laguna haute performance, un ensemble attelage de remorque, un toit ouvrant électrique et des dispositifs de sécurité adaptatifs et avancés.

L'ensemble catégorie supérieure ajoute aux caractéristiques Plus des ceintures de sécurité rouges, un tableau de bord gainé de cuir, des garnitures intérieures en fibre de carbone et un système audio Harman Kardon à 19 haut-parleurs.

Le Durango SRT Hellcat dévoilé au hall M1 présente l'ensemble SRT Black livrable en option, qui comprend des embouts d'échappement noirs Eclipse, un emblème extérieur gris nuit métallisé et des jantes en aluminium « feux éteints » de 20x10 pouces.

Dodge//SRT

Depuis plus de 100 ans, la marque Dodge perpétue l'esprit des frères John et Horace Dodge. Leur influence se poursuit aujourd'hui, puisque Dodge passe à la vitesse supérieure avec des « muscle cars » et des VUS qui offrent des performances inégalées dans chacun des segments où ils sont en compétition.

Dodge évolue en tant que marque de performance pure, en proposant des versions SRT de chaque modèle de sa gamme. Pour l'année modèle 2022, Dodge propose la Dodge Challenger SRT Super Stock développant 807 chevaux, la Dodge Charger SRT Redeye développant 797 chevaux, la berline de série la plus puissante et la plus rapide du monde, et le Dodge Durango SRT 392, le VUS à trois rangées le plus rapide, le plus puissant et le plus performant d'Amérique du Nord. Combinés, ces trois « muscle cars » font de Dodge la marque la plus puissante de l'industrie, offrant plus de chevaux que toute autre marque d'Amérique du Nord sur l'ensemble de sa gamme.

En 2020, Dodge a été nommée « Première marque en matière de qualité initiale », ce qui en fait la première marque nationale à se classer au sommet dans le cadre de l'étude de qualité initiale (IQS) de J. D. Power. En 2021, la

marque Dodge s'est classée première dans l'étude APEAL de J.D. Power (marché de masse), la seule marque nationale à avoir remporté la palme deux années de suite.

Dodge fait partie du portefeuille de marques proposé par le constructeur automobile et fournisseur de mobilité mondial Stellantis. Pour en savoir plus sur Stellantis (NYSE : STLA), rendez-vous sur www.stellantis.com.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>