

Contact: Miguel Ceballos

Aaron Guerrero

Stellantis México: Comienza la cuenta regresiva: ¡Solo cinco días para que el PEUGEOT 9X8 salga a la pista!

July 5, 2022, Ciudad de México - El próximo 10 de julio de 2022, los dos prototipos PEUGEOT 9X8 Le Mans Hypercar del equipo Peugeot TotalEnergies harán su debut oficial en carreras en Monza, Italia, en la cuarta ronda del Campeonato Mundial de Resistencia FIA 2022 (FIA WEC). Basándose en el éxito de sus programas anteriores con el 905 (1990>1993, propulsado por un motor de gasolina V10) y el 908 (2007>2011, propulsado por un HDI FAP diésel V12).

UN CIRCUITO LEGENDARIO PARA MARCAR EL INICIO DE UN NUEVO CAPÍTULO

El famoso Templo de la Velocidad de Italia es donde todo comenzó para el PEUGEOT 908 en abril de 2007, con un debut victorioso en la categoría principal LMP1 en los 1,000 km de Monza. Una década y media después, la icónica pista proporcionará de manera similar el telón inaugural de carreras del PEUGEOT 9X8, en la clase Le Mans Hypercar de las 6 Horas de Monza el 10 de julio de 2022.

Durante los últimos seis meses, el equipo Peugeot TotalEnergies ha llevado a cabo un intenso programa de pruebas en una variedad de circuitos de toda Europa en preparación para esta primera aparición competitiva. En las últimas semanas, el equipo ha estado refinando meticulosamente su hoja de ruta. Esto se ha dividido en dos fases principales: la primera tomó la forma de sesiones de simulación en la base de pruebas de PEUGEOT en Satory, cerca de París, lo que permitió al equipo evaluar y finalizar su mapeo de gestión de energía para Monza mientras los conductores se familiarizaban, virtualmente, con las características y demandas únicas del circuito. A esto le siguió una última prueba física en pista en MotorLand Aragón en España, donde el 9X8 registró su kilómetro 15,000, logrando así el objetivo previo a Monza del Team Peugeot TotalEnergies.

En el transcurso de esta prueba, se completó una carrera de resistencia intensa de 36 horas, poniendo a los dos equipos de carrera del equipo (pilotos, ingenieros y mecánicos) a través de sus pasos mientras fijan los procesos de carrera firmemente en la mente de los responsables de manejar los dos PEUGEOT 9X8 que competirán con los números #93 y #94.

- Paul Di Resta, Mikkel Jensen y Jean-Eric Vergne se unirán en el auto #93, diseñado por Gauthier Bouteiller.
- El #94, por su parte, reúne a James Rossiter, Gustavo Menezes y Loïc Duval, con Brice Gaillardon desempeñando el papel de ingeniero de carrera.

UN RETO DEPORTIVO Y COLECTIVO

Peugeot Sport está listo para escribir un nuevo capítulo en su ilustre historia de carreras de resistencia, tras los éxitos anteriores del 905 y el 908.

Si bien el objetivo final sigue siendo el mismo, la victoria, este programa deportivo es totalmente nuevo, ya que se basa en las prácticas de trabajo y las herramientas más innovadoras en la historia de la marca, lo que representa un importante desafío tecnológico y subraya el compromiso de PEUGEOT con la transición energética.

En apenas año y medio, un nuevo auto, el PEUGEOT 9X8, y un equipo de carreras se han ensamblado al mismo tiempo que un riguroso programa de preparación y ensayos tanto en pistas como en el taller. Ahora, están listos para ver cómo se comportan en un entorno competitivo, frente a otros prototipos y otros equipos con más experiencia en la disciplina.

Ha llegado el momento de que el trabajo de prueba y simulación dé paso a la realidad. Las carreras llegarán rápidas

y densas para un equipo que se ha fortalecido cada vez más en los últimos meses, con cada miembro del Team Peugeot TotalEnergies ansioso por descubrir o redescubrir la adrenalina de la competencia. Estas carreras permitirán al equipo recopilar una gran cantidad de información vital que, a su vez, desempeñará un papel clave en el desarrollo continuo del PEUGEOT 9X8 y la búsqueda de rendimiento y eficiencia en preparación para el objetivo a largo plazo del equipo de la Temporada 2023 y su participación en las 24 Horas de Le Mans.

Olivier Janssonie (Director Técnico, Peugeot Sport): “Después de un extenso y necesario período de pruebas y desarrollo, recorriendo miles de kilómetros en diferentes circuitos, el PEUGEOT 9X8, sus pilotos y el equipo están ahora listos para afrontar el próximo desafío: gestionar los exigentes requisitos y demandas de un fin de semana completo de carreras en competencia directa con nuestros rivales, mientras aprendemos sobre el comportamiento de nuestro automóvil en el tráfico y cómo manejar los diferentes procedimientos de seguridad. Nuestra estrategia para Monza es muy simple: dar lo mejor de nosotros mismos en todo momento, con un enfoque humilde pero confiado. Nuestro objetivo es claro: aprender tanto como sea posible sobre cada aspecto del 9X8 en un entorno competitivo. No hace falta decir que estamos ansiosos por ver cómo nos comparamos con los otros equipos y autos, pero sobre todo estamos ansiosos por recopilar el tipo de datos e información que solo se puede obtener compitiendo”.

Excelencia, encanto y emoción: los tres valores fundamentales de PEUGEOT son los pilares del PEUGEOT 9X8 y del programa de carreras de resistencia de la marca. A partir del 10 de julio en Monza, el PEUGEOT 9X8 será un abanderado de la estrategia de electrificación del fabricante, ya que muestra no solo la experiencia de PEUGEOT en este ámbito, sino también su compromiso con la introducción de nuevas tecnologías eléctricas en toda su gama de vehículos de calle.

6 HORAS DE MONZA

Ronda 4 del Campeonato Mundial de Resistencia FIA 2022 (después de Sebring, Spa-Francorchamps y Le Mans)
Horarios:

- 8 de julio: Entrenamientos libres 1, 15:30 CET
- 9 de julio: Entrenamientos libres 2, 09:00 CET; Entrenamientos libres 3, 13:00 CET; Clasificación, 17:30 CET y 17:50 CET
- 10 de julio: Track Parade (presentando el nuevo PEUGEOT 408) a las 11:45 CET, Race Start a las 12:00 CET

PEUGEOT 9X8

100% PEUGEOT: Un Hypercar desarrollado íntegramente por Peugeot

Un Hypercar híbrido-eléctrico, con tracción en las cuatro ruedas, equipado con una unidad de potencia híbrida (2.6 litros, biturbo, 500kW, motor de combustión interna V6 y dos motores eléctricos en el eje delantero de 200kW) y una batería de alto voltaje. (900V)

Un look único y distintivo: sin alerón trasero y la firma luminosa de tres garras característica de PEUGEOT Design.

STELLANTIS MOTORSPORT:

Jean Marc Finot (Director, Stellantis Motorsport): “El debut competitivo del PEUGEOT 9X8 marca la culminación de la primera etapa de nuestra misión. Hemos creado un equipo y un hypercar LMH basados íntegramente en la tecnología y la experiencia de vanguardia del equipo PEUGEOT TotalEnergies para afrontar tanto el Campeonato del Mundo de Resistencia de la FIA como las 24 Horas de Le Mans. Monza representa el comienzo de una nueva era en las carreras de resistencia para Peugeot Sport y nuestro objetivo es luchar por las victorias demostrando la excelencia de la tecnología de electrificación de PEUGEOT. En Italia este fin de semana, nos enfrentaremos a un campo con competidores que tienen una amplia experiencia en la categoría, por lo que seguimos siendo realistas sobre el desafío que enfrentamos, ¡pero nos impulsa una determinación, entusiasmo y ambición reales!”.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>