

Contact: Daniela Ferro
LouAnn Gosselin

Canada : Dodge Durango et Durango SRT 2022 Fiche Comparative

September 1, 2021, Windsor, Ontario - Le Dodge Durango continue de démontrer ses performances éprouvées, ses fonctions utilitaires sans compromis, ses technologies évoluées, sa capacité de remorquage au sommet de sa catégorie, son comportement routier dynamique et son style emblématique, ce qui en fait la Dodge Charger du segment des VUS à trois rangées.

Pour l'année modèle 2022, le Durango conserve un style extérieur moderne et un habitacle pensé pour le conducteur. Le système Uconnect 5 cinq fois plus rapide avec l'écran tactile de 10,1 po est livrable en option et intègre les pages de performance SRT sur certains modèles.

Le Durango offre un éventail d'options de motorisation avec ses cinq modèles distincts : SXT, GT, Citadel, R/T et SRT 392 475 ch – le VUS à trois rangées le plus rapide, le plus puissant et le plus compétent en Amérique du Nord propulsé par le moteur V8 HEMI de 6 417 cm³ (392 po³/6,4 L). Le Durango a toujours la capacité de remorquage la plus élevée de sa catégorie dans l'ensemble de sa gamme :

- Le légendaire moteur V8 HEMI de 392 po³ et le moteur V8 HEMI classique de 5,7 L avec l'ensemble Tow N GO surpassent tous les VUS à trois rangées sur la route, avec une capacité de remorquage pouvant atteindre 3 946 kg (8 700 lb).
- Le moteur V6 Pentastar 3,6 L primé offre une capacité de remorquage pouvant atteindre 2 812 kg (6 200 lb).

Il existe une option pour tous les enthousiastes de la performance des « muscle car » des temps modernes ayant une famille, du moteur V6 efficace aux performances du modèle SRT 392. Offrant une capacité d'accueil de sept passagers sur ses trois rangées de sièges, le Durango conserve sa réputation de VUS familial doté du caractère « muscle car » du Dodge et de véhicule extrêmement compétent avec la meilleure capacité de remorquage de sa catégorie sur toutes les versions.

Nouveautés pour 2022

- La surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière et les essuie-glaces automatiques variables en fonction de la pluie sont maintenant de série sur toute la gamme Durango.
- Les modèles Durango SXT offrent plus d'équipements de série :
 - SXT : Sièges avant et volant chauffants
- Les nouveaux ensemble GT Premium et R/T Plus offrent des caractéristiques groupées appréciables :
 - GT Premium : Toit ouvrant à commande électrique, radio Uconnect 5 NAV avec écran tactile de 10,1 po et système de navigation, tapis de recharge sans fil, cache-bagages, longerons de toit noir, commande automatique des phares de route, 9 haut-parleurs Alpine avec caisson d'extrêmes graves et amplificateur de 506 W, colonne de direction télescopique et inclinable à commande électrique
 - R/T Plus : Sièges à dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés et coutures contrastantes, toit ouvrant à commande électrique, régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt, alerte de collision avant avec freinage actif, système d'assistance au freinage, alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie, système audio Harman/Kardon de catégorie supérieure à 19 haut-parleurs, ensemble aménagement intérieur de catégorie supérieure (comprend le tableau de bord gainé de catégorie supérieure et le pavillon doux au toucher Dinamica)

- L'ensemble Blacktop comprend maintenant le capot hautes performances sur le modèle GT et des pneus performance toutes saisons 265/50R20 sur les modèles GT et R/T.
- La nouvelle version du modèle Dodge Durango Citadel 2022 est la toute nouvelle version de luxe de la gamme Durango qui offre de nombreuses caractéristiques de catégorie supérieure de série :
 - Garnitures chrome platine sur les poignées de porte, les couvre-rétroviseurs et le revêtement de bas de caisse
 - Roues de 20 x 8 po charbon lustré
 - Sièges du conducteur et du passager avant chauffants et ventilés en cuir Nappa avec « bandes Dodge » // et sièges baquets à la deuxième rangée
 - La gamme complète de caractéristiques de sécurité de série comprend le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt, l'alerte de collision avant avec freinage actif, l'assistance au freinage évoluée, et l'alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie.
- Les modèles SRT 392 sont maintenant équipés de série du régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt, de l'alerte de collision avant avec freinage actif, de l'assistance au freinage évoluée, et de l'alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie.

Points saillants

- Les groupes motopropulseurs intelligents offrent des performances plus élevées que jamais sur l'ensemble de la gamme Durango 2022 avec la transmission automatique à huit vitesses munie d'un sélecteur électronique axé sur le conducteur. La gamme Durango comprend :
 - Le moteur V8 HEMI de 392 po3 sur le modèle Durango SRT 392 développe 475 ch et 470 lb-pi de couple, offre une accélération de 0 à 97 km/h (de 0 à 60 mi/h) en 4,4 secondes, un chrono de 12,9 secondes sur 400 mètres (quart de mille) homologué par la NHRA et une capacité de remorquage de 3 946 kg (8 700 lb), la meilleure de sa catégorie.
 - Le moteur V8 HEMI classique de 5,7 L, de série sur le modèle Durango R/T et livrable en option sur le Citadel, développe une puissance de 360 chevaux et 390 lb-pi de couple.
 - Le moteur V6 Pentastar 3,6 L de série primé développant jusqu'à 295 chevaux et 260 lb-pi de couple est livré de série sur les modèles Durango Citadel, GT et SXT
- La transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite de série, spécialement étalonnée pour le Dodge Durango, optimise les changements de vitesse et distribue un couple maximal aux quatre roues :
 - La transmission tient compte de variables comme le couple moteur, les rétrogradations, l'accélération longitudinale et latérale, la variation de l'inclinaison, ainsi que la détection du patinage et des rétrogradations pour sélectionner le fonctionnement de transmission approprié. Il en résulte des performances totalement adaptatives
 - Pour un contrôle total du conducteur, la transmission peut être commandée manuellement à l'aide des palettes de changement de vitesse au volant inspirés du monde de la course livrables en option
- Sur les moteurs V8 HEMI 392 et V8 HEMI de 5,7 L, la technologie éconergétique Fuel Saver avec désactivation des cylindres alterne sans problème entre le mode économique et souple du quatre cylindres et le mode V8 lorsque plus de puissance est demandée.
- Le sélecteur électronique en T axé sur le conducteur réalise des changements de vitesse intuitifs et procure une maîtrise supplémentaire grâce à la fonction AutoStick.
- Les performances exceptionnelles du Dodge Durango sur route reposent sur son système de transmission à roues arrière motrices qui assure l'équilibre du poids entre l'avant et l'arrière et améliore le transfert de la puissance à chaque roue. La transmission intégrale livrée de série renforce la confiance du conducteur et améliore l'adhérence et la tenue de route grâce à la répartition quasi parfaite du poids du Durango entre l'avant et l'arrière :
 - Les modèles Durango équipés du moteur V8 HEMI de 5,7 L et de l'ensemble d'attelage de remorque possèdent une boîte de transfert à bas régime avec point mort.
 - Le bas régime améliore la performance sur les sentiers hors route modérés et facilite les manœuvres[WU2] , comme la traction d'un bateau en pente escarpée ou la marche arrière avec une remorque.

- Le point mort de la boîte de transfert permet de remorquer le véhicule les quatre roues au sol sans endommager les composants du groupe motopropulseur.
- L'apparence de performance du Durango SRT est livrable avec tous les groupes motopropulseurs. Le bouclier avant sport avec capot fonctionnel SRT, comprenant un conduit d'admission d'air central accompagné d'extracteurs de chaleur, est maintenant de série avec l'ensemble Blacktop sur le modèle Durango GT propulsé par le moteur V6 3,6 L et les modèles Durango R/T propulsés par le moteur V8 HEMI de 5,7 L.
- VUS axé sur le conducteur, le Dodge Durango 2022 offre un raffinement modernisé et soulève l'enthousiasme grâce à sa suspension de calibre mondial, aux améliorations structurelles et à ses caractéristiques de conduite de performance habituellement réservées aux VUS de performance haut de gamme ayant un prix de vente plus élevé.
- L'extérieur du Durango épouse nettement le style Dodge, conservant sa carrosserie athlétique et son style emblématique, combinant l'ADN du modèle SRT et d'un « muscle car » dans toute la gamme Durango :
 - Le fier profil incliné vers l'avant du Durango reprend quelques éléments de design du modèle Charger Widebody avec son bouclier avant, ses phares de route et de croisement à DEL, ses feux de jour à DEL exclusifs, son capot sculpté, sa calandre, son becquet arrière et ses diverses options de roues.
 - Le train avant crée un large profil transversal avec une calandre supérieure qui s'intègre dans la forme élancée des phares :
 - Les phares à DEL de forme moderne sont minces et donnent au Durango un aspect plus menaçant que jamais.
 - Les antibrouillards sont relevés pour que le train avant donne une impression plus alerte et plus dynamique.
 - Diverses options de roues de 20 po sont proposées dans toute la gamme Durango :
 - 20 po x 8 po en aluminium argent fin (modèles GT et R/T)
 - 20 x 8 po charbon lustré (modèle Citadel)
 - 20 x 10 po en aluminium feux éteints (comprises avec l'ensemble Allure noire sur le modèle SRT 392 et avec l'ensemble Blacktop sur le modèle R/T Tow N Go)
 - 20 x 8 po noir bruit (comprises avec l'ensemble Blacktop sur les modèles SXT, GT et R/T)
- En plus de ses performances optimales, le nouvel intérieur du Dodge Durango 2022 continue d'offrir une utilité sans compromis, une technologie évoluée et un style audacieux :
 - L'habitacle donne une impression d'espace et comprend un cockpit axé sur le conducteur, un tableau de bord, une console centrale et des hauts de porte avant repensés avec des commutateurs de siège à mémoire facilement accessibles sur toute la gamme Durango.
 - L'habitacle axé sur le conducteur, inspiré du Challenger, est un espace haute technologie raffiné et haut de gamme, offrant un écran tactile de 10,1 po livrable en option incliné à 7 degrés vers le conducteur.
 - Le bloc de commandes central est orienté horizontalement et comprend le système Uconnect 5 avec l'écran tactile de 10,1 po livrable en option. Le bloc de commandes du milieu est équipé de boutons chromés.
 - Commandes de confort faciles d'accès avec boutons de sièges chauffants et ventilés dédiés.
 - Interrupteurs à bascule à l'allure sportive intégrés avec garnitures éclatantes
 - Un mi-traversin gainé à coutures contrastantes sur le tableau de bord équipe toute la gamme des modèles Durango.
 - Sur les modèles Durango GT et les versions supérieures, chaque catégorie inclut un tableau de bord gainé inclus dans l'ensemble intérieur de catégorie supérieure, et de série sur le nouveau R/T Plus.

- Détails des bouches d'air et éléments décoratifs plus raffinés et haut de gamme
- La console centrale offre un bac de rangement plus spacieux, un enjoliveur au toucher doux à coutures contrastantes dans toutes les catégories de prix, un porte-clés et un tapis de recharge sans fil pratique livrable en option.
- Un large éventail de couleurs et intérieures sur l'ensemble de la gamme :
 - SXT : Applique Supernova
 - GT : Applique Apex
 - R/T : Habitacle gris Vitra, applique Apex; fibre de carbone forgée livrable en option
 - Citadel : Rouge ébène, Crypto Sweep – applique noir brillant gravée au laser
- Le modèle Durango R/T à transmission intégrale équipé de l'ensemble Tow N Go tire parti des performances de son moteur V8 HEMI de 5,7 L, de l'allure menaçante du SRT et d'un système de remorquage inégalé offrant les meilleures compétences de remorquage de sa catégorie pouvant atteindre 3 946 kg (8 700 lb), une vitesse de pointe accrue de 233 km/h (145 mi/h), des modes de conduite Piste, Sport, Neige et Remorquage et d'un système d'échappement haute performance SRT recalibré qui produit le grondement d'échappement emblématique de Dodge :
 - Le modèle Durango R/T à transmission intégrale équipé de l'ensemble Tow N Go inclut les Pages de performances, le contrôle actif du bruit SRT recalibré, le différentiel autobloquant électronique et la suspension à amortissement actif SRT.
 - L'esthétique inclut des roues et pneus SRT, des freins Brembo noirs, des élargisseurs d'ailes et seuils de porte, un échappement avec embouts et jupe :
 - Équipé de série de roues de 20 po x 10 po en aluminium au fini vaporeux mat chaussées de pneus toutes saisons Pirelli Scorpion Zero
- Le Dodge Durango Citadel est la toute nouvelle version de luxe de la gamme Durango qui offre de nombreuses caractéristiques de catégorie supérieure de série :
 - Le modèle Durango Citadel offre deux options de groupe motopropulseur :
 - Le moteur V6 Pentastar 3,6 L de série primé développant jusqu'à 295 chevaux et 260 lb-pi de couple est livré de série.
 - Le moteur V8 HEMI classique de 5,7 L, livrable en option sur le Citadel, développe 360 chevaux et 390 lb-pi de couple
 - L'ensemble attelage de remorque de classe IV livrable en option comprend un contacteur de freinage intégré de remorque, un radiateur d'huile à haut rendement, un attelage de classe IV, des amortisseurs arrière à correcteur d'assiette et un pneu de secours pleine grandeur.
 - Le modèle Citadel offre un extérieur arborant des éléments de design et des garnitures uniques, notamment :
 - Garnitures chrome platine sur les poignées de porte, les couvre-rétroviseurs et le revêtement de bas de caisse
 - Roues de 20 x 8 po charbon lustré
 - Échappement arrière double avec embouts chromés brillants
 - Le Citadel accueille aisément six personnes et dispose de sièges conducteur et passager avant chauffants et ventilés en cuir Nappa avec « bandes Dodge » en relief // et de sièges baquets chauffants à la deuxième rangée.
 - Le système Uconnect 5 avec écran tactile de 10,1 po est livré de série avec la navigation TomTom, la radio Sirius XM, Apple CarPlay sans fil et Android Auto sans fil.
 - La gamme complète de caractéristiques de sécurité de série comprend le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt, l'alerte de collision avant avec freinage actif, l'assistance au freinage évoluée, et l'alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie.
- L'écran tactile de 10,1 po, qui est près de 20 % plus grand que l'écran tactile Uconnect de 8,4 po, est offert de série sur les modèles Durango R/T, Citadel et SRT 392; livrable en option sur le modèle GT avec ensemble catégorie supérieure :

- Apple CarPlay et Android Auto sont livrés de série sur tous les modèles Durango.
 - Le système de recharge sans fil livrable en option permet de charger complètement les appareils personnels sans que les cordons de chargement n'encombrent l'habitacle. Il est offert de série sur les modèles R/T, Citadel et SRT 392; livrable en option sur le modèle GT avec ensemble catégorie supérieure
- Le Durango offre le système Uconnect 5, qui est cinq fois plus rapide, est plus branché, utile et riche en contenu tout en améliorant la personnalisation, ce qui en fait le système Uconnect le plus évolué à ce jour :
- Le système Uconnect 5 présente une apparence et des caractéristiques uniques au Durango, notamment :
 - Allure à thème Dodge unique avec garnitures noires et rouges
 - L'icône du véhicule sur la barre de catégories arbore le graphique Durango.
 - Les modèles SRT offrent des caractéristiques supplémentaires au style unique, et plein de petites surprises, notamment :
 - L'animation au démarrage en « nuage de fumée » unique de SRT
 - La page de commande de climatisation affiche l'icône de la commande de la climatisation réglable à bandes et un « mode personne » avec un casque de course.
 - Le système d'affichage Durango utilise une police Serpentine unique.
 - L'icône du véhicule dans la « barre de catégories » de la page d'accueil arbore le graphique Durango avec le logo SRT.
 - Les Pages de performance SRT (de série sur les modèles R/T et SRT 392) fournissent des informations sur les performances du véhicule, y compris des chronomètres, des indicateurs de force G, et des lectures de moteur et de dynamomètre.
 - Les modes de conduite configurables offrent un meilleur contrôle du véhicule.
 - Les options de course permettent au conducteur d'activer, de désactiver et de régler les valeurs du régime pour les fonctions d'assistance au départ arrêté et de témoin de changement de vitesse.
 - Avec l'ensemble Uconnect Wi-Fi LTE livrable en option, les clients qui possèdent des appareils compatibles avec Alexa à la maison peuvent facilement demander à Alexa de démarrer la voiture, de verrouiller ou de déverrouiller les portes, et plus encore au moyen du système Uconnect.
 - Avec sept places de série et des sièges baquets à la deuxième rangée livrables en options sur les modèles GT et R/T, la disposition des sièges du Dodge Durango 2022 peut être configurée de plusieurs façons. Les modèles Durango Citadel et SRT 392 sont équipés de trois rangées de sièges avec des sièges baquets à la deuxième rangée et six places de série.
 - Les familles comptant trois enfants et plus trouveront les sièges baquets avec accès facile livrables en option du Durango vraiment utiles, car un siège d'enfant peut être fixé à chacun des sièges de deuxième rangée tout en permettant aux passagers d'accéder facilement à la troisième rangée.
 - Le Dodge Durango offre aux consommateurs plus de 60 caractéristiques de sécurité de série et livrables en option, notamment la surveillance des angles morts de série, sept sacs gonflables de série y compris des rideaux gonflables latéraux pleine grandeur aux trois rangées, des sacs gonflables latéraux de série pour la protection du thorax montés dans les sièges avant, des appuie-têtes actifs à la première rangée, un dispositif antilouvoiement de la remorque de série, une alerte de collision avant avec freinage actif livrable en option, un régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt, un système de détection d'obstacle transversal à l'arrière, l'assistance 911 et l'assistance routière.

Gamme des modèles

Pour l'année 2022, la gamme de Dodge Durango comporte cinq modèles :

- SXT
- GT

- R/T
- Citadel
- SRT 392

Couleurs extérieures livrables

- Noir diamant
- Gris destroyer
- Rouge intense
- Blanc intense

Couleurs intérieures livrables :

- Noir
- Noir/givre clair
- Noir/rouge radar
- Noir/gris Vitra
- Noir/rouge ébène
- Noir/rouge foudroyant

Dodge // â€¢â€¢SRT

Depuis plus de 100 ans, la marque Dodge perpétue l'esprit des frères John et Horace Dodge. Leur influence se poursuit aujourd'hui alors que Dodge passe à la vitesse supérieure avec des muscle cars et des VUS qui offrent des performances inégalées dans chacun des segments où ils sont en concurrence.

2021 marque l'année où Dodge est distillé en une marque de performance pure, offrant des versions SRT à moteur Hellcat de plus de 700 chevaux de chaque modèle de la gamme. Pour l'année modèle 2021, Dodge livre la Dodge Challenger SRT Super Stock dominant de 807 chevaux, la nouvelle Dodge Charger SRT Redeye de 797 chevaux, la berline de série la plus puissante et la plus rapide au monde, et la nouvelle 710- chevaux Dodge Durango SRT Hellcat, le VUS le plus puissant de tous les temps. Ensemble, ces trois muscle cars font de Dodge la marque la plus puissante de l'industrie, offrant plus de puissance que toute autre marque nord-américaine dans toute sa gamme.

En 2020, Dodge a été nommée « marque n°1 en qualité initiale », ce qui en fait la première marque nationale à se classer n° 1 dans l'étude de qualité initiale de J.D. Power (IQS). La marque Dodge s'est également classée n ° 1 dans l'étude J.D. Power APEAL (marché de masse). Ces résultats sont historiques car c'est la première fois qu'une marque nationale obtient les premières places dans les deux études J.D. Power au cours de la même année.

Dodge fait partie du portefeuille de marques proposées par le principal constructeur automobile mondial et fournisseur de mobilité Stellantis. Pour plus d'informations sur Stellantis (NYSE : STLA), veuillez visiter www.stellantis.com.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>