

Contact: Miguel Ceballos

Aaron Guerrero

FCA México: La Totalmente Nueva RAM 700 2021

- La Totalmente nueva RAM 700 2021 redefine el concepto de pickup pequeña al ser la más capaz, versátil, segura y avanzada tecnológicamente en su clase, convirtiéndola en la oferta más completa y novedosa del mercado de las pickup pequeñas. Esta generación utiliza la nueva plataforma MMP (Modular Platform Pickup), más rígida y ligera que su antecesora, por primera vez se ofrecerá en versión de doble cabina con cuatro puertas laterales
- Con 4 versiones disponibles en nuestro mercado (SLT cabina sencilla, SLT cabina doble, Bighorn y Laramie), RAM 700 tiene capacidad para transportar hasta 5 pasajeros y el beneficio de una batea con la mejor área y capacidad de carga. RAM 700 2021 ofrece la opción de elegir entre 2 y 4 puertas, y cabina sencilla y doble
- RAM 700 enfocada a satisfacer tanto las necesidades comerciales del sector industrial, construcción y comercio, así como actividades de entretenimiento, es la pickup pequeña más completa de su categoría con equipamiento funcional que la convierte en una herramienta ideal para combinar cualquier tipo de actividad tanto de trabajo como personal
- La Totalmente Nueva RAM 700 2021 introduce una nueva generación de motores FIREFLY. El motor a gasolina 1.3 litros, 4 cilindros en línea y 8 válvulas, con 100 caballos de potencia y 99 libras-pie de torque calibrado electrónicamente para realizar una entrega de torque a bajas revoluciones, favoreciendo el desempeño del motor tanto en eficiencia en el consumo de combustible como en emisiones contaminantes cuando se encuentra en aceleración a plena carga, conducción con velocidad constante o conducción en condiciones de tráfico. El motor esta acoplado a una transmisión manual de 5 velocidades y reversa con sistema GEAR SHIFT INDICATOR, que permite optimizar el desempeño de motor avisando en el cuadro de instrumentos el momento óptimo para realizar los cambios de velocidad tanto ascendentes como descendentes
- RAM 700 2021 ofrece hasta 750 kilogramos de carga, 1,143 litros de volumen de carga, 400 kilogramos de arrastre y bloqueo de diferencial E- Locker
- En cuanto a tecnología, RAM 700 2021 incorpora una pantalla táctil de 7 pulgadas, CarPlay y Android Auto inalámbrico, luces frontales LED e indicador de cambio de velocidad, entre otras amenidades
- En cuanto a seguridad, la Totalmente Nueva RAM 700 2021 integra cámara de reversa, monitoreo de presión de llantas, 4 bolsas de Aire, ABS, EBD, TC, ESC y HSA

November 27, 2020, Ciudad de México - En RAM México continuamos comprometidos con ofrecer los mejores productos de la industria, innovando constantemente para mantener las ventajas que han convertido a Ram 700 en un referente de su segmento.

La Totalmente nueva RAM 700 2021 redefine el concepto de pickup pequeña al ser la más capaz, versátil, segura y avanzada tecnológicamente en su clase, convirtiéndola en la oferta más completa y novedosa del mercado de las pickup pequeñas. Enfocada a satisfacer tanto las necesidades comerciales del sector industrial, construcción y comercio, así como actividades de entretenimiento.

Con 4 versiones disponibles en nuestro mercado (SLT cabina sencilla, SLT cabina doble, Bighorn y Laramie), RAM 700 tiene capacidad para transportar hasta 5 pasajeros y el beneficio de una batea con la mejor área y capacidad de carga. RAM 700 2021 ofrece la opción de elegir entre 2 y 4 puertas, y cabina sencilla y doble. RAM 700 es la pickup pequeña más completa de su categoría con equipamiento funcional que la convierte en una herramienta ideal para combinar cualquier tipo de actividad tanto de trabajo como personal.

Diseño Exterior

La Totalmente Nueva RAM 700 2021 incorpora al exterior una nueva parrilla frontal con diseño de panal – Black – y con emblema “R-A-M” en tonalidad plateada que ofrece una apariencia de robustez y agresividad. El diseño de panal completamente funcional permitiendo la entrada de aire exterior que optimiza el desempeño del motor.

RAM 700, integra un sistema de iluminación frontal totalmente en luz LED que produce una menor intensidad calorífica, una mejor calidad de luz exterior con una mayor intensidad luminosa que mejora la visibilidad del conductor ante condiciones de obscuridad en el exterior, la luz LED también otorga una mayor durabilidad al sistema, así como una apariencia de vanguardia.

Las luces delanteras de halógeno con temporizador programable al apagado – FOLLOW ME HOME – y micas en acabado oscurecido,. EL sistema Follow me home, permite mantener las luces frontales encendidas por un periodo programable. El sistema se activa al tirar de la palanca de luces, simulando la activación de luces altas una vez que se ha apagado el vehículo por completo. Al cumplirse el temporizador programado, las luces se apagarán automáticamente. Esta función permite la iluminación programada del exterior y es útil en estacionamientos subterráneos, lugares de poca iluminación o exteriores con condiciones de oscuridad.

La puerta de batea ha sido diseñada con ingeniería de materiales que brindan durabilidad, robustez y la hacen 60% más ligera comparada contra la generación anterior. Adicionalmente la puerta de batea cuenta con un mecanismo que permite el amortiguamiento en la apertura permitiendo un descenso ligero, seguro, práctico y funcional. Todo lo anterior sin demeritar la capacidad de carga de 400 kilogramos.

La Totalmente Nueva RAM 700 SLT es la herramienta perfecta de productividad. Tiene una apariencia y equipamiento diseñada para enfrentar cualquier actividad, tarea o reto. Cuenta con el equipamiento interior y exterior necesario para actividades que requieren un vehículo versátil, confiable y duradero. RAM 700 SLT 2021 cuenta con luces frontales de halógeno y luz de conducción diurna (DRL), espejos laterales en color negro con texturizado, fascias delanteras y traseras en color negro con texturizado, manijas de puerta en color negro, antena en toldo de recepción de frecuencia AM/ FM, rines de acero de 15 pulgadas con tapón, parrilla en color negro con letras “R-A-M”, cubierta del área de carga tipo Bedliner, barras porta escaleras en toldo y adhesivos laterales en color negro texturizado.

RAM 700 SLT Crew Cab 2021 es la herramienta perfecta de productividad. Tiene una apariencia y equipamiento diseñada para enfrentar cualquier actividad, tarea o reto. Cuenta con el equipamiento exterior necesario para actividades que requieren un vehículo versátil, confiable y duradero. RAM 700 SLT Crew Cab es ideal para transportar a una cuadrilla de trabajo de hasta 5 personas junto con herramienta y equipo. Incorpora luces frontales de halógeno y luz de conducción diurna (DRL), espejos laterales en color negro con texturizado, fascias delanteras y traseras en color negro con texturizado, manijas de puerta en color negro, placa de protección del cárter del motor, antena en toldo de recepción de frecuencia AM/ FM, rines de acero de 15 pulgadas con tapón, parrilla en color negro con letras “R-A-M”, poste B en color negro con texturizado, cuatro puertas, cubierta del área de carga tipo Bedliner y barras porta escaleras en toldo.

La totalmente nueva RAM 700 BIGHORN 2021 representa el perfecto balance entre capacidades y confort. Cuenta con 4 puertas y capacidad de hasta 5 pasajeros. Ofrece un diseño exterior deportivo con manijas y fascias color de la carrocería, rines de aleación de aluminio de 15 pulgadas. Cuenta con luces frontales de halógeno y luz de conducción diurna (DRL), espejos laterales color de la carrocería con indicador de luz direccional, fascias delanteras y traseras en color de la carrocería, manijas de puerta en color de la carrocería, placa de protección del cárter del motor, antena en toldo de recepción de frecuencia AM/ FM, rines de aluminio de 15 pulgadas, parrilla en color negro con letras “R-A-M”, poste B en color negro con texturizado, cuatro puertas, cubierta del área de carga tipo Bedliner, barras porta escaleras en toldo, luces frontales de niebla de halógeno y sensores de reversa en fascia trasera.

La Totalmente Nueva RAM 700 LARAMIE 2021 es la nueva referencia en lujo y tecnología en el segmento de las pickups pequeñas. Su exterior combina refinamiento y deportividad con sus luces de LED, rines de aluminio de 15 pulgadas, barras en el techo que se extienden hasta la caja. Cuenta con luces frontales y luz de conducción diurna (DRL) en LED, espejos laterales color de la carrocería con indicador de luz direccional, fascia delanteras en color de

la carrocería, manijas de puerta en color de la carrocería, placa de protección del cárter del motor, antena en toldo de recepción de frecuencia AM/ FM, bisel Frontal en fascia delantera, parrilla en color negro con letras "R-A-M", barras laterales en el techo, extensión de barras de sujeción, cubierta de lona para la batea, luces frontales de niebla de halógeno y sensores de reversa en fascia trasera.

Diseño Interior

La Totalmente Nueva RAM 700 2021 cuenta con estilo y gran comodidad en cada uno de los detalles de los interiores refinados al disponer de asientos texturizados en tono gris de materiales de alta calidad en piel con insertos de tela que otorgan ergonomía y confort en cada una de sus 5 plazas. El volante de dirección también se encuentra forrado con piel sensible al tacto.

La totalmente nueva RAM 700 cuenta con múltiples espacios de almacenamiento localizados en la cabina. Estos espacios de almacenamiento son altamente apreciados en vehículos comerciales, permiten almacenar y organizar las herramientas de trabajo, de comunicación y dispositivos de viaje.

Ubicado en la parte superior del tablero central, se cuenta con un conjunto de controles que permiten la activación o inactivación de ciertas funcionalidades del vehículo (Control de activación de luces de niebla frontal, Control de activación de iluminación en área de carga, Control de luces de precaución – Intermitente, Control de Sistema de bloqueo electrónico de diferencial TC+, Desactivación de alerta sonora de reversa). La ubicación del centro de control se encuentra al alcance instantáneo del conductor ayudando a no apartar la vista del camino.

RAM 700 2021 incorpora un clúster con display de 3.5" TFT con centro de mensajes, configuraciones y computadora de viaje con centro de información electrónico del vehículo que muestra indicadores de consumos de combustible y distancias promedios. También cuenta con tecnología de vanguardia al disponer del mejor sistema de infoentretenimiento, pantalla táctil de 7" con conectividad Apple CarPlay & AndroidAuto de enlace inalámbrico – conexión sin cable – y la novedad de poder conectar dos dispositivos móviles simultáneamente.

RAM 700 2021 también cuenta con el sistema de monitoreo de presión de llantas que consiste en un control electrónico que analiza de manera individual el estado de cada una de las llantas, alertando al conductor ante la presencia de alguna llanta fuera del rango de presión contra su especificación.

RAM 700 cuenta con un sistema de cámara de reversa que proporciona un amplio ángulo de video imagen digital del área trasera del vehículo, incluyendo áreas que difícilmente serían visibles a través del espejo retrovisor central. La imagen visible en la pantalla de 7" del centro de infoentretenimiento es asistida con guías activas, las cuales, siguen el movimiento del volante de dirección para facilitar la maniobra en reversa; las guías activas también cuentan con distinción de color, que permiten alertar al conductor durante la maniobra en reversa la cercanía existente contra algún objeto.

El sistema de sensores de reversa, en conjunto con la cámara de reversa brindan seguridad en las maniobras. El sistema cuenta con un conjunto de sensores ultrasónicos alojados en la parte baja de la fascia trasera; la señal ultrasónica es medida e interpretada electrónicamente en distancia relativa contra algún objeto y con ello alertar mediante intensidad sonora al conductor la posibilidad de un alcance.

El diseño interior de RAM 700 SLT 2021 permitirá disfrutar de cada uno de los recorridos a bordo gracias al equipamiento estándar más completo en su categoría incorporando radio de sintonización AM/FM/USB/Bluetooth, y 2 bocinas en puertas, controles de audio al volante, aire acondicionado y calefacción con control manual de intensidad y posición, consola central con conector de alimentación de 12V, cristales de ascenso y descenso manual, seguro de puertas manuales, ajuste de espejos laterales manuales, botonera central con control de luz intermitente, iluminación de área de carga y bloqueo de diferencial.

RAM 700 SLT 2021 cuenta con asientos en tela gris oscura Heavy Duty, ajuste de altura de asiento de conductor, reposa cabezas con ajuste de altura, viseras de conductor y pasajero con espejo de vanidad, ventana trasera de medallón fijo y cinturones de seguridad con pretensor.

La totalmente nueva RAM 700 SLT Crew Cab permitirá disfrutar de cada uno de los recorridos a bordo gracias al

equipamiento estándar más completo en su categoría. Asientos delanteros y traseros con reposa cabezas con ajuste de altura; la segunda fila diseñada para la ergonomía y seguridad de tres pasajeros.

RAM 700 SLT Crew Cab cuenta con radio de sintonización AM/FM/USB/Bluetooth, y 4 bocinas en puertas, controles de audio al volante, aire acondicionado y calefacción con control manual de intensidad y posición, consola central con conector de alimentación de 12V, cristales de ascenso y descenso manual. Asientos delanteros y traseros con reposacabezas con ajuste de altura; la segunda fila diseñada para la ergonomía y seguridad de tres pasajeros, seguro de puertas manuales, ajuste de espejos laterales manuales, botonera central con control de luz intermitente, iluminación de área de carga y bloqueo de diferencial (TC+), asientos en tela Heavy Duty color Gris con ajuste de altura en asiento de conductor, volante con ajuste de altura Y espacios de almacenamiento.

La totalmente nueva RAM 700 BIGHORN cuenta con monitor de presión de llantas visible en el clúster de 3.5", ajuste de espejos laterales eléctricos, cristales delanteros/traseros eléctricos, controles de audio en el volante y llave con control de radio frecuencia para permitir la apertura o cierre electrónica de los seguros. Las puertas cuentan con seguros eléctricos y sistema de cierre centralizado.

El equipamiento interior incluye una pantalla táctil de 7" con CarPlay y Android Auto con conexión inalámbrica, cámara de reversa integrada en radio con guías activas, audible al interior del habitáculo la asistencia en reversa por sensores acústicos, control de funciones central, bocinas tipo tweeters en poste A y aire acondicionado. Además, consola central extendida con alojamientos portaobjetos, puertos de conexión USB, AUX, alimentación de 12V en consola central, guantera con iluminación interior y asientos en tela premium gris TREK.

La totalmente nueva RAM 700 LARAMIE es la nueva referencia en lujo y tecnología en el segmento de las pickups pequeñas. En el interior ofrece lujo único en su clase con asientos de tela con piel, volante forrado con piel, pantalla de 7" con CarPlay y Android Auto con conexión inalámbrica, cámara de reversa integrada en radio con guías activas, audible al interior del habitáculo la asistencia en reversa por sensores acústicos, control de funciones central, 2 Bocinas tipo tweeters en poste A, aire acondicionado.

RAM 700 LARAMIE es ideal para alguien que combina trabajo y uso personal. Cuenta con llave con control de radio frecuencia para permitir la apertura o cierre electrónica de los seguros, volante de dirección forrado en piel sensible al tacto, monitor de presión de llantas visible en el clúster de 3.5", ajuste de espejos eléctricos, cristales delanteros y traseros eléctricos, controles de audio en el volante.

Motorización

La Totalmente Nueva RAM 700 2021 introduce una nueva generación de motores FIREFLY, el motor a gasolina 1.3 litros, 4 cilindros en línea y 8 válvulas, con 100 caballos de potencia y 99 libras-pie de torque, calibrado electrónicamente para realizar una entrega de torque a bajas revoluciones, favoreciendo el desempeño del motor tanto en eficiencia en el consumo de combustible como en emisiones contaminantes cuando se encuentra en aceleración a plena carga, conducción con velocidad constante, conducción en condiciones de tráfico o en velocidad de ralentí.

El motor va acoplado a una transmisión manual de 5 velocidades + reversa con sistema GEAR SHIFT INDICATOR, que permite optimizar el desempeño de motor avisando en el cuadro de instrumentos el momento óptimo para realizar los cambios de velocidad tanto ascendentes como descendentes.

Ofrece el sistema de tracción delantera 4x2 - FWD, cuyo acoplamiento inmediato de las ruedas de tracción al tren motriz favorece el desempeño y optimiza el consumo de combustible debido a la reducción de peso por componentes mecánicos y un mejor aprovechamiento de la energía al no requerir su transferencia a un mayor número de componentes separados del diferencial. Un beneficio adicional es la respuesta rápida en aceleración y tracción al conducir sobre superficies con una menor fricción en ruedas como en arena, grava, pavimento mojado o con capas de hielo.

Suspensión

La suspensión delantera y trasera han sido calibradas para garantizar durabilidad y seguridad en cada uno de sus componentes. El conjunto de muelles, amortiguadores, ejes, barras y enlaces de la suspensión permite el

desempeño óptimo del vehículo sometido a plena carga ofreciendo seguridad y confort al interior del habitáculo.

Suspensión delantera McPherson. Ruedas independientes, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto, muelles helicoidales y barra estabilizadora; sus dimensiones y la calibración son específicas para ofrecer durabilidad y robustez al tipo de carrocería, aplicación y el peso bruto del vehículo.

Suspensión trasera de eje rígido. Amortiguadores hidráulicos de doble efecto y muelles parabólicos longitudinales, permiten la estabilidad del eje trasero al equilibrar los esfuerzos de las carga y carrocería cuando el vehículo se encuentra a plena carga y sin carga.

TC+ Bloqueo de Diferencial

La calibración del sistema de bloqueo electrónico de diferencial TC+ (Control de tracción plus), está disponible en todas las versiones de RAM 700, genera en el vehículo un control de tracción más agresivo en condiciones ligeras de manejo fuera de camino. El sistema asiste en la maniobrabilidad eliminando el deslizamiento de la rueda delantera que se encuentre sin tracción, aplicando el torque necesario de forma individual desde el diferencial a la rueda con tracción permitiendo superar obstáculos en el camino derivados de arena, tierra suelta, lodo, grava o capas de hielo.

EL sistema TC+ puede ser activado por el conductor en cualquier momento presionando el botón alojado en el tablero central. La función será desactivada de forma automática con velocidad superior a 65 km/h.

Capacidades

La Totalmente Nueva RAM 700 2021 tiene una capacidad de carga de hasta 750 kgs en su versión SLT de cabina regular. Lo cual la hacen la pickup pequeña con la mayor capacidad de carga en su clase. La versión de cabina doble o crew cab tiene una capacidad de carga de 650 kilos.

En cuanto a volumen del área de carga la totalmente nueva RAM 700 SLT Regular Cab ofrece el mayor con 1,143 litros.

La nueva RAM 700 tiene una capacidad de arrastre de 400 kilos. La estructura de RAM 700 ha sido diseñada para permitir el esfuerzo de tensión producido al someterse a arrastre, manteniendo sus propiedades de dureza y resistencia de forma óptima y segura.

El área de carga cuenta con recubrimiento plástico de uso rudo de tipo BEDLINER con guías para partición y hasta 10 ganchos de sujeción útiles para fijación y amarre de carga. Al interior de la cabina, en el tablero central se encuentra alojado en la botonera el interruptor que permite la activación de luz en área de carga, útil en maniobras de carga y descarga en las que la luz exterior complica la visibilidad para operar. El área de la batea se encuentra completamente libre para uso total de carga, ya que se ha relocalizado la llanta de refacción, alojándose ahora debajo del área de carga. La llanta de refacción es de tamaño normal y se accede a ella con un mecanismo de cuerda alojado en el extremo exterior del área de batea que permite el descenso de la llanta de refacción para cuando así sea necesario.

Seguridad

En cuanto a seguridad la Totalmente Nueva RAM 700 2021 cuenta con frenos ABS de disco ventilado delantero y tambor trasero con sistema de distribución electrónica de frenado - EBD – que equilibra el deslizamiento en ruedas de adelante hacia atrás durante la condición de frenado propiciando el control y estabilidad de la dirección del vehículo y Cinturones de Seguridad delanteros con pretensionador. Los cinturones de seguridad traseros, incluyendo el cinturón de seguridad de la posición central cuentan con un mecanismo de tipo carrete. RAM 700 2021 también cuenta con:

La asistencia de arranque en pendientes asiste de forma automática al conductor manteniendo por un corto tiempo la presión en frenos mientras se realiza la maniobra de liberar el pedal de freno para iniciar el arranque en una pendiente incluso a plena carga.

Sistema de Control de Tracción - TC – El sistema mejora la conducción y evita el deslizamiento de las ruedas al acelerar en superficies con condiciones resbaladizas proporcionando y asistiendo en estabilidad de la dirección al mantener el vehículo en control incluso durante la aceleración en curva.

Sistema de Control de Estabilidad - ESC – Optimiza el manejo del vehículo corrigiendo ante movimientos abruptos de la dirección a través de la aplicación del freno en la rueda correspondiente para mantener el vehículo con dirección estable, contrarrestando así, posibilidades de sobre viraje (derrape) o subviraje (patinamiento de ruedas delanteras de tracción en curva).

Bolsas de Aire frontales – El sistema de bolsas de aire frontales para conductor y pasajero es un sistema de seguridad para los ocupantes en el que el despliegue dependerá automáticamente de la severidad de un impacto. El sistema produce un sistema de inflado y despliegue gradual con la finalidad de salvaguardar la integridad de los ocupantes.

Bolsas de Aire Laterales – Exclusivo en RAM 700 Crew Cab; cuenta con el sistema de bolsas de aire laterales frontales para conductor y pasajero, las cuales están ocultas debajo de la tapicería del respaldo. El tapizado de los respaldos incluye costuras rasgadas ocultas diseñadas para ceder fácilmente y permitir que la bolsa de aire infle ante el imprevisto de una colisión.

Sistema de Anclaje de Sillas para Niños ISOFIX – Los anclajes de sujeción son parte integral de los marcos del respaldo de los asientos traseros con la finalidad de asegurar la sujeción de los asientos para niños equipados con esta función.

Versiones

Versión	Precio
RAM 700 SLT Regular Cab 2021	\$244,900
RAM 700 SLT Crew Cab 2021	\$269,900
RAM 700 Bighorn Crew Cab 2021	\$289,900
RAM 700 Laramie Crew Cab 2021	\$334,900

#VisitaDistribuidoresFCA

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>