

Contact: Ariel Gavilan
Claudia Gregory

Mopar presenta el Hellcrate Redeye, un nuevo motor HEMI® supercargado de 807 caballos de fuerza

- El mítico propulsor Mopar del Dodge Challenger SRT Demon está ahora disponible como *motor crate* (motor completo que viene “embalado” y listo para ensamblar) que ofrece 807 caballos de fuerza y 717 lb-pie de torque
- Las mejoras del nuevo Hellcrate Redeye incluyen un supercargador más grande de 2.7 litros que ha sido reforzado internamente para llegar a presiones de soplado de 14.5 psi y dejar la línea roja de 6,500 rpm
- El nuevo Hellcrate Redeye supercargado está dirigido a vehículos de calle y todoterreno anteriores a 1976
- El motor Hellcrate Redeye Supercharged HEMI® de 807 caballos de fuerza (pieza #68303091AA) está disponible para ordenar ahora por un precio sugerido por el fabricante (MSRP) de \$21,807
- Para más información, visita www.cratehemi.com

November 6, 2020, Auburn Hills, Mich. - Mopar lanza el Hellcrate Redeye, el motor de producción para *muscle car* más poderoso de la historia, dirigido a entusiastas de los vehículos modificados. Se trata de un *motor crate* (un motor completo que viene “embalado” y listo para ensamblar en el proyecto de tus sueños) HEMI V-8 sobrealimentado de 6.2 litros y 807 caballos de fuerza.

“Con la adición de este nuevo HEMI supercargado, Mopar ofrece ahora 5 opciones de *motor crate* con un rango de entre 375 y 1,000 caballos de fuerza”, señaló Mark Bosanac, Responsable de Servicio, Partes y Atención al Cliente Mopar en FCA Norteamérica. “Todos los *motor crate* Mopar están probados y cuentan con garantía de fábrica con el objetivo de ofrecer a nuestros entusiastas un rendimiento acreditado”.

807 caballos de fuerza y 717 lb-pie de torque con gasolina de 91 octanos, el nuevo Hellcrate Redeye está fabricado con piezas probadas y con garantía de fábrica, que se vieron por primera vez en la edición limitada del Dodge Challenger SRT Demon, el *muscle car* más poderoso jamás fabricado, devorador de records y rey de los arrancones. Se trata también del mismo HEMI supercargado que impulsa a los más potentes *muscle cars* de la industria, incluyendo al nuevo Dodge Charger SRT Hellcat Redeye, Challenger SRT Hellcat Redeye y al vehículo más potente de la familia, el nuevo Challenger SRT Super Stock 2021 de 807 caballos de fuerza.

“2021 es el año en el que Dodge se convierte definitivamente en una marca orientada al rendimiento puro con varios modelos en su línea de más 700 caballos de fuerza,” aseguró Tim Kuniskis, responsable global de Alfa Romeo y de Vehículos para Pasajeros – Dodge, SRT, Chrysler y Fiat, de FCA Norteamérica. “El nuevo *motor crate* Hellcrate Redeye de 807 caballos de fuerza proporciona a cualquier propietario de un vehículo anterior a 1976 una oportunidad de convertirse en miembro de la ‘Hermandad del Musculo de Dodge’ al darle el acceso a todo el poder Dodge//SRT que antes no tenía”.

Si lo sabes, lo sabes. Si no, debe conocer que el nuevo Hellcrate Redeye recibe significativas mejoras respecto al Hellcrate convencional, que incluyen:

- Un supercargador más grande: 2.7 litros frente a 2.4 litros
- Un incremento de la presión de soplado: 14.5 psi frente 11.6 psi
- Un límite de rpm aumentado: 6,500 rpm frente 6,200 rpm
- Un nuevo cigüeñal de acero de aleación forjado con una carrera de 90.9 milímetros y un balance

revisado

- Un refuerzo por inducción de los rodamientos del cigüeñal y una optimización de los recorridos de los rodamientos principales
- Un árbol de levas 5150 de aleación con perforaciones optimizado para lograr más revoluciones por minuto y rebajar el peso
- Nuevos pistones de aleación forjada y gran resistencia que reciben 30 micras más de espacio libre en el diámetro del cilindro
- Nuevas bielas de metal forjado y pulverizado, cuerpo y pies de la biela mejorados y pernos de gran extensión revisados
- El flujo de inyección del aceite de refrigeración de los pistones incrementa un 100 por ciento
- El diseño del resorte de la válvula recibe un incremento de 33 por ciento del engrase de las válvulas y de las puntas del balancín para mejorar la lubricación y la refrigeración
- Nuevo vástago de la válvula de rosca simple para darle mayor estabilidad
- Cáster de aceite y bandeja contraviento optimizados para soportar altas aceleraciones de hasta 1.8 g, según nuestras pruebas
- Cada motor ha sido probado en el dinamómetro durante 42 minutos antes de ser entregado al cliente

El ensamble completo del motor incluye un supercargador con cuerpo de acelerador, inyectores de combustible, paquete de resortes, bomba de agua, cáster de aceite y disco flexible (*flexplate*).

Los entusiastas que prefieran una transmisión manual pueden adquirir los siguientes elementos como:

- Volante de inercia (parte #05038113AD)
- Conexión del volante de inercia a los pernos del cigüeñal (parte # 06504398)
- Conjunto de embrague y placa de presión (parte # 05038769AB)
- Conexión de embrague a los pernos del volante de inercia (parte # 06508880AA)

También se encuentra disponible un kit de instalación del sistema auxiliar FEAD de distribución (parte # 77072492) con alternador, bomba de servodirección, correas, pernos y herramientas para el montaje.

El motor Hellcrate Redeye HEMI V-8 6.2 litros supercargado (parte #68303091AA) está disponible ya a un precio sugerido por el fabricante (MSRP, por sus siglas en inglés) de \$21,807 y se entrega en un paquete distintivo que exhibe un logo Hellcrate Redeye e incluye un manual detallado para la instalación.

El nuevo Hellcrate Redeye se une a línea de *motor crate* Hemi de Mopar integrada por otros cuatro integrantes:

- *Motor crate* HEMI supercargado 426 "Hellephant" (parte # P5160194AC)
 - 1,000 hp y 950 lb-pie de torque
 - precio MSRP \$29,995
- *Motor crate* HEMI supercargado de 6.2-litros "Hellcrate" (parte # 68303089AB)
 - 707 hp y 650 lb-pie de torque
 - precio MSRP \$20,215
- *Motor crate* HEMI de 6.4 litros (parte # 68303090AA)
 - 485 hp y 475 lb-pie de torque
 - precio MSRP \$10,060
- *Motor crate* HEMI de 5.7 litros (parte # 68303088AA)
 - 375 hp y 410 lb-pie de torque
 - precio MSRP \$6,550

Los motores *crate* HEMI tienen una cobertura contra defectos en materiales y por mano de obra por un periodo de 90 días (únicamente incluye el cambio de las partes).

Acerca de Mopar

Mopar (el acrónimo de MOtor y PARTes) es la marca orientada al servicio, suministro de partes y atención al cliente para los vehículos de FCA en todo el mundo. Nacida en 1937 como una marca de anticongelantes, Mopar ha evolucionado por más de 80 años de actividad hasta convertirse en un auténtico referente en servicio al cliente y rendimiento auténtico para propietarios y entusiastas en todo el mundo.

Mopar se dio a conocer en los años 60 durante la era de los *muscle cars*, ofreciendo partes de alto rendimiento que mejoraban la velocidad y la maniobrabilidad tanto en la carretera como en la pista, y posteriormente se expandió para incluir servicio técnico y atención al cliente. Hoy en día, la marca Mopar distribuye más de 500,000 refacciones y accesorios en más de 150 mercados de todo el mundo. Con más de 50 centros de distribución de partes y 25 centros de atención al cliente a nivel mundial, Mopar combina las operaciones de servicio, refacciones y atención al cliente para brindar apoyo a los clientes y distribuidores de todo el mundo.

Acerca de Dodge//SRT

Durante más de 100 años, la marca Dodge ha llevado el espíritu de los hermanos John y Horace Dodge. Su influencia continúa hoy a medida que Dodge cambia a alta velocidad con muscle cars y SUVs que ofrecen un desempeño inigualable en cada uno de los segmentos donde compiten.

2021 marca el año en que Dodge se destila en una marca de rendimiento puro, que ofrece versiones SRT de más de 700 caballos de fuerza impulsadas por Hellcat de cada modelo en toda la línea. Para el año modelo 2021, Dodge ofrece la línea de aceleración que domina con el Dodge Challenger SRT Super Stock de 807 caballos de fuerza, el nuevo Dodge Charger SRT Redeye de 797 caballos de fuerza, el sedán de producción en serie más potente y rápido del mundo, y el nuevo Dodge Durango SRT Hellcat de 710 caballos de fuerza, el SUV más potente de la historia. Combinados, estos tres muscle cars hacen de Dodge la marca más poderosa de la industria, ofreciendo más caballos de fuerza que cualquier otra marca estadounidense en toda su línea.

En junio de 2020, Dodge fue nombrada la "Marca número uno en Calidad Inicial", lo que la convierte en la primera marca nacional en ocupar el puesto número uno en el [Estudio de calidad inicial](#) (IQS) de J.D. Power. La marca Dodge también ocupó el primer lugar en el [estudio APEAL](#) de J.D. Power (mercado masivo). Estos resultados son históricos porque marcan la primera vez que una marca nacional obtiene los primeros lugares en los dos estudios de J.D. Power en el mismo año.

Dodge es parte del portafolio de marcas que ofrece el fabricante mundial de automóviles Fiat Chrysler Automobiles. Para obtener más información sobre FCA (NYSE: FCAU / MTA: FCA), visite www.fcagroup.com

Siga las noticias y videos de Mopar, Dodge//SRT y FCA en Español vía:

FCA en Español: <http://media.fcanorthamerica.com/es>

Twitter: twitter.com/FCAUSEspanol

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>