

Contact: Ariel Gavilan
Claudia Gregory

Dodge anuncia los precios para la nueva línea Durango 2021, incluyendo el Durango SRT Hellcat de 710 caballos – el SUV más potente de la historia

Los nuevos Dodge Durango 2021 empiezan con un precio MSRP para los Estados Unidos de \$31,765 y cuentan con un estilo exterior audaz y un nuevo interior enfocada en el conductor

- El Durango SRT Hellcat, el SUV más potente de la historia alcanza 0-60 millas por hora (mph) en 3.5 segundos, un cuarto de milla en 11.5 segundos según la certificación de la Asociación Nacional de Hot Rod (NHRA, por sus siglas en inglés) y una velocidad máxima de 180 mph, tiene un precio sugerido por el fabricante (MSRP) \$80,995 (excluyendo gastos de destino)
 - Equipado con el acreditado motor HEMI® Hellcat V-8 de 6.2 litros y con el preciso y rápido cambio automático de 8 velocidades TorqueFlite 8HP95, este *muscle car* de tres filas de asientos se une a los Challenger y al Charger como modelo Hellcat, con una potencia de 710 caballos de fuerza y 645 lb-pie de torque
 - Dodge fabricará el Durango SRT Hellcat exclusivamente para el año modelo 2021
- El Durango R/T AWD con motor HEMI V-8 de 5.7 litros equipado con el nuevo *Tow N Go Package* tiene un precio MSRP de partida de \$52,900. Esta versión cuenta con una imagen amenazadora, frenos Brembo negros de seis pistones, modos de manejo Pista, Deportivo, Nieve y Remolque – *Track, Sport, Snow y Tow* – la mejor capacidad de remolque de su clase con 8,700 libras, una velocidad máxima de 145 mph y un nuevo sistema de escape deportivo SRT con el icónico estruendo de Dodge
- El nuevo Durango Citadel empieza en \$47,805. Se trata de la versión lujosa de la familia Durango que proporciona al comprador innumerables elementos Premium de serie y está disponible en dos opciones mecánicas, el Pentastar V-6 de 3.6 litros y el HEMI de 5.7 litros, ambas con equipamiento para remolque de serie
- Toda la familia Durango 2021 muestra un actualizado exterior, de perfil inclinado hacia adelante que captura las señales de diseño del Charger Widebody gracias a una nueva fascia delantera, faros bajos/altos LED, luces LED diurnas (DRL, por sus siglas en inglés), parrilla, alerón trasero y opciones de rines
- El interior presenta una cabina pensada para el conductor, que incluye un nuevo panel de instrumentos, una consola central con costuras acentuadas, paneles de puerta mejorados y el totalmente nuevo y cinco veces más rápido sistema de infoentretenimiento Uconnect 5, con la pantalla táctil más grande de su clase con 10.1 pulgadas
- El Durango cuenta con la mayor capacidad de remolque de su clase en toda su línea:
 - Las versiones con motor supercargado HEMI Hellcat V-8 de 6.2 litros, el legendario HEMI V-8 de 392 pulgadas cúbicas y el clásico HEMI V-8 de 5.7 litros con el paquete *Tow N Go Package* superan a cualquier otro SUV de tres filas en la carretera con una capacidad de remolque de 8,700 libras
 - El premiado Pentastar V-6 dispone de una capacidad de remolque de 6,200 libras
- Ya se pueden realizar pedidos de los Dodge Durango SXT, GT, R/T, Citadel y SRT 392 2021, que comenzarán a llegar a los concesionarios a finales de año. Los pedidos para el Durango SRT Hellcat comenzaran en otoño. Las entregas del Durango SRT Hellcat están programadas para comenzar a principios del próximo año

August 26, 2020, Auburn Hills, Mich. - Dodge//SRT anuncia los precios sugeridos por el fabricante (MSRP) de toda la línea Durango 2021 que comienza en \$31,765. Como novedad para 2021, Durango SRT Hellcat, la SUV más potente de la historia, tiene un precio MSRP en Estados Unidos de \$80,995 (todos los precios excluyen el destino).

“Durango es nuestro *muscle car* de tres filas”, dijo Tim Kuniskis, responsable global de Alfa Romeo y de marcas de vehículos de pasajeros – Dodge, SRT, Chrysler and Fiat- de FCA Norteamérica. “Ninguna otra marca que no sea Dodge puede ofrecer un SUV con tanta capacidad de remolque o un cuarto de milla tan rápido como el Durango SRT Hellcat”.

La familia Dodge Durango 2021 proporciona más rendimiento que nunca con seis modelos distintos- SXT, GT, Citadel, R/T, SRT 392 y SRT Hellcat. Desde el eficaz modelo con motor V-6 hasta el rendimiento sin rival del SRT Hellcat de 710 caballos de fuerza, existe una opción para todos los entusiastas de los *muscle car* modernos con una familia.

Durango cuenta con la mayor capacidad de remolque de su clase, una circunstancia que aplica a todas sus versiones. Así, los Durango con motor HEMI® Hellcat V-8 de 6.2 litros, con el legendario HEMI V-8 de 392 pulgadas cúbicas o con el clásico HEMI V-8 de 5.7 litros con *Tow N Go Package* superan a cualquier otro SUV de tres filas en el mercado gracias a una capacidad de remolque de 8,700 libras. El premiado Pentastar V-6 dispone de una capacidad de remolque de 6,200 libras.

Los exteriores musculosos de los Dodge Challenger y Charger se ven reflejados en el exterior actualizado del Durango, que exhibe unos nuevos faros bajos/altos LED, luces LED diurnas (DRL, por sus siglas en inglés), fascia delantera, parrilla, alerón trasero y rines.

El interior, una cabina totalmente nueva, inspirada en el desempeño y orientada al conductor, que incluye un nuevo panel de instrumentos, una consola central con costuras acentuadas, paneles de puerta mejorados y el totalmente nuevo y cinco veces más rápido Uconnect 5, con la pantalla táctil más grande de su clase con 10.1 pulgadas. Con todas las actualizaciones, el interior se siente más ancho, sofisticado y refinado que el modelo anterior.

2021 MODEL	U.S. MSRP
Durango SXT RWD	\$31,765
Durango SXT AWD	\$34,365
Durango GT RWD	\$35,965
Durango GT AWD	\$38,565
Durango R/T RWD	\$45,305
Durango R/T AWD	\$47,905
Durango R/T AWD Tow N Go	\$52,900
Durango Citadel RWD	\$47,805
Durango Citadel AWD	\$50,405
Durango SRT 392 AWD	\$62,995
Durango SRT Hellcat AWD	\$80,995

Todos los precios excluyen gastos de destino de \$1,495

Ya se pueden realizar pedidos de los [Dodge Durango 2021](#) en sus versiones SXT, GT, R/T, Citadel y SRT 392, que comenzarán a llegar a los concesionarios a finales de año. Las entregas del Durango SRT Hellcat están programadas para comenzar a principios del próximo año. El Dodge Durango 2021 será fabricado en la planta de ensamble Jefferson North (JNAP) en Detroit, que cuenta con un espacio de 3 millones de pies cuadrados.

Durango SRT Hellcat

El Durango SRT Hellcat, el SUV más potente de la historia, está impulsado con el acreditado motor supercargado HEMI Hellcat V-8 de 6.2 litros, 710 caballos de fuerza y 645 lb-pie de torque, y tiene un precio de partida sugerido por el fabricante (MSRP) de \$80,995. El Durango SRT Hellcat estará disponible exclusivamente como modelo 2021.

Diseñado para ampliar los límites de lo que puede ser un SUV, Dodge Durango SRT Hellcat alcanza de 0-60 millas

por hora (mph) en 3.5 segundos, recorre el cuarto de milla en 11.5 segundos según la certificación de la Asociación Nacional de Hot Rod (NHRA, por sus siglas en inglés), cuenta con una velocidad máxima de 180 mph y corre 1.5 segundos más rápido que el SRT 392 en un circuito de 2.1 millas, lo que equivale a la distancia de 9 autos en una vuelta.

Las mejoras de rendimiento comienzan con el nuevo diseño de la fascia delantera, un nuevo divisor de parrilla, un conducto actualizado del enfriador de aceite del motor, una guía de aire y un tubo snorkel para la inducción de aire frío. Un nuevo y exclusivo alerón trasero crea un equilibrio aerodinámico mejorado con el nuevo diseño de la parte delantera, lo que resulta en un aumento en la carga aerodinámica trasera de más del 400 por ciento (140 lbs. a 180 mph).

Los ingenieros de SRT actualizaron el Durango SRT Hellcat para mejorar el manejo, incluidas varias tecnologías inspiradas en carreras y frenos Brembo, lo que resulta en números de rendimiento nunca antes vistos en un Durango.

El Durango SRT Hellcat viene de serie con dirección asistida eléctrica (EPS, por sus siglas en inglés) con ajuste de dirección seleccionable para gestionar mejor el mayor agarre, mejorando el rendimiento del manejo y brindando una mejor sensación de dirección y facilidad de giro a velocidades de estacionamiento.

- Con el sistema de dirección EPS y los modos de conducción SRT de serie, a los que se accede a través de la nueva pantalla táctil de 10.1 pulgadas, los conductores pueden adaptar su experiencia de manejo al controlar las velocidades de cambio de la transmisión, dirección, paletas de cambio, tracción, tracción integral (AWD) y configuraciones de suspensión
- Los modos de conducción SRT ofrecen configuraciones seleccionables para Street (Auto), Sport y Track, mientras que la configuración Custom permite al conductor seleccionar preferencias individuales

Las tecnologías inspiradas en las carreras vienen de serie en los dos modelos Durango SRT 2021 reforzando su desempeño:

- Launch Control (Control de Lanzamiento): se accede fácilmente desde un interruptor de palanca en la cabina, maneja el deslizamiento de las llantas mientras se inicia el vehículo para permitir al conductor lograr una aceleración constante en línea recta
- Launch Assist (Asistente de Arranque): utiliza sensores de velocidad de la rueda para observar el salto de la rueda que daña la línea de transmisión en el lanzamiento y, en milisegundos, modifica el torque del motor para recuperar el agarre completo

El Dodge Durango SRT Hellcat 2021 ofrece un excelente rendimiento de frenado, que requiere aproximadamente 114 pies para detenerse por completo desde 60 mph. Esto es gracias a las enormes pinzas Brembo de alto rendimiento de seis pistones (delantera) y cuatro pistones (trasera) de serie, y rotores ventilados en las cuatro esquinas que miden 15.75 pulgadas (delantera) y 13.8 pulgadas (trasera).

La afinación específica de Durango, la distribución del peso, la distancia entre ejes y el subviraje reducido equivalen a más agarre y mejores capacidades de curvado. Los ingenieros de SRT llevaron el SUV más poderoso a la pista para ver qué puede hacer.

El resultado: Durango SRT Hellcat 2021 acelera de 0-60 mph en 3.5 segundos, cubre el cuarto de milla en 11.5 segundos y tiene una velocidad máxima de 180 mph. También ofrece un tiempo de vuelta 1.5 segundos más rápido que Durango SRT 392 2020 en un recorrido en pista de 2.1 millas, equivalente a la distancia de 9 autos después de la primera vuelta.

Dodge es el patrocinador oficial de la Escuela de Conducción de Alto Rendimiento Bob Bondurant en Chandler, Arizona, donde los participantes tienen la oportunidad de manejar en un circuito los vehículos homologados para la calle más rápidos del mundo y recibir instrucciones de profesionales. Los clientes que compren un nuevo modelo SRT, incluyendo el Hellcat, recibirán una sesión de un día como parte del paquete Dodge // SRT y tendrán la oportunidad de conocer cómo obtener el rendimiento óptimo de sus nuevos vehículos en un entorno controlado. Para más información, visita dodgegarage.com/track-experience.

Durango R/T Tow N Go

El Durango R/T AWD, nuevo integrante de la familia para 2021, con el *Tow N Go Package* tiene un precio MSRP de partida en los Estados Unidos de \$52,900. Esta versión presume de una imagen amenazadora heredada del SRT, la mejor capacidad de remolque de su clase con 8,700 libras, una velocidad máxima de 145 mph y un nuevo sistema de escape deportivo SRT con el icónico estruendo de Dodge

El paquete Durango R/T *Tow N Go* equipa rines y neumáticos SRT, frenos Brembo, luces y estribos, escape con puntas y un faldón más bajo, así como modos de conducción adicionales: Pista, Deportivo, Nieve y Remolque-, a los que se accede a través de los botones en la nueva consola central integrada.

Entre las características adicionales figuran las *Performance Pages* (de serie en los modelos R/T), sistema de cancelación activa de ruido SRT reajustada, nuevo diferencial de deslizamiento limitado electrónico y suspensión de amortiguación activa SRT.

Los frenos antibloqueo Brembo de disco de cuatro ruedas, con pinzas negras de seis pistones son de serie en el R/T con *Tow N Go*; los frenos Brembo diseñados por SRT, con pastillas de freno mejoradas para un mejor rendimiento, opcional con pinzas rojas. Los frenos SRT Brembo en el R/T *Tow N Go* cuentan con un sistema eléctrico de disco en las cuatro ruedas, con rotores delanteros ventilados y ranurados de 15 pulgadas con pinzas Brembo de seis pistones y rotores traseros ventilados de 13.8 pulgadas con pinzas Brembo fijas de cuatro pistones.

El Dodge Durango R/T con paquete *Tow N Go* cuenta con rines de aluminio de 20 x 10 pulgadas de serie, en acabado *Hyper Black* que se montan con neumáticos Pirelli Scorpion Zero all-season para cualquier estación del año.

Citadel: Completamente de lujo

La Dodge Durango Citadel 2021, con un precio de partida MSRP en los Estados Unidos de \$47,805, es la versión de lujo de la línea Durango, que ofrece muchas características Premium como equipo de serie. Citadel ofrece dos opciones de tren motriz, con equipamiento para remolque de serie:

- El galardonado motor Pentastar V-6 de 3.6 litros, con una potencia de hasta 295 caballos de fuerza y 260 lb-pie. de par, es de serie
- El clásico motor HEMI V-8 de 5.7 litros, disponible en la versión Citadel, produce 360 caballos de fuerza y 390 lb-pie de torque

El equipo del Grupo IV de remolque es de serie en Citadel, con un interruptor de freno de remolque integrado, enfriador de aceite de motor de servicio pesado, receptor de enganche de clase IV, amortiguadores de nivelación de carga trasera y llanta de refacción de tamaño completo.

El exterior de Citadel presenta detalles únicos de alta gama, que incluyen acentos de cromo en las manijas de las puertas y las tapas de los espejos, rines en color carbono satinado de 20x8 pulgadas y doble escape trasero con puntas de cromo brillante.

En el interior, Citadel tiene espacio para seis personas y cuenta con asientos de en cuero Nappa calefaccionados y ventilados con las "rayas Dodge" en relieve // ??y asientos individuales con calefacción en la segunda fila. La pantalla táctil de 10.1 pulgadas, la más grande de su clase, con Uconnect 5 viene de serie con navegación TomTom, radio Sirius XM, Apple CarPlay inalámbrico y Android Auto inalámbrico. El conjunto completo de características de seguridad de serie, incluyen control de crucero adaptativo con parada, advertencia de colisión frontal con frenado activo, asistencia avanzada de frenado y advertencia de cambio de carril LaneSense con asistencia de mantenimiento de carril.

Acerca de Dodge // SRT

Durante más de 100 años, la marca Dodge ha llevado el espíritu de los hermanos John y Horace Dodge. Su influencia continúa hoy a medida que Dodge cambia a alta velocidad con muscle cars y SUVs que ofrecen un desempeño inigualable en cada uno de los segmentos donde compiten.

2021 marca el año en que Dodge se destila en una marca de rendimiento puro, que ofrece versiones SRT de más de 700 caballos de fuerza impulsadas por Hellcat de cada modelo en toda la línea. Para el año modelo 2021, Dodge ofrece la línea de aceleración que domina con el Dodge Challenger SRT Super Stock de 807 caballos de fuerza, el

nuevo Dodge Charger SRT Redeye de 797 caballos de fuerza, el sedán de producción en serie más potente y rápido del mundo, y el nuevo Dodge Durango SRT Hellcat de 710 caballos de fuerza, el SUV más potente de la historia. Combinados, estos tres muscle cars hacen de Dodge la marca más poderosa de la industria, ofreciendo más caballos de fuerza que cualquier otra marca estadounidense en toda su línea.

En junio de 2020, Dodge fue nombrada la "Marca número uno en calidad inicial", lo que la convierte en la primera marca nacional en ocupar el puesto número uno en el Estudio de calidad inicial (IQS) de J.D. Power. Dodge es parte del portafolio de marcas que ofrece el fabricante mundial de automóviles Fiat Chrysler Automobiles. Para obtener más información sobre FCA (NYSE: FCAU / MTA: FCA), visite www.fcagroup.com

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>