

FCA México: Giovinazzi suma los primeros puntos en el GP de Austria

- Tomó siete meses volver a competir, pero el dulce sabor de la acción de Fórmula Uno finalmente regresó
- Austria fue el telón de fondo para una gran actuación de Antonio Giovinazzi
- Frédéric Vasseur, Director del Equipo Alfa Romeo Racing ORLEN y CEO Sauber Motorsport AG: "Anotar puntos en la carrera de apertura de la temporada siempre es algo bueno"
- Kimi Räikkönen: "Es una pena terminar la carrera así cuando las cosas se veían bien"
- Antonio Giovinazzi: "Después de nuestra difícil calificación de ayer, llegar a los puntos fue lo mejor que pudimos hacer"

July 6, 2020, Ciudad de México - El pasado fin de semana, se llevó a cabo el Gran Premio de Austria, el inicio de la temporada 2020, en donde el equipo Alfa Romeo Racing ORLEN sumó sus primeros puntos al volante de Antonio Giovinazzi.

El circuito está ubicado en Zeltweg, al sureste de Austria. Tiene una longitud de 4.318 km y 71 curvas.

Condiciones del clima durante el Gran Premio.

Temperatura: Soleado con vientos, 27.5-29 °C.

Temperatura en la pista: 53.3-44 °C.

Tomó siete meses volver a competir, pero el dulce sabor de la acción de Fórmula Uno finalmente regresó. Más de medio año después de la carrera final en las deslumbrantes luces de Abu Dhabi, aquí llega la sensación familiar de temor antes del momento de apagar las luces, las mariposas en el estómago durante una parada en boxes y la euforia cuando cae la bandera a cuadros.

A medida que regresan las carreras, también lo hace el enfoque en el resultado final. Al igual que hace 12 meses, Austria fue el telón de fondo para una gran actuación de Antonio Giovinazzi: en el escenario donde anotó sus primeros puntos de Fórmula Uno, el italiano ejecutó una carrera impecable, superando los obstáculos de varios Safety Cars y rebasando a sus rivales para anotar dos puntos y abrir la cuenta del equipo en la clasificación de constructores.

Al otro lado del garaje, Kimi Räikkönen no tuvo suerte. Después de recuperarse de su posición inicial 19 para competir por los puntos en las primeras etapas, fue el principal perdedor del primer período de Safety Car, la carrera se neutralizó inmediatamente después de su primera visita a los pits, dándole a sus rivales una parada libre. Después de recuperarse, fue obligado a retirarse por una falla técnica que causó la pérdida de la rueda delantera derecha.

A pesar de esta mancha en el cuaderno del equipo, fue un domingo positivo en el que el equipo mostró un mejor cambio de ritmo y la capacidad de capitalizar en las ocasiones que surgirían durante un fin de semana de alto desgaste, una señal prometedora antes del Gran Premio de Steiermark Grand la próxima semana.

En palabras del equipo Alfa Romeo Racing ORLEN

Frédéric Vasseur, Director del Equipo Alfa Romeo Racing ORLEN y CEO Sauber Motorsport AG: "Anotar puntos en la carrera de apertura de la temporada siempre es algo bueno, pero hay más cosas positivas que sólo el resultado en la bandera a cuadros. Nuestro ritmo de carrera fue un paso definitivo desde la calificación de ayer y

podimos extraer más del potencial del C39. Como equipo, mantuvimos la cabeza fría durante una montaña rusa de esa carrera, y traer puntos a casa, es una buena recompensa por todo el trabajo. Fue una pena perder a Kimi de esta manera, pero investigaremos el problema y nos aseguraremos de que podamos luchar por un lugar en el top 10 con los dos autos la próxima semana.”

Kimi Räikkönen (auto número 7):

Alfa Romeo Racing ORLEN C39 (Chasis 02/Ferrari)

Resultado: Sin finalizar

Vuelta más rápida: 1:09.031

Llantas: Medias (25 vueltas) – Duras (27 vueltas) – Suaves (2 vueltas)

"Es una pena terminar la carrera así cuando las cosas se veían bien. En comparación con ayer, habíamos dado un paso adelante y teníamos un giro de velocidad razonable. El momento del primer Safety Car nos costó lugares, pero todavía estábamos en una buena posición y con neumáticos nuevos podríamos haber luchado por algunos puntos. Desafortunadamente, tuvimos que retirarnos: el problema fue una sorpresa, no tenía ninguna advertencia de que sucedería. Tendremos que investigar lo que sucedió. Por ahora, podemos sacar algunos aspectos positivos de nuestro ritmo en condiciones de carrera y seguir mejorando el automóvil."

Antonio Giovinazzi (auto número 99):

Alfa Romeo Racing ORLEN C39 (Chasis 04/Ferrari)

Resultado: Posición 9

Vuelta más rápida: 1:08.796

Llantas: Medias (26 vueltas) – Duras (30 vueltas) – Suaves (1 vuelta) – Suaves usadas (14 vueltas)

"Estoy muy contento con el resultado de hoy. Después de nuestra difícil calificación de ayer, llegar a los puntos fue lo mejor que pudimos hacer. La carrera no fue fácil, tuvimos algunos problemas al comienzo, pero nos fortalecimos a medida que avanzaba la carrera. Por supuesto, en una carrera tan caótica necesitas un poco de suerte, pero estábamos listos para aprovechar cualquier oportunidad con las dos manos cuando llegara. Pusimos una gran pelea por esto y al final la P9 es una excelente manera de comenzar la temporada. Estoy muy feliz por el trabajo de los chicos en el garaje y por estar de regreso en la F1. Todavía hay mucho por mejorar, pero es solo la primera carrera de la temporada: hay mucho tiempo y ya estoy deseando volver al auto la próxima semana.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>