

FCA México: Previo al Gran Premio de Austria y al Gran Premio de Steiermark 2020

- Esta temporada, nos enfrentaremos a circunstancias únicas, dentro y fuera de la pista
- Frédéric Vasseur, Director del equipo Alfa Romeo Racing ORLEN y CEO Sauber Motorsport AG: "Ha pasado mucho tiempo desde la última carrera en Abu Dhabi, así que obviamente estamos ansiosos por volver a competir"
- Kimi Räikkönen (coche número 7): "El descanso fue una oportunidad para pasar tiempo con mi familia, pero ahora tenemos que concentrarnos en el trabajo"
- Antonio Giovinazzi (coche número 99): "Regresamos a la acción esta semana y no puedo esperar para estar en el automóvil"

June 29, 2020, Ciudad de México - Cada inicio de temporada se pinta como el presagio del cambio: los autos nuevos, en los que tanto los equipos como los fanáticos depositan sus esperanzas y expectativas; nuevos lugares para explorar; nuevos formatos de fin de semana con los que experimentar. Pero, ¿qué sucede cuando el inicio de la temporada es, en realidad, un reinicio?

La temporada 2020 siempre será recordada como una en la que el mundo de la Fórmula Uno, y, por supuesto, el mundo en general, se paralizó. A la luz del brote del Covid-19 y el sufrimiento que trajo, el deporte, sin importar cuán amado, tomó un papel secundario: pero a medida que el planeta comienza a resurgir de sus bloqueos generalizados, estamos listos para centrarnos una vez más en lo que nos encanta hacer: Coches de carreras.

En los últimos tiempos, lo más largo que íbamos entre temporadas eran los frenéticos tres meses entre el calor de Abu Dhabi y las primeras vueltas en Barcelona (más frío): tres meses de desarrollo de automóviles, febril construcción de piezas y trabajo de medios, tres meses en los que apenas se tomaba aliento. Una vez que las cosas se pusieran en marcha en Melbourne, el cierre de verano sería el único descanso, dos semanas en las que las fábricas cerrarían y la comunidad F1 se mudaría colectivamente a lugares con nombres que comienzan con "Playa del" y el único pozo que importaba era una barbacoa.

Y, sin embargo, siete meses después de la última carrera en 2019 y casi cuatro desde la última vez que el paddock se congregó en Melbourne, estamos listos para competir nuevamente. Lo que lleva a la pregunta original: ¿qué sucederá una vez que los autos se alineen en Austria?

Esta temporada, nos enfrentaremos a circunstancias únicas, dentro y fuera de la pista. Con restricciones establecidas para garantizar la seguridad de todos los competidores y el personal, carreras consecutivas en el mismo lugar (sin fanáticos) y una visión más clara de cómo se ve el futuro, las reglas para 2021 y 2022, así como una Fórmula Uno de regreso y con nueva apariencia. Haremos nuestros primeros pasos tentativos en el nuevo paddock, fabricaremos nuestros autos mientras usamos equipo de protección y observaremos las reglas de distanciamiento, luego correremos en este nuevo formato de fin de semana de carrera.

¿Cómo será el orden jerárquico? Es difícil saberlo ahora. El centro del circuito estará cerca, como siempre. Una décima vez aquí y allá puede hacer que las dos carreras en Austria se vean completamente diferentes una de la otra. Los equipos evaluarán los desarrollos que lograron exprimir durante el poco tiempo en la fábrica desde Melbourne. Los nervios de principios de temporada podrían traer algunas sorpresas. Con todo, será un clásico inicio de temporada, lleno de momentos de "qué pasaría si" y "si solo", imprevisibilidad y emoción. Será diferente, pero será lo que hemos estado buscando.

Lo que no cambiará es la determinación de hacerlo bien, el compromiso del equipo y el deseo de volver a salir, sentir la pista debajo de nosotros y escuchar el rugido de los motores.

En palabras del equipo Alfa Romeo Racing ORLEN

Frédéric Vasseur, Director del Equipo Alfa Romeo Racing ORLEN y CEO Sauber Motorsport AG: "Ha pasado mucho tiempo desde la última carrera en Abu Dhabi, así que obviamente estamos ansiosos por volver a competir: esto es lo que nos impulsa y en lo que hemos estado trabajando durante toda la temporada". Por supuesto, la situación será diferente, dadas las restricciones que nos impone la pandemia, pero confiamos en las medidas que la FIA y la Fórmula Uno han tomado para mantenernos a todos a salvo. La primera carrera de la temporada es a menudo un asunto caótico y es cuando surgen las oportunidades, tendremos que estar listos para tomar lo que se nos presente. Correr de nuevo aquí dentro de una semana será una experiencia nueva para todos nosotros, pero esperamos que la batalla en el centro del circuito esté tan cerca para que ambas carreras sean realmente abiertas e impredecibles".

Kimi Räikkönen (coche número 7): "Se sentirá un poco extraño volver a competir en estas condiciones, pero estoy seguro de que una vez que estemos en el auto no nos centraremos en las restricciones, sino en hacer el mejor trabajo posible". El descanso fue una oportunidad para pasar tiempo con mi familia, pero ahora tenemos que concentrarnos en el trabajo".

"Con tantas carreras en tan poco tiempo, necesitamos aprovechar al máximo cada evento y ganar puntos cada vez que tengamos la oportunidad. Es difícil saber dónde están todos, pero pronto lo sabremos."

Antonio Giovinazzi (coche número 99): "Regresamos a la acción esta semana y no puedo esperar para estar en el automóvil. Han sido unos meses muy sombríos para todos, y con mi familia y tantos amigos en Italia, me conmovió especialmente. Volver a las carreras se siente como un paso más hacia algún tipo de normalidad. Tengo curiosidad por ver cómo les va a todos en Austria y ver qué sucede con dos carreras en el mismo lugar; es la primera vez para la Fórmula Uno, por lo que será algo a lo que tendremos que adaptarnos. En cuanto a estar oxidado después de tantos meses de ausencia, no estoy preocupado por eso, no corrí durante dos años entre 2017 y 2019, así que, en todo caso, intentaré convertir eso en una ventaja".

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>