

Contact: Ariel Gavilan
Claudia Gregory

FCA invertirá \$400 millones para convertir la planta de transmisiones de Indiana en una planta de motores; Sumando casi 200 nuevos trabajos para apoyar la producción

- El Director de Operaciones de FCA Norteamérica realizó el anuncio acompañado del Gobernador de Indiana
- La Planta de Transmisiones de Indiana II en Kokomo será transformada en una fábrica para la producción de motores
- La instalación renovada retendrá alrededor de 1,000 empleos y aumentará 200 más, lo que genera un empleo total de FCA en Indiana a más de 8,300
- El motor GMET4, parte de la familia de motores globales medianos (GME, por sus siglas en inglés) de FCA, proporciona una economía de combustible sobresaliente y bajas emisiones
- El motor desempeñará un papel importante en las ofertas de motores eléctricos
- La producción del GMET4 es reubicada de Italia
- La fábrica será renombrada como Kokomo Engine Plant (Planta de Motores de Kokomo) y la producción arrancará en el segundo trimestre de 2021
- FCA ha invertido ya más de \$2 MMDD en Indiana y más de \$14 MMDD en Estados Unidos, creando más de 30,000 nuevos puestos de trabajo desde 2009

March 5, 2020, Kokomo, Ind. - FCA ha anunciado la inversión de \$400 millones de dólares para convertir la planta de transmisiones inactiva de Kokomo, Indiana, en el lugar de fabricación para del motor GMET4, el motor mediano global (GME) de 2.0 litros turbo y cuatro cilindros en línea que se ofrece actualmente en el Jeep® [Wrangler](#) y Jeep [Cherokee](#). Con esta inversión, la compañía no solo mantendrá alrededor de mil puestos de trabajo en Indiana, sino que creará otras 200 posiciones para apoyar la producción, llevando el empleo total en el estado a más de 8,300.

El Director de Operaciones de FCA Norteamérica Mark Stewart, junto con el Gobernador de Indiana Eric Holcomb, el Alcalde de Kokomo Tyler Moore, la Vicepresidenta de la UAW y Directora del Departamento UAW de FCA Cindy Estrada, el Director de UAW de la Región 2B Rich Rankin, y varios oficiales locales e invitados celebraron la noticia en un evento que tuvo lugar en la misma instalación, que pasará a ser la Planta de Motores de Kokomo (Kokomo Engine Plant).

En sus comentarios, Stewart recalcó la importancia de este motor en la futura estrategia de trenes motrices de la compañía.

“El GMET4 será un motor muy importante para nosotros, ya que buscamos cumplir con las promesas que hicimos el 2018 como parte de nuestro plan de cinco años,” dijo Stewart. “Si bien el 2.0 litros es una opción actual en los modelos Jeep Wrangler y Cherokee, se le pueden aplicar un significativo número de tecnologías para hacerlo todavía más relevante en el futuro. Desempeñará un papel importante en nuestros planes para ofrecer motores eléctricos disponibles en 30 vehículos que FCA llevará a los mercados en todo el mundo para 2022.”

La nueva planta será el lugar de fabricación de todas las unidades para el mercado estadounidense de un motor que actualmente se producen en Termoli, Italia. Se espera que la producción comience en el segundo trimestre de 2021.

Stewart también quiso reconocer el apoyo del Estado de Indiana, la ciudad de Kokomo y el UAW por ayudar a la Compañía a completar los planes de inversión.

"Me gustaría añadir todo mi agradecimiento al Gobernador Holcomb y al Alcalde Moore por ver las oportunidades que se generan con esta inversión y por ayudarnos a darle a esta instalación una nueva vida," dijo Stewart. "También quiero agradecer a Cindy Estrada y Rich Rankin así como al resto de líderes del UAW por trabajar con nosotros para preservar y agregar empleos. Su apoyo será fundamental para construir un motor de calidad para nuestros clientes."

Por más de ocho décadas, FCA ha fabricado transmisiones en Indiana y, desde 1974 se han fabricado más de 90 millones. Desde 2009, la compañía ha invertido cerca de \$2 MMDD en cuatro instalaciones del área de Kokomo para producir las transmisiones de 8 y 9 velocidades, unas de las más eficientes del mercado. Cuando la producción del GMET4 comience será la primera vez en la historia de la Compañía que se ha construido motores en el estado.

Según Stewart, la decisión de invertir en Indiana y la transformación de la planta de Kokomo en una fábrica para la producción de motores no habría sido posible sin el nivel de compromiso demostrado por los hombres y mujeres que trabajan en la región.

"A medida que la tecnología de motores sigue evolucionando, nuestro enfoque debe continuar en nuestro más valioso recurso: nuestra gente," dijo Stewart. "Este programa de motores nos brinda la oportunidad de incorporar nuevos trabajos en nuestra fuente laboral actual y para la fuerza productiva del futuro. Nuestros empleados – algunos de los cuales son empleados de FCA de segunda, tercera o incluso cuarta generación – siempre han demostrado pasión por ayudarnos a ofrecer excelentes productos a nuestros clientes."

En total, FCA se ha comprometido a invertir más de \$14 MMDD en sus operaciones de producción en Estados Unidos y ha creado cerca de 30,000 empleos desde junio de 2009.

Acerca del motor GMET4

El motor I-4 turboalimentado de 2.0 litros es parte de la familia de motores globales medianos (GME) de FCA. Este vanguardista propulsor de inyección directa de gasolina utiliza un turbocompresor de doble entrada y baja inercia montado directamente sobre la cabeza del cilindro, junto con un circuito de enfriamiento dedicado para el turbocompresor, el aire de admisión y el cuerpo del acelerador para una respuesta excepcional, rendimiento y eficiencia de combustible. El motor recurre a un doble árbol de levas en cabeza con sincronización independiente y recirculación de los gases de escape refrigerados. La inyección directa envía el combustible al cilindro y, en colaboración con el turbocargador, proporciona una combustión más eficiente, reduce las emisiones y mejora la respuesta. La base del motor es un bloque de aluminio fundido a baja presión en arena, con revestimiento del cilindro en hierro fundido y cabezas de cilindro en aleación de aluminio fundido.

Cuando está equipado con el GMET4, el Jeep Cherokee puede entregar más de 30 mpg en carretera y proporcionar un excelente rendimiento fuera de la carretera y 24 millas por galón en carretera al impulsar el Jeep Wrangler.

Acerca de FCA en Indiana

La construcción de la Planta de Transmisión de Indiana II (ITPII) de Indiana, que será renombrada como Planta de Motores de Kokomo (Kokomo Engine Plant), comenzó en 2002 y permitió el lanzamiento de las primeras transmisiones de cinco velocidades en noviembre de 2003. La fábrica también produjo componentes para transmisiones de ocho velocidades. ITPII construyó sus últimas transmisiones de cinco relaciones en agosto de 2018 y suspendió su actividad en el otoño de 2019.

FCA opera otras tres plantas de transmisiones y una línea de fundición en Indiana. La familia de transmisiones incluye versiones de cuatro, seis, ocho y nueve velocidades, así como las transmisiones eléctricas variables SiEV (Single input Electrically Variable Transmission) para la minivan eléctrica enchufable Chrysler Pacifica PHEV, construida en la planta de ensamblaje de Windsor en Ontario, Canadá. La planta de fundición produce partes de aluminio para componentes de vehículos, cajas de transmisión y transmisión, y piezas de fundición de bloque de motor.

Acerca de FCA

Fiat Chrysler Automobiles (FCA) es un fabricante de automóviles global que diseña, produce y vende vehículos bajo una familia de marcas, que incluyen Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Dodge, FIAT, FIAT Professional, Jeep®

, Lancia, Ram y Maserati. También vende partes y proporciona servicio bajo el nombre Mopar y opera en los sectores de componentes y sistemas de producción con las marcas Comau y Teksid. FCA emplea cerca de 200,000 personas en todo el mundo. Para más información de FCA (NYSE: FCAU / MTA: FCA), por favor visite www.fcagroup.com.

Siga las noticias y videos de FCA en Español vía:

FCA en Español: <http://media.fcanorthamerica.com/es>

Twitter: twitter.com/FCAUSEspanol

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>