

Contact: Miguel Ceballos

Maria Fernanda Barron  
Bosco

## **Mopar y Dodge//SRT presentan el nuevo Challenger Drag Pak en SEMA 2019**

- Con el lanzamiento del nuevo Challenger Drag Pak 2020, Mopar y Dodge presentan la cuarta generación del "Package Car", un vehículo con un paquete especial instalado de fábrica que ha sido diseñado específicamente para las pistas de arranques
- El Mopar Dodge Challenger Drag Pak 2020 proporciona a los pilotos un paquete completo, listo para ser usado y repleto de mejoras en el chasis y la suspensión homologadas para las competencias de NHRA y NMCA
- La jaula antivuelco soldada con especificación SFI Foundation integrada en el cuerpo está certificada para realizar tiempos de cuarto de milla desde 7.50 segundos
- El Mopar Dodge Challenger Drag Pak 2020 está impulsado por un motor HEMI® V-8 supercargado de 354 pulgadas cúbicas
- Cuenta con una producción limitada de 50 unidades
- El Challenger Drag Pak de cuarta generación se basa en las lecciones aprendidas del actual Drag Pak que obtuvo los campeonatos mundiales de NHRA y NMCA en 2018
- Detalles de pedidos y precios se anunciarán más adelante

November 5, 2019, Ciudad de México -

Mopar y Dodge//SRT presentaron en el Salón de la Asociación del Mercado de Equipamiento Especializado 2019 (SEMA, por sus siglas en inglés) la cuarta generación del Dodge Challenger Drag Pak, un vehículo con un paquete especial incorporado de fábrica ('Package Car') para uso exclusivo en pistas de arranques.

El Mopar Dodge Challenger Drag Pak 2020 es un Challenger dirigido a pilotos de arranques que compiten en la clase Sportsman de los campeonatos NHRA (National Hot Rod Association) y NMCA (National Muscle Car Association).

A partir de mejoras realizadas sobre la tercera generación, la nueva versión del Challenger Drag Pak ofrece a estos pilotos la posibilidad de contar con un paquete completo listo para competir o con una variedad de módulos instalables en su Dodge Challenger para pistas de arranques.

"Mopar y Dodge//SRT han colaborado estrechamente para hacer de este Challenger Drag Pak basado en el modelo de producción no sólo un reconocible competidor en la pista de arranques, sino también una verdadera pieza de colección para los entusiastas de Mopar," señaló Mark Bosanac, Responsable de Servicio, Partes y Atención al Cliente de Mopar, FCA Norteamérica. "El legado de Mopar en la pista ha sido posible gracias a mujeres y hombres que pusieron todo para ser los mejores. Este nuevo Challenger Drag Pak vuelve a proporcionarles la herramienta necesaria para mantenerse en lo alto de la competencia."

La producción del nuevo Challenger Drag Pak estará limitada a 50 unidades. Detalles de pedidos y precios que se anunciarán más adelante.

Gráficos inspirados en la herencia, señal de rendimiento

Al igual que el Dodge Challenger actual el cual llama la atención con un diseño que se remonta a la era original de los muscle car de la década de 1970, el esquema de color rojo, blanco y azul en el Challenger Drag Pak de cuarta

generación irradia un aire moderno con un toque de nostalgia.

El paquete de gráficos está dominado por el logo azul de Mopar y por el distintivo rojo 'dragpak' en los paneles laterales sobre los rines traseros. Una franja roja envuelve la fascia trasera del vehículo conectando ambos distintivos.

Una amplia franja de color azul, flanqueada por finas líneas rojas, recorre el vehículo a lo largo desde de la fascia delantera hasta el borde de la tapa de la cajuela, a través del techo. Este detalle estético contribuye a remarcar la notable anchura de este Challenger Drag Pak, completa los diferentes juegos opcionales de franjas que Mopar ofrece en exclusiva para la gama Challenger. Una banda azul, flanqueada en paralelo por una delgada raya roja, recorre los cuartos inferiores de los paneles de la carrocería.

“Queremos que luzca tan espectacular que cuando el cliente lo compre desee correr con estos gráficos tan icónicos y llamativos,” aseguró Mark Trostle, Responsable de Rendimiento, Diseño de vehículos de pasajeros y vehículos utilitarios para FCA Norteamérica. “La gente de Mopar está orgullosa de su herencia e imagen y quieren mostrar ambas”.

### **Cuatro generaciones de experiencia en la pista**

La arquitectura del Challenger Drag Pak se basa en la plataforma del Dodge Challenger de anchura estándar, que se fabrica en la Planta de Ensamble de Brampton, en Ontario. Una jaula de seguridad integrada mediante soldadura y conforme a las especificaciones de la SFI Foundation está homologada para realizar tiempos en el cuarto de milla de 7.50 segundos.

Como novedad en esta cuarta generación del Drag Pak, el conjunto del eje trasero Strange utiliza amortiguadores ajustables tipo coilovers, cuatro brazos con horquilla y barra estabilizadora. Las barras antiwheelie y el soporte para paracaídas forman parte del equipamiento estándar.

En la parte delantera, el exclusivo travesaño que protege al motor contribuye a rebajar el centro de gravedad y permite un mejor reparto de pesos. La suspensión delantera también incluye amortiguadores Bilstein ajustables.

El Mopar Dodge Challenger Drag Pak 2020, impulsado por un motor HEMI® V-8 supercargado de 354 pulgadas cúbicas, cuenta con una transmisión T400 de tres velocidades con selector manual Kwik-Shift, un eje de transmisión de peso liviano, frenos de competición delanteros y traseros, asientos Racetech, centro de distribución de potencia Smartwire completamente programable, así como un nuevo y exclusivo conjunto de neumáticos y rines de peso liviano.

Otra de las novedades para 2020 es su cofre que imita el diseño del Dodge Challenger SRT Hellcat, con toma de aire y extractores de calor. Las fascias delanteras y traseras se inspiran también en el diseño del Hellcat.

### **La herencia 'Package Car' de Mopar y Dodge//SRT**

Las raíces del Mopar Dodge Challenger Drag Pak se remontan a principios de los 60 cuando comenzaron a salir de fábrica los modelos Max Wedge, los primeros vehículos con paquete especial incorporado de fábrica producidos por la compañía. En 1968, los Dodge Dart y Plymouth Barracuda contaron con una versión 'Package Car' con motor HEMI 426 para las pistas de arrancones. Estos vehículos continuaron compitiendo en la clase Super Stock /Automatic-HEMI (SS/AH) del campeonato Sportsman de la NHRA y en el Mopar HEMI Challenge, que se celebra todos los años durante los NHRA US Nationals en el Lucas Oil Raceway de Indianapolis, Indiana, desde 2001.

En 2008, Mopar anunció el primer vehículo listo para carreras de arrancones con paquete especial, incorporado de fábrica en 40 años: el V-8 Mopar Dodge Challenger Drag Pak. En 2009, las 100 unidades producidas se vendieron en su totalidad.

El programa 2010 del Mopar Dodge Challenger Drag Pak ofrecía a los pilotos un opcional motor HEMI de 6.4 litros. En 2011, Mopar introdujo un motor V-10 en el paquete especial y se convirtió así en el primer OEM (fabricante de equipamiento original) en ofrecer un vehículo de este tipo con un motor V-10 de más de 500 pulgadas cúbicas.

La tercera generación del Challenger Drag Pak, lanzada en 2015, significó la introducción del primer HEMI 354 supercargado, así como de la tercera generación del HEMI 426 naturalmente aspirado. Este 'Package Car', salido de fábrica y sin necesidad de ajustes, era capaz de recorrer el cuarto de milla en 8 segundos.

Leah Pritchett capturó el Campeonato Mundial NHRA Factory Stock Showdown 2018, obtuvo tres victorias y registró la primera carrera oficial de 7 segundos en su clase con el Challenger Drag Pak de tercera generación. Ese mismo año, Geoff Turk logró el Campeonato Mundial NMCA Factory Super Cars 2018 con el Challenger Drag Pak y también registró un tiempo oficial de 7 segundos por primera vez en la clase.

### **Acerca de Dodge // SRT**

Dodge // SRT ofrece una línea completa de vehículos de alto rendimiento que se destacan en sus propios segmentos. Dodge es la marca de performance de Estados Unidos y SRT se posiciona como el mejor aliado de alto desempeño de la marca Dodge, creando juntos una marca de alto rendimiento completa y equilibrada con una visión y una voz.

Durante más de 100 años, la marca Dodge ha llevado el espíritu de los hermanos John y Horace Dodge, quienes fundaron la marca en 1914. Su influencia continúa en la actualidad. Para 2020, Dodge literalmente amplía su línea de modelos Charger de alto rendimiento, agregando un paquete denominado Wide Body al único muscle car de cuatro puertas de Estados Unidos. Impulsado por el motor HEMI® Hellcat V-8 de 6.2 litros supercargado de 707 caballos de fuerza, el Dodge Charger SRT Hellcat 2020 mantiene su reinado como el sedán de producción más potente y rápido del mundo.

La línea 2020 Dodge también presenta el Dodge Challenger SRT Hellcat Redeye 2020. Poseído por el Demon, un motor de alto rendimiento HEMI® V8 supercargado de 797 caballos de fuerza que lo convierte en el muscle car más potente y rápido, alcanzando 0-100 km/h en 3.4 segundos y con un tiempo en el ¼ de milla (ET) de 10.8 segundos a 211 km/h, así como una velocidad máxima de 326 km/h.

Uniéndose al Challenger SRT Hellcat Redeye se encuentra el Dodge Challenger SRT Hellcat 2020, con un motor supercargado de 717 caballos de fuerza, el Challenger R/T Scat Pack Widebody y el Challenger R/T Scat Pack 1320 2020, orientado a las carreras de cuarto de milla, es un lienzo en blanco para el serio corredor de arrancones con tecnología exclusiva del icónico Dodge Challenger SRT Demon. El Dodge Durango SRT 2020, el SUV de tres filas estadounidense más rápido, más potente y más capaz con una capacidad de arrastre de 8,700 lbs., el mejor en su clase, completa la línea de alto desempeño de la marca. Estos modelos de performance se unen a una línea de la marca 2020 que incluye Durango, Grand Caravan, Journey, Charger y Challenger, una sala de exposición que ofrece desempeño en diferentes categorías y para todos los clientes.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>