

## Alfa Romeo Racing en el Gran Premio de Estados Unidos

- Frédéric Vasseur: "Los resultados pueden decir que terminamos esta carrera fuera de los diez primeros, pero al menos podemos señalar muchos aspectos positivos"
- Kimi Räikkönen: "Hubo muchos aspectos positivos que podemos sacar de esta carrera, a pesar de que terminar 11º y salir de los puntos es molesto después de una carrera bastante competitiva"
- Antonio Giovinazzi: "Como equipo, nos vimos más fuertes este fin de semana, por lo que podemos ser optimistas para el futuro"
- Alfa Romeo Racing renueva el contrato de Antonio Giovinazzi para la temporada 2020

November 4, 2019, Ciudad de México - El pasado fin de semana, se llevó a cabo el Gran Premio de Estados Unidos, en donde los pilotos Kimi Räikkönen y Antonio Giovinazzi del equipo Alfa Romeo Racing, se mostraron muy positivos por el trabajo en equipo y los avances en la puesta a punto en cada uno de los autos.

El Circuito de las Américas (COTA, por sus siglas en inglés), está ubicado en la ciudad de Austin, Texas. Tiene una longitud de poco más de 5 kilómetros, 20 curvas y se caracteriza por ser la sede de otras categorías, incluyendo campeonatos de resistencia.

Por otra parte, Antonio Giovinazzi extenderá su contrato de Fórmula 1 con el equipo Alfa Romeo Racing. El piloto italiano competirá en el Campeonato Mundial de Fórmula 1 2020, junto al campeón mundial Kimi Räikkönen.

"Estamos particularmente entusiasmados de anunciar la renovación del contrato de Antonio Giovinazzi con Alfa Romeo Racing. La entusiasta respuesta de los espectadores y la mejora en los resultados en la pista han confirmado que el equipo Alfa Romeo Racing está en el camino correcto, un buen embajador de la tradición de excelencia técnica europea y estilo italiano. Después de la extensión del contrato de Antonio con el equipo, esperamos continuar progresando, tanto técnicamente como en la pista, y continuar con la larga y gloriosa historia de Alfa Romeo en la Fórmula 1", señaló Mike Manley, CEO FCA.

"A Antonio le ha ido muy bien este año y estoy muy contento de poder confirmar que se quedará con Alfa Romeo Racing para 2020. La forma en que se ha integrado al equipo, así como la mejora constante durante su primera temporada es muy prometedora y no podemos esperar para impulsar todo su potencial mientras continuamos este viaje juntos. Antonio se ha convertido en un piloto muy rápido, incluso junto con un punto de referencia tan duro como Kimi, esperamos que se desarrolle aún más a medida que crezca su experiencia. Sus comentarios técnicos, su ética de trabajo y su enfoque positivo nos ayudarán a seguir impulsando a nuestro equipo", puntualizó Frédéric Vasseur, Director del equipo Alfa Romeo Racing y CEO Sauber Motorsport AG.

Al renovar el contrato de Giovinazzi, Alfa Romeo Racing consolida su equipo para la temporada 2020 y podrá seguir centrando todos sus esfuerzos en mejorar el desempeño.

### Condiciones del clima durante el Gran Premio.

Temperatura: Soleado, 20.9-21.9 °C.

Temperatura en la pista: 28.7-28.4 °C.

**Frédéric Vasseur, director del equipo Alfa Romeo Racing y CEO Sauber Motorsport AG:** "Los resultados pueden decir que terminamos esta carrera fuera de los diez primeros, pero al menos podemos señalar muchos

aspectos positivos. Parecíamos mucho más competitivos en comparación con las rondas anteriores y pudimos estar en la pelea por un punto final la mayor parte de la tarde. Pasamos a las dos últimas carreras de la temporada conscientes de que aún nos queda mucho trabajo por hacer, pero sabiendo que estamos avanzando en la dirección correcta”.

**Kimi Räikkönen (auto número 7):**

Alfa Romeo Racing C38 (Chassis 06/Ferrari)

Resultado: Posición 11

Vuelta más rápida: 1:39.608

Llantas: Suaves (18 vueltas) – Duras (22 vueltas) – Suaves (15 vueltas)

“Hubo muchos aspectos positivos que podemos sacar de esta carrera, a pesar de que terminar 11º y salir de los puntos es molesto después de una carrera bastante competitiva. Tuve un muy buen comienzo, nos veíamos mucho mejor y al menos estábamos en la pelea de principio a fin. Es algo en lo que podemos trabajar y construir para las próximas carreras”.

**Antonio Giovinazzi (auto número 99):**

Alfa Romeo Racing C38 (Chassis 04/Ferrari)

Resultado: Posición 14

Vuelta más rápida: 1:39.964

Llantas: Medias (17 vueltas) – Duras (22 vueltas) – Suaves (16 vueltas)

“Como equipo, nos vimos más fuertes este fin de semana, por lo que podemos ser optimistas para el futuro, incluso si no anotamos hoy. Tomamos la decisión de optar por una estrategia diferente en comparación con Kimi y al final funcionó mejor para él. Empecé con medios pero luché por agarrar. Mejoró un poco cuando cambiamos a softs, pero para entonces ya era demasiado tarde para marcar la diferencia. Necesitamos seguir presionando, estamos avanzando y esperamos ser aún mejores en Brasil”.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>