

Contact: Miguel Ceballos

Maria Fernanda Barron  
Bosco

## Mopar presentará dos pickups concepto en SEMA 2019

- Con las dos pickups concepto presentadas en SEMA, Mopar se aventura en la naturaleza y ofrece una versión moderna de la personalización clásica
- Mopar tendrá en SEMA 14 vehículos modificados en un área de exposición de 15,000 pies cuadrados
- La marca ofrecerá más información en SEMA sobre sus novedades en una conferencia de prensa el martes 5 de noviembre y será transmitida en directo a través del sitio oficial [Mopar.com](http://Mopar.com)

October 30, 2019, Ciudad de México -

La marca Mopar presentará, en la exposición más grande del mercado de posventa, dos nuevas pickups concepto con una combinación única de partes y accesorios tanto de producción como prototipos.

La primera de ellas, denominada Ram 1500 Rebel OTG ('off-the-grid' – por sus siglas en inglés), es una pickup inspirada en la temática 'overlanding'. El segundo, el Mopar Lowliner Concept, es una recreación muy especial de una Dodge D-200 1968. Ambos se mostrarán por primera vez en el Salón de la Asociación del Mercado de Equipamiento Especializado 2019 (SEMA por sus siglas en inglés), la principal exposición comercial de productos especializados para automóviles en el mundo.

"Estos vehículos vienen a demostrar cómo en Mopar estamos continuamente ampliando horizontes y explorando nuevas ideas para estimular la imaginación de nuestros fieles seguidores," dijo Mark Bosanac, Responsable de Servicio, Partes y Atención al Cliente de Mopar, FCA Norteamérica. "Ya sea proponiendo viajes a lugares remotos o reinventando un diseño clásico con mucha historia, Mopar tiene a sus clientes en mente".

La marca expondrá 14 vehículos personalizados y cientos de partes y accesorios en un área de 1,425 metros cuadrados, situada en el pabellón sur del Centro de Convenciones de Las Vegas del 5 al 8 de noviembre.

Mopar también ofrecerá una conferencia de prensa en SEMA donde anunciará más novedades el próximo martes 5 de noviembre y será transmitida en directo a través del sitio oficial [Mopar.com](http://Mopar.com).

### Ram 1500 Rebel OTG (off-the-grid) Concept

Como la tendencia a viajar en un vehículo a sitios remotos conocida como 'overlanding' sigue en auge, el equipo de Mopar, en colaboración con varios proveedores líderes de equipamiento para actividades al aire libre y sobre la base de una pickup de producción en serie, decidió crear un exclusivo concepto preparado para hacer viajes extremos a lugares apartados: Ram 1500 Rebel OTG (siglas de 'off-the-grid').

"A diferencia del todoterreno tradicional, en las aventuras 'overland' el viaje en sí es el objetivo final. El objetivo es explorar lugares en lugar de vencer obstáculos," explicó Joe Dehner, Responsable de Diseño de Mopar y Ram Truck. "Es por eso que desarrollamos este concepto, para permitir viajes de aventura autosuficientes y respaldados por vehículos, explorando ubicaciones remotas e interactuando con otras culturas. Este es el vehículo que me gustaría tener cuando elija ir a un 'off-the-grid'."

El OTG Concepto está basado en la Ram 1500 Rebel 2020 equipada con el nuevo motor EcoDiesel V-6 de 3 litros, que ofrece un excepcional torque a bajo régimen y una autonomía extendida, asociado a un depósito de combustible de ¡124 litros! Esto la convierte en la pickup ideal para viajes de larga distancia.

El OTG también aprovecha las capacidades todoterreno de la Ram 1500 Rebel de producción y la mejora mediante un kit de suspensión Mopar que incrementa la altura en 2 pulgadas, rines con bloqueo de talón y neumáticos Goodyear de 35 pulgadas.

Asimismo, está equipada con varios accesorios Mopar en fase de concepto, como un parachoques delantero con winch integrado, una parrilla más grande con flujo de aire a través del logo R-A-M y una toma tipo snorkel para mejorar la capacidad todoterreno y el rendimiento. Las salpicaderas delanteras y traseras, así como los rieles de roca laterales protegen el vehículo cuando transita por terrenos complicados. Un parachoques trasero concepto, inspirado en el de las versiones Tradesman, contribuye a mejorar el ángulo de salida mediante la relocalización del tubo escape.

Gracias a las posibilidades que ofrece la vanguardista puerta trasera multifunción de Ram, con puertas que se abren independientemente en proporción 60/40, la caja puede llenarse de accesorios útiles y funcionales orientados a afrontar largas aventuras en lugares remotos.

Así, destaca una estructura especial en la parte superior de la caja, para sostener una tienda de campaña elevada completamente plegable. La tienda dispone de una escalera extensible para facilitar el acceso. Para ayudar en el viaje, la caja incorpora un refrigerador retráctil, alimentado por batería y una completa cocina a gas, lava platos y sistema de agua. El OTG dispone además de una segunda estructura sobre el techo de la cabina para transportar herramientas y equipo.

Otro de los elementos más llamativos de este concepto es un juego de paneles solares que se puede extender en cualquier momento para generar electricidad y como fuente de energía de reserva. De esta manera, se evita tener que transportar un voluminoso generador de gas, liberando espacio para llevar otros objetos. Un escalón escondido en la parte posterior de la caja, en el lado del conductor, facilita las operaciones de carga y descarga. El OTG Concept también está equipado con un compresor de aire almacenado en la caja.

Para realizar misiones de rescate y salir de cualquier apuro, cuenta con un winch integrado en el parachoques delantero, tapetes de uso rudo a la estructura de sujeción de la tienda de campaña y un gato elevador para terreno desigual, que se puede almacenar en la parte superior de la cabina. Para alumbrar convenientemente en plena oscuridad, el parachoques delantero lleva instaladas lámparas LED todoterreno mientras que el parachoques trasero integra LEDs suplementarios. Finalmente, un apropiado sistema de iluminación sobre la parte trasera de la estructura de sujeción de la tienda de campaña proporciona luz suficiente para ayudar a montar el campamento.

El propósito aventurero y las raíces de la Ram 1500 Rebel OTG Concept se ve reforzado por un tema al aire libre que incluye el color exterior Mojave Sand, con exclusivos acentos interiores y el gráfico MOPAR Rebel en el cofre.

### **Mopar Lowliner Concept**

La personalización de pickups clásicas sigue siendo una tendencia de moda en la actualidad. Por esta razón, los diseñadores de Mopar han decidido rescatar una pickup 'Heavy Duty' de tracción trasera Dodge D200-series de 1968 para transformarla en un vehículo concepto con un llamativo color Candied Delmonico Red y Dairy Cream (rojo y crema), a la que han denominado Mopar Lowliner Concept. Esta será la segunda novedad que la marca presentará en SEMA este año.

Los diseñadores de Mopar modificaron el cuadro del chasis original, rebajando la altura al suelo y alargando la distancia entre ejes. También hicieron un cofre personalizado con inclinación de potencia para mostrar el legendario motor Cummins diésel de 5.9 litros. Este va acoplado a una transmisión automática de seis velocidades con un selector de cambio instalado sobre el piso.

El eje frontal del Lowliner ha sido desplazado 3 pulgadas hacia delante para empujar las ruedas delanteras más cerca de las esquinas delanteras de la camioneta y lograr mejores proporciones. Ambos ejes reciben un sistema de suspensión neumática con tres posiciones: baja, normal y elevada.

Unos rines personalizados con cierto aire 'smoothie' recuerdan a los rines de acero estampado típicos de finales de los sesenta. Los delanteros, de 22x9.5 pulgadas, montan neumáticos de medidas 285/35-22, mientras que los

traseros, de 22x11 pulgadas, montan neumáticos de medidas 325/35-22 para conseguir una imagen más musculosa.

Para obtener espacio adicional y montar el sistema de suspensión neumática, el piso de la caja ha sido elevado 6 pulgadas. Para ello Mopar ha reemplazado el piso original por el de una Ram 1500 actual. Para acomodar los voluminosos neumáticos traseros ha sido necesario ampliar el espacio de los arcos de rueda en cinco pulgadas a cada lado.

Los diseñadores trabajaron en el exterior para lograr una imagen más aerodinámica. Así, por un lado, redujeron la presencia de los gráficos y, por el otro, eliminaron elementos como manijas de las puertas, emblemas, tapa del depósito de combustible o antena de radio, entre otros.

Las luces delanteras originales han sido reemplazadas por LEDs de 7 pulgadas, y las de la parte trasera han sido fabricadas a medida con luces de reversa integradas para dotar de un aire moderno a una pickup clásica. El tradicional emblema de la M Omega de Mopar sobre los parachoques frontales y un gráfico vintage de Dodge en la puerta trasera son casi transparentes.

En el interior del Lowliner, la banca de asiento original está revestida en cuero color Blazing Saddle Tan de color naranja-ámbar con un aspecto desgastado. El revestimiento del techo también lleva el logo de la M Omega de Mopar bordado. Un tapete, también de cuero, adorna el piso. El volante original de 1968 se mantiene con el emblema fratzog sobre la bocina. La instrumentación ha sido remodelada con siete relojes Mopar a medida montados sobre un panel de aluminio con motivos geométricos 'engine turned'. La palanca de cambios montada en el piso está coronada por una bola de cambio de escamas metálicas translúcidas con el logotipo de Cummins, lo que refuerza la apariencia retro de la camioneta.

### **Más novedades destacadas de Mopar**

La marca Mopar sigue aumentando su portafolio de más de 200 accesorios para el Jeep® Wrangler con la exposición de un Wrangler Rubicon modificado con espejos retrovisores para puertas tubulares y paneles de puerta. Este vehículo también exhibe un parachoques delantero de una sola pieza en acero estampado con luces antiniebla y dos ganchos de remolque integrados en la parte superior y con correas con anillos tipo D-Ring, en la parte inferior. Se trata de una pieza Mopar de producción actualmente a disposición de los clientes. Asimismo, este Wrangler modificado cuenta con un kit de suspensión para incrementar la altura en dos pulgadas, toma de aire frío Mopar y un kit de winch Warn para mostrar algunas de las opciones de personalización que son solo posibles en el Jeep Wrangler.

Entre el resto de vehículos que serán exhibidos por Mopar en SEMA se encuentra el Dodge Challenger Mopar '19, un vehículo que conmemora una década de personalización de fábrica con varios elementos exteriores e interiores llamativos como el paquete Shaker Hood y el potente motor V-8 HEMI de 392 pies cúbicos. Al Challenger se le unirá el Jeep Gladiator Scrambler inspirado en la historia de la marca, el Jeep Gladiator J6 Moab de concepto, y el Plymouth Fury de 1958 que alcanzó la fama gracias a la película 'Christine' de 1983. Como lo hace durante cada SEMA Show, Mopar también mostrará la última versión de la camioneta Ram Promaster dispensadora de cerveza.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>