

Contact: Ariel Gavilan  
Claudia Gregory

## Mopar y Dodge//SRT presentan el nuevo Challenger Drag Pak en SEMA 2019

- Con el lanzamiento del nuevo Challenger Drag Pak 2020, Mopar y Dodge presentan la cuarta generación del “*Package Car*”, un vehículo con un paquete especial instalado de fábrica que ha sido diseñado específicamente para las pistas de drag
- El Mopar Dodge Challenger Drag Pak 2020 proporciona a los pilotos deportivos un paquete completo, listo para ser usado y repleto de mejoras en el chasis y la suspensión homologadas para las competencias de NHRA y NMCA
- La jaula antivuelco soldada con especificación SFI Foundation integrada en el cuerpo está certificada para realizar tiempos de cuarto de milla desde 7,50 segundos
- El Mopar Dodge Challenger Drag Pak 2020 está impulsado por un motor HEMI® V-8 sobrealimentado de 354 pies cúbicos
- Cuenta con una producción limitada de 50 unidades
- El Challenger Drag Pak de cuarta generación se basa en las lecciones aprendidas del actual Drag Pak que obtuvo los campeonatos mundiales de NHRA y NMCA en 2018
- Detalles de pedidos y precios que se anunciarán en el futuro

November 5, 2019, LAS VEGAS - Mopar y Dodge//SRT presentaron en el Salón de la Asociación del Mercado de Equipamiento Especializado (SEMA) la cuarta generación del Dodge Challenger Drag Pak, un vehículo con un paquete especial incorporado de fábrica (“*Package Car*”) para uso exclusivo en pistas de drag.

El Mopar Dodge Challenger Drag Pak 2020 es un Challenger dirigido a pilotos de drag que compiten en la clase Sportsman de los campeonatos NHRA (Asociación Nacional del Hot Rod) y NMCA (Asociación Nacional del Muscle Car).

A partir de mejoras realizadas sobre la tercera generación, la nueva versión del Challenger Drag Pak ofrece a estos pilotos la posibilidad de contar con un paquete completo listo para competir o con una variedad de módulos instalables en su Dodge Challenger para pistas de drag.

“Mopar y Dodge//SRT han colaborado estrechamente para hacer de este Challenger Drag Pak basado en el modelo de producción no sólo un reconocible competidor en la pista de drag, sino también una verdadera pieza de coleccionismo para los entusiastas de Mopar,” señaló Mark Bosanac, responsable de Servicio, Partes y Atención al Cliente de Mopar, FCA Norteamérica. “El legado de Mopar en la pista ha sido posible gracias a mujeres y hombres que pusieron todo lo que llevaban dentro para ser los mejores. Este nuevo Challenger Drag Pak vuelve a proporcionarles la herramienta necesaria para mantenerse en lo alto de la competición.”

La producción del nuevo Challenger Drag Pak estará limitada a 50 unidades. Detalles de pedidos y precios que se anunciarán en el futuro.

### **Gráficos inspirados en la herencia, señal de rendimiento**

Al igual que el Dodge Challenger actual llama la atención con señales de diseño que se remontan a la era original de los *muscle car* de la década de 1970, el esquema de color rojo, blanco y azul en el Challenger Drag Pak de cuarta generación irradia un aire moderno sazonado de nostalgia.

El paquete de gráficos está dominado por el logo azul de Mopar y por el distintivo rojo “*dragpak*” en los paneles

laterales sobre los rines traseros. Una franja roja envuelve la fascia trasera del vehículo conectando ambos distintivos.

Una amplia franja de color azul, flanqueada por finas líneas rojas, recorre el vehículo a lo largo desde de la fascia delantera hasta el borde de la tapa de la cajuela, a través del techo. Este detalle estético contribuye a remarcar la notable anchura de este Challenger Drag Pak y viene a completar los diferentes juegos opcionales de franjas que Mopar ofrece en exclusiva para la gama Challenger. Una banda azul, flanqueada en paralelo por una delgada raya roja, recorre los cuartos inferiores de los paneles de la carrocería.

“Queremos que luzca tan espectacular que cuando el cliente lo compre desee correr con estos gráficos tan icónicos y llamativos,” aseguró Mark Trostle, responsable de rendimiento, diseño de vehículos de pasajeros y vehículos utilitarios para FCA Norteamérica. “La gente de Mopar está orgullosa de su herencia y de su imagen y quieren mostrar ambas”.

### **Cuatro generaciones de experiencia en la pista**

La arquitectura del Challenger Drag Pak se basa en el chasis monocasco del Dodge Challenger de anchura estándar que se fabrica en la planta de ensamble de Brampton, en Ontario. Una jaula de seguridad integrada mediante soldadura y conforme a las especificaciones de la SFI Foundation está homologada para realizar tiempos en el cuarto de milla de 7,50 segundos.

Como novedad en esta cuarta generación del Drag Pak, el conjunto del eje trasero Strange utiliza amortiguadores ajustables, suspensión de tipo *coilover* (resortes helicoidales sobre los amortiguadores), cuatro brazos con horquilla y barra estabilizadora. Las barras *antiwheelie* y el soporte para paracaídas se integran en el chasis y forman parte del equipamiento estándar.

En la parte delantera, el exclusivo travesañ que protege al motor contribuye a rebajar el centro de gravedad y permite un mejor reparto de pesos. La suspensión delantera también incluye dobles amortiguadores Bilstein ajustables.

El Mopar Dodge Challenger Drag Pak 2020, impulsado por un motor HEMI® V-8 sobrealimentado de 354 pies cúbicos, cuenta con una transmisión T400 de tres velocidades con selector manual Kwik-Shift, un eje de transmisión de peso liviano, frenos de competición delanteros y traseros, asientos Racetech, centro de distribución de potencia Smartwire completamente programable y un nuevo y exclusivo conjunto de neumáticos y rines de peso liviano.

Otra de las novedades para 2020 es su capó que imita el diseño del Dodge Challenger SRT Hellcat, con toma de aire y extractores de calor. Las fascias delanteras y traseras se inspiran también en el diseño del Hellcat.

### **La herencia “*Package Car*” de Mopar y Dodge/SRT**

Las raíces del Mopar Dodge Challenger Drag Pak se remontan a comienzos de los 60 cuando comenzaron a salir de fábrica los modelos Max Wedge, los primeros vehículos con paquete especial incorporado de fábrica producidos por la compañía. En 1968, los Dodge Dart y Plymouth Barracuda contaron con una versión “*Package Car*” con motor HEMI 426 para las pistas de drag. Estos vehículos continuaron compitiendo en la clase Super Stock /A-HEMI (SS/AH) del campeonato Sportsman de la NHRA y en el Mopar HEMI Challenge, que se celebra todos los años durante los NHRA US Nationals en el Lucas Oil Raceway de Indianapolis, Indiana, desde 2001.

En 2008, Mopar anunció el primer vehículo listo para carreras drag con paquete especial incorporado de fábrica en 40 años: el V-8 Mopar Dodge Challenger Drag Pak. En 2009, las 100 unidades producidas se vendieron en su totalidad.

El programa 2010 del Mopar Dodge Challenger Drag Pak ofrecía a los pilotos un opcional motor HEMI de 6.4 litros. En 2011, Mopar introdujo un motor V-10 en el paquete especial y se convirtió así en el primer OEM (fabricante de equipamiento original) en ofrecer un vehículo de este tipo con un motor V-10 de más de 500 pulgadas cúbicas.

La tercera generación del Challenger Drag Pak, lanzada en 2015, significó la introducción del primer HEMI

354 sobrealimentado, así como de la tercera generación del HEMI 426 naturalmente aspirado. Este " *Package Car*", salido de fábrica y sin necesidad de ajustes, era capaz de recorrer el cuarto de milla en 8 segundos.

Leah Pritchett capturó el Campeonato Mundial NHRA Factory Stock Showdown 2018, obtuvo tres victorias y registró la primera carrera oficial de 7 segundos en la clase con el Challenger Drag Pak de tercera generación. Ese mismo, año Geoff Turk logró el Campeonato Mundial NMCA Factory Super Cars 2018 con el Challenger Drag Pak y también registró un tiempo oficial de 7 segundos por primera vez en la clase.

### **Acerca de Dodge // SRT**

Dodge // SRT ofrece una línea completa de vehículos de alto rendimiento que se destacan en sus propios segmentos. Dodge es la marca de rendimiento de los Estados Unidos y SRT se posiciona como el mejor halo de rendimiento de la marca Dodge, creando juntos una marca de rendimiento completa y equilibrada con una visión y una voz.

Durante más de 100 años, la marca Dodge ha llevado el espíritu de los hermanos John y Horace Dodge, quienes fundaron la marca en 1914. Su influencia continúa en la actualidad. Para 2020, Dodge literalmente amplía su línea de modelos Charger de alto rendimiento, agregando un exterior de cuerpo ancho al único muscle car de cuatro puertas de Estados Unidos. Impulsado por el motor HEMI® Hellcat V-8 de 6.2 litros sobrealimentado de 707 caballos de fuerza, el Dodge Charger SRT Hellcat 2020 mantiene su reinado como el sedán de producción en masa más potente y rápido del mundo.

La línea 2020 Dodge también presenta el Dodge Challenger SRT Hellcat Redeye 2020. Poseído por el Demon, su motor de alto rendimiento HEMI® sobrealimentado de 797 caballos de fuerza lo convierte en el muscle car más potente, rápido y rápido, alcanzando 0-60 millas por hora (mph) en 3.4 segundos, y el auto de producción GT más rápido con un Tiempo transcurrido de ¼ de milla (ET) de 10.8 segundos a 131 mph. También alcanza una nueva velocidad máxima de 203 mph.

Uniéndose al Challenger SRT Hellcat Redeye se encuentra el Dodge Challenger SRT Hellcat 2020, con su motor sobrealimentado de 717 caballos de fuerza, el Challenger R / T Scat Pack Widebody y el 2020 Challenger R / T Scat Pack 1320, orientado al arrastre y legal en la calle, es un lienzo en blanco para el serio corredor de arrastre de base con tecnología exclusiva de tira de arrastre del icónico Dodge Challenger SRT Demon. El Dodge Durango SRT 2020, el SUV de tres filas estadounidense más rápido, más potente y más capaz con una clasificación de remolque de 8, 700 lbs., el mejor en su clase, completa la línea de rendimiento de la marca. Estos modelos de rendimiento se unen a una línea de la marca 2020 que incluye Durango, Grand Caravan, Journey, Charger y Challenger, una sala de exposición que ofrece rendimiento a cualquier precio.

### **Acerca de Mopar**

Mopar (el acrónimo de MOtor y PARTes) es la marca orientada hacia el servicio, el suministro de partes y atención al cliente para los vehículos FCA en todo el mundo. Nacida en 1937 como una marca de anticongelantes, Mopar ha evolucionado en sus más de 8 décadas de actividad hasta convertirse en un auténtico referente en servicio al cliente y rendimiento auténtico para propietarios y entusiastas en todo el mundo.

Mopar se dio a conocer en los años 60 durante la era de los muscle cars, ofreciendo piezas de alto rendimiento que mejoraban la velocidad y la maniobrabilidad tanto en la carretera como en la pista, y posteriormente se expandió para incluir servicio técnico y atención al cliente. Hoy en día, la marca Mopar distribuye más de 500,000 refacciones y accesorios en más de 150 mercados de todo el mundo. Con más de 50 centros de distribución de partes y 25 centros de atención al cliente a nivel mundial, Mopar combina las operaciones de servicio, refacciones y atención al cliente para brindar apoyo a los clientes y distribuidores de todo el mundo.

Mopar es el proveedor de refacciones y accesorios originales para todas las marcas del grupo FCA. Las refacciones Mopar son diseñados por los mismos equipos que crean las especificaciones autorizadas de fábrica para los vehículos del grupo FCA. Ninguna otra marca de accesorios de posventa proporciona esta conexión directa. Más información sobre la marca Mopar está disponible en [www.mopar.com](http://www.mopar.com).

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>