

Contact: Miguel Ceballos

Aaron Guerrero

Nuevo Jeep® Wrangler Mild-Hybrid 2020 llega a México

- Jeep Wrangler Mild-Hybrid 2020 llega con una oferta de avanzados y eficientes trenes motrices:
 - o Un motor turbocargado de 2 litros de 4 cilindros en línea con 270 hp y 295 lb-pie de torque con la eficiente tecnología Mild-Hybrid eTorque para las versiones Sport S, Unlimited Sport S y Unlimited Sahara
 - o Un motor Pentastar V-6 de 3.6 litros con sistema Stop-Start con 285 hp y 260 lb-pie de torque para las versiones Rubicon y Unlimited Rubicon
 - o Ambas motorizaciones se acoplan a una transmisión automática de ocho velocidades
- Inigualables capacidades todoterreno con los sistemas 4x4 Command-Trac® and Rock-Trac® 4x4, la última generación de ejes Dana, diferenciales de bloqueo electrónico delantero y trasero Tru-Lock y neumáticos todoterreno de 33 pulgadas
- Su diseño exterior se mantiene fiel al original incorporando la tradicional parrilla de siete barras, los icónicos faros delanteros redondos y luces traseras cuadradas. Conserva un diseño robusto, pero a la vez liviano, que presume de una aerodinámica mejorada
- Cuarta generación del sistema Uconnect que incluye Apple CarPlay, Android Auto y la posibilidad de escoger entre pantallas táctiles de 7.0 u 8.4 pulgadas
- Equipado con más de 75 componentes de seguridad activa y pasiva
- Más información: <https://www.jeep.com.mx/mild-hybrid>

October 14, 2019, Ciudad de México - Jeep Wrangler 2020 – el SUV más capaz de la historia – llega a nuestro país combinando perfectamente su legendaria historia con la inigualable capacidad todoterreno, auténtico diseño Jeep, libertad de manejo al aire libre, dinámicas superiores en carretera y todoterreno, y un conjunto de componentes de avanzada tecnología e innovadora seguridad.

Jeep Wrangler 2020 llega con una oferta de avanzados y eficientes trenes motrices. El nuevo Jeep Wrangler Mild-Hybrid 2020 incorpora un motor turbocargado de 2 litros de 4 cilindros en línea con 270 hp y 295 lb-pie de torque con la eficiente tecnología Mild-Hybrid eTorque para las versiones Sport S, Unlimited Sport S y Unlimited Sahara. El reconocido motor Pentastar V-6 de 3.6 litros con sistema Stop-Start con 285 hp y 260 lb-pie de torque estará disponible para las versiones Rubicon y Unlimited Rubicon.

Con esta moderna tecnología, además de mejorar el desempeño y reducir el consumo de combustible, Jeep Wrangler Mild-Hybrid 2020 ofrecerá beneficios para el medio ambiente y para el cliente. Dentro de éstos beneficios, figuran: Mejor desempeño por su mayor Torque y empuje eléctrico al arranque y en situaciones de rebase mediante el generador de motor de 48V con correa, un mejor rendimiento de combustible, sistema Stop/Start mejorado, tecnología de recuperación y almacenamiento de energía.

Diseño Exterior

El nuevo Jeep Wrangler 2020 conserva su escultural diseño que es inmediatamente reconocible gracias a los distintivos históricos de Jeep. El diseño exterior del Wrangler es audaz y robusto. Exhibe un aspecto ancho y una línea de cintura rebajada, aumentando el tamaño de sus ventanas para mejorar la visibilidad exterior.

Mantiene la legendaria parrilla de siete barras con un aspecto más moderno. Las rejillas exteriores se entrecruzan con los faros delanteros, rindiendo así homenaje al Jeep CJ. Los faros delanteros y antiniebla en LED proporcionan una nítida luz blanca y se suman a la distintiva imagen del Wrangler. Tanto el Sahara como el Rubicon cuentan con luces diurnas que forman un halo alrededor del perímetro exterior de los faros delanteros, y luces direccionales delanteras ubicadas en la parte frontal de las salpicaderas. En la parte trasera, encontramos las tradicionales luces cuadradas también en LED para las versiones Sahara y Rubicon.

El nuevo diseño de los cuatro ganchos ubicados en la parte alta del marco permite que el parabrisas sea abatido de

manera rápida y sencilla. La barra transversal delantera que conecta los dos pilares A y queda fija, incluso con el parabrisas plegado, permite que el espejo retrovisor permanezca siempre en su lugar. Los protectores laterales le confieren un perfil elevado y vienen de serie en las versiones Sahara y Rubicon.

Diseño Interior

El interior del nuevo Jeep Wrangler 2020 conserva el estilo exclusivo, versatilidad, confort y manejo intuitivo. Materiales de alta calidad y de precisión artesanal proliferan por toda la cabina.

La consola central inspirada en la herencia Jeep presenta un diseño limpio y esculpido, que complementa al del tablero de instrumentos, y luce un acabado diferente en función de la versión de Wrangler escogida. Un panel de instrumentos revestido a mano exhibe superficies suaves al tacto con marcadas costuras en la versión Sahara. Elementos funcionales como los controles del climatizador y del volumen, los puertos USB, y el botón del sistema Stop-Start (ESS) fueron diseñados para un rápido reconocimiento y fácil alcance desde la posición del conductor o del copiloto. Las salidas de aire están delimitadas por un borde de cromo platino que le confiere una apariencia premium y resistente al mismo tiempo.

La funcionalidad y versatilidad de Jeep queda realizada en la consola central con acentos de metal plateado. La consola central alberga el selector de velocidad, caja de transferencia y el freno de mano. La palanca de cambio, las agarraderas y el marco de la pantalla de infoentretenimiento emplean tornillos de verdad, subrayando la utilización de métodos de construcción genuinos.

Los asientos de lona o con contornos de cuero presentan acentuadas costuras y cuentan con agarre lateral y soporte lumbar ajustables. Otros elementos destinados al confort como asientos delanteros y volante calefactable también están disponibles.

Los paneles de las puertas del conductor y pasajero, revestidos en vinil, resultan suaves al tacto, mientras que los descansabrazos son ahora más largos para un mayor confort.

El panel de instrumentos cuenta con una pantalla de 7 pulgadas LED (TFT, por sus siglas en inglés). La pantalla LED de 7 pulgadas permite al conductor configurar la información visualizada en más de 100 maneras distintas, incluyendo la música, la presión de los neumáticos o un indicador digital de la velocidad. Los botones integrados en el volante permiten controlar el sistema de audio, voz y las funciones de velocidad sin despegar las manos del volante en ningún momento.

Incorpora pantallas táctiles de 7.0 u 8.4 pulgadas (dependiendo de la versión) para controlar el multipremiado sistema de infoentretenimiento Uconnect. Dos puertos USB en la parte delantera y otros dos al alcance de los ocupantes traseros se conectan al centro “multimedia”. Varias tomas de corriente auxiliares de 12 V ubicadas a lo largo y ancho del interior del Wrangler.

Ingeniería

Desde su lanzamiento en 2018, Jeep Wrangler recibió una multitud de cambios orientados a optimizar el manejo, desempeño y sonoridad, reduciendo el peso y mejorando la economía de combustible. Mediante un diseño de chasis de barras y un soberbio sistema de suspensión de cinco brazos, el Wrangler proporciona el mejor desempeño todoterreno, prestaciones aumentadas en carretera y mayor seguridad para los ocupantes.

Con el objeto de proteger componentes críticos –el tanque de combustible, la caja de transferencia, el sistema de desconexión del eje delantero y el cárter de aceite de la transmisión automática- Wrangler emplea cuatro placas protectoras. Las versiones Rubicon se benefician, además, de la instalación de protectores laterales fabricados en acero tubular de gran calibre para mitigar el posible daño causado a la carrocería cuando se transita por pistas todoterreno.

El uso de cierres de aluminio ligero de alta resistencia -incluyendo puertas, bisagras, cofre, salpicaderas, marco del parabrisas y portón trasero-, la incorporación de barras estabilizadoras y barras de guiado (barra Panhard) huecas, soportes del motor y engranajes de la dirección de aluminio, y de un cilindro maestro más largo y ligero, ayuda a reducir el peso y mejora en la economía de combustible.

El Wrangler sigue utilizando la acreditada configuración de suspensión independiente de 5 brazos y resortes helicoidales. La suspensión delantera del Wrangler cuenta con un brazo de control lateral y cuatro brazos de control longitudinal. Los brazos de control están localizados por fuera del bastidor, mientras que los amortiguadores traseros están inclinados hacia dentro en su parte alta para proporcionar una amortiguación equilibrada.

Desde el lanzamiento de esta nueva generación de Jeep Wrangler, los amortiguadores fueron afinados, mostrando un óptimo balance entre conducción en carretera y eficiencia todoterreno. El confort de marcha, el control del balance de la carrocería y el manejo mejoran significativamente con los nuevos ajustes de la amortiguación, de los puntos duros del chasis y de los montajes de la suspensión.

En las versiones Wrangler Rubicon, una barra estabilizadora delantera desconectable eléctricamente se incluye para liberar más recorrido de la suspensión cuando el terreno así lo exija.

Ángulos de ataque de 44 grados, ventral de 27.8 grados y de salida de 37 grados, y una distancia al suelo de 27.6 centímetros - los mejores del segmento -, permiten al Wrangler ir a cualquier parte.

El Wrangler también se beneficia de hasta 76.2 centímetros de altura de vadeo y de hasta 1,587 kilogramos de capacidad de arrastre cuando se instala el paquete de remolque opcional.

Motor

Jeep Wrangler 2020 llega con una oferta de avanzados y eficientes trenes motrices. El nuevo Jeep Wrangler Mild-Hybrid 2020 incorpora un motor turbocargado de 2 litros de 4 cilindros en línea con 270 hp y 295 lb-pie de torque con la eficiente tecnología Mild-Hybrid eTorque para las versiones Sport S, Unlimited Sport S y Unlimited Sahara. El reconocido motor Pentastar V-6 de 3.6 litros con sistema Stop-Start con 285 hp y 260 lb-pie de torque estará disponible para las versiones Rubicon y Unlimited Rubicon.

Motor turbocargado de 2.0 litros y 4 cilindros en línea

El nuevo motor turbocargado de 2.0 litros y 4 cilindros en línea con 270 hp y 295 lb-pie de torque acoplado a una transmisión automática de 8 velocidades. El uso de la nueva tecnología Mild-Hybrid eTorque contribuye a mejorar la economía de combustible y las emisiones, la aceleración desde cero, y el confort.

Las funciones del sistema Mild-Hybrid eTorque incluyen arranque stop/start automático, dirección electrónicamente asistida, corte de inyección extendido, gestión del cambio, carga inteligente de la batería y freno regenerativo. Tanto el motor como el flujo de combustible pueden apagarse en paradas, descensos o fases de desaceleración.

El nuevo motor cuenta con un turbo de doble entrada (twin-scroll) y baja inercia, con válvula de descarga controlada electrónicamente, lo que le otorga respuesta y rendimiento excepcionales, incluso transitando sobre terreno complicado. El turbo se monta directamente sobre la parte posterior del cilindro para incrementar su vida útil. Un circuito de refrigeración independiente permite disminuir la temperatura del aire de admisión, colector y turbocargador.

El nuevo motor turbocargado de 2.0 litros y 4 cilindros en línea con 270 hp y 295 lb-pie de torque con la nueva tecnología Mild-Hybrid eTorque ofrece un consumo combinado promedio de combustible de 11.37 km/l en la versión Sport S, y de 11.47 km/l y 11.28 km/l para las versiones Unlimited Sport S y Unlimited Sahara, respectivamente.

Motor Pentastar V-6 de 3.6 litros

El motor Pentastar V-6 de 3.6 litros con 285 hp de potencia y 260 lb-pie de torque con el sistema Stop-Start (ESS, por sus siglas en inglés) como equipamiento de serie acoplado a una transmisión automática de 8 velocidades. Está diseñado para proporcionar un amplio rango de torque, con un especial énfasis en el torque a bajas revoluciones, aspecto crucial en conducción todoterreno extrema.

Jeep Wrangler 2020 en las versiones Rubicon y Unlimited Rubicon, se benefician del conocido torque a bajas revoluciones de este motor, algo muy necesario en recorridos 4x4 o cuando las condiciones del terreno sean muy

exigentes.

Trasmisión automática de 8 velocidades

Jeep Wrangler ofrece una transmisión automática de ocho velocidades que permite a los motores mejorar su rendimiento en off-road y entregar la potencia de una manera suave y eficiente a velocidades de autopista.

Trail Rated

Jeep Wrangler cuenta con legendarias cualidades todoterreno gracias a dos avanzados sistemas 4x4, y por primera vez en la historia de Wrangler, una caja de transferencia de dos velocidades con tracción integral permanente y una relación final de 2.72:1 para la reductora que está disponible en las versiones Sahara. Esta nueva caja de transferencia de dos velocidades Selec-Trac es intuitiva y permite al conductor activarla mientras la fuerza se entrega de manera constante a las ruedas delanteras y traseras.

El sistema Command-Trac 4x4 (Sport y Sahara) cuenta con una caja de transferencia de dos velocidades con una relación final de 2.72:1 para la reductora, y la última generación de ejes rígidos Dana delanteros y traseros, con una relación de 3.35 para el eje trasero.

En el Wrangler Rubicon, el sistema Rock-Track 4x4 incorpora la última generación de ejes delanteros y traseros de alto rendimiento Dana 44, y una reductora con relación final de 4:1. De serie, la relación de los ejes delantero y trasero es 4.10. También estándar son los diferenciales con bloqueo electrónico Tru-Lok.

Las versiones Wrangler Rubicon ofrecen una articulación y un recorrido total de la suspensión mejorados respecto a la generación precedente con la ayuda de una barra estabilizadora desconectable electrónicamente. El Wrangler Rubicon tiene una impresionante relación de ascenso (crawl ratio) de 77:2:1. Sistema que permite superar fácilmente cualquier obstáculo por complicado que parezca.

Tanto el sistema Command-Trac como el Rock-Trac ofrecen una gestión permanente del torque, permitiendo un agarre óptimo en condiciones de baja tracción.

Cada vehículo Wrangler recibe una insignia "Trail Rated" gracias a su legendario desempeño 4x4 que incluye características tales como:

- El sistema 4x4 Command-Trac, de serie en los modelos Sport y Sahara.
- El sistema 4x4 Rock-Trac con una reductora con relación final de 4:1 y diferenciales de bloqueo electrónico Tru-Lok estándar en modelos Rubicon.
- Protector de cárter y ganchos de remolque delanteros y traseros.
- Una nueva fascia delantera y defensas opcionales todoterreno delanteras y traseras de acero de alta resistencia.
- Líder de la industria: Ángulo de ataque de 44 grados, ventral de 27.8 grados y de salida de 37 grados, y una distancia al suelo de 27.7 centímetros.
- Agresivos rines off-road de 17 pulgadas. La versión Rubicon cuenta con neumáticos de serie de 33 pulgadas.
- Hasta 76.2 centímetros de altura de vadeo.
- Hasta 1,587 kilogramos de capacidad de remolque.

Tecnología

Jeep Wrangler 2020 ofrece la cuarta generación de los sistemas Uconnect con pantalla táctil 7.0 u 8.4 pulgadas. Este sistema cuenta con funciones de comunicación, entretenimiento y navegación que cumplen los deseos de cualquier conductor o pasajero, incluyendo un panel de instrumentos de LED a todo color. El sistema Uconnect incorpora las nuevas funciones Apple CarPlay y Android Auto.

Seguridad

La seguridad y protección de los ocupantes han sido aspectos primordiales a la hora de desarrollar el nuevo Jeep Wrangler, lo cual queda reflejado en los más de 75 componentes de seguridad activa y pasiva disponibles. Entre ellos se incluyen: monitoreo de punto ciego, control de cruce en la parte trasera, cámara trasera ParkView con líneas de cuadrícula dinámicas, control electrónico de estabilidad (ESC, por sus siglas en inglés) con mitigación electrónica

antivuelco y cuatro bolsas de aire de serie.

Jeep Wrangler Unlimited Sahara Night Eagle eTorque Mild-Hybrid I4 4X4 2020

Jeep Wrangler Unlimited Sahara Night Eagle 2020 es la primera edición especial de esta totalmente nueva generación de Wrangler basado en la versión Unlimited Sahara.

Esta selecta edición especial en exclusivo color exterior Gris Mantarraya incorpora diversos elementos estéticos, en color Negro Brillante, cuyo tema oscuro le confiere una imagen actual, decidida y elegante. También presume emblemas de Edición Especial Night Eagle a los costados, emblemas Jeep en negro brillante, la icónica parrilla Jeep de 7 barras con acentos en negro brillante, biseles de faros en negro brillante, fascia delantera moldeada, biseles de luces de niebla en negro brillante y rines de aluminio de diseño pentabrazos de 18" en acabado negro brillante con neumáticos 255/70R18 All Season.

Jeep Wrangler Unlimited Sahara Night Eagle eTorque Mild-Hybrid I4 4X4 2020 es una edición limitada a 100 unidades con un precio de \$947,900 pesos.

Precios

Jeep Wrangler Sport S 2.0L eTorque Mild-Hybrid 4X4 2020	\$735,900
Jeep Wrangler Sport S 2.0L eTorque Mild-Hybrid 4X4	\$801,900
Jeep Wrangler Rubicon 3.6L 4X4 2020	\$858,900
Jeep Wrangler Unlimited Sahara 2.0L eTorque Mild-Hybrid 4X4 2020	\$932,900
Jeep Wrangler Unlimited Rubicon 3.6L 4X4 2020	\$987,900

Producción

Desde 2006, el icónico Jeep Wrangler ha sido producido en la planta sur del Complejo de Ensamble de Toledo, Ohio, conocido también como parque de proveedores de Toledo

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>