

Contact: Miguel Ceballos

Aaron Guerrero

Ram 1500 Mild-Hybrid 2020

- Motor HEMI® V-8 de 5.7 litros con 395 caballos de fuerza y 410 lb-pie de torque con el sistema Mild-Hybrid e-Torque acoplado a una transmisión automática de 8 velocidades TorqueFlite con mayor eficiencia
- El e-Torque combina un motor-generator por correa con un paquete de baterías de 48 voltios, que gestiona las funciones start/stop, la entrega de torque de corta duración y el sistema de recuperación de la energía de frenado
- El sistema e-Torque añade hasta 130 lb-pie en el V-8 HEMI de 5.7 litros
- 98 por ciento del chasis está fabricado en acero de alta resistencia para incrementar durabilidad, rigidez, reducir el peso y mejorar el manejo
- Capacidad de carga de 690 kilogramos y de arrastre de 5,102 kilogramos
- Tracción 4X4 con eje trasero Anti-Spin
- Suspensión de aire autonivelable con 5 modos de operación (Off-Road 1, Off-Road 2, Exit/Entry, Normal, Aereo) en la versión Limited
- Vanguardista cuarta generación del sistema Uconnect con la exclusiva pantalla táctil reconfigurable de 12 pulgadas que se puede dividir para operar dos aplicaciones al mismo tiempo
- Sistema de audio Harman Kardon®, el más potente en una pick up, gracias a 19 bocinas Premium, un amplificador de sonido envolvente de 900 vatios, un subwoofer de 10 pulgadas y cancelación activa del ruido
- Cámara envolvente de 360 grados con perspectiva a vista de pájaro
- Puertos USB multifunción y área de carga inalámbrica integrada
- Sistema de navegación disponible que admite entradas de destinos en un solo paso por control de voz y gráficos de mapas 3D mejorados
- Posibilidad de integrar Android Auto y Apple CarPlay
- Segunda fila de asientos reclinable 8 grados, auténtico piso plano con RamBins integrados y espacio de almacenamiento bajo el piso
- Disponible a partir de la versión Longhorn como equipamiento de serie, la Puerta Multifunción es la segunda mejora para Ram 1500 Mild-Hybrid2020
- Más de 100 componentes de seguridad activa y pasiva (Control de crucero adaptativo, Monitoreo de puntos ciegos, Sistema de advertencia de colisión frontal, Sistema de freno de alerta y control de balanceo del remolque, Sistema de aviso de cambio de carril LaneSense, Sistema de estacionamiento perpendicular y paralelo ParkSense, entre otras cosas)

October 7, 2019, Ciudad de México - La nueva Ram 1500 Mild-Hybrid 2020 se convierte en el referente de durabilidad, tecnología, eficiencia y confort una vez más con componentes nunca antes ofrecidos en una pickup en el mercado mexicano.

Complementando la oferta que tiene desde su lanzamiento el año pasado en nuestro mercado, Ram 1500 incorpora en todas sus versiones para el año-modelo 2020 el motor HEMI® V-8 de 5.7 litros con 395 caballos de fuerza y 410 lb-pie de torque con el sistema Mild-Hybrid e-Torque acoplado a una transmisión automática de 8 velocidades TorqueFlite con mayor eficiencia. El e-Torque combina un motor-generator por correa con un paquete de baterías de 48 voltios, que gestiona las funciones start/stop, la entrega de torque de corta duración y el sistema de recuperación de la energía de frenado. El sistema e-Torque añade hasta 130 lb-pie en el V-8 HEMI de 5.7 litros.

Ram 1500 Mild-Hybrid 2020 conserva un chasis que utiliza avanzados materiales e ingeniería para reducir peso, mientras incrementa la resistencia a la torsión, la durabilidad y la capacidad para el trabajo. Con capacidad de carga de hasta 690 kilogramos y capacidad de arrastre de 5,102 kilogramos.

Ram 1500 Mild-Hybrid 2020 está disponible en las versiones Laramie Sport, Longhorn y Limited, se podrá disfrutar de la cuarta generación del sistema de infoentretenimiento Uconnect 4C con una gran pantalla táctil de 12 pulgadas, configurable y divisible, y vistas de cámara de 360 grados, del quemacocos y del RamBox, dependiendo del paquete

de configuración.

Disponible a partir de la versión Longhorn como equipamiento de serie, la Puerta Multifunción es la segunda mejora para Ram 1500 Mild-Hybrid 2020 y está disponible con el Sistema de Almacenamiento RamBox. Esta puerta agrega la posibilidad de abrirse en modalidad 60-40 que es única en el segmento. El hecho de poder acceder al área de carga más cerca de la defensa, agiliza las actividades de carga, facilita la manipulación de artículos voluminosos, facilita la descarga y lavado y permite la utilización de montacargas.

Los componentes de seguridad activa y pasiva se unen a la ofensiva tecnológica con más de 100 elementos y sistemas.

Diseño

Exterior

La nueva Ram 1500 Mild-Hybrid 2020 mantiene como características una carrocería de líneas bien definidas, y una parrilla frontal más grande y más agresiva. Los extremos del chasis se conectan con los grandes ganchos de remolque colocados en una posición baja.

Ram 1500 Mild-Hybrid 2020 mantiene el diseño de parrilla con grupos ópticos delanteros con sistema de iluminación LED. En la versión Limited el sistema de iluminación exterior está integrado por un proyector bi-funcional que en sus funciones –alta y baja- responde a diferentes intensidades de luz en el exterior y de otros autos dependiendo de la situación. El sistema cuenta con iluminación frontal adaptativa (Active Forward Lighting System - AFLS), encendido automático y sistema inteligente de iluminación SmartBeam®. En la parte trasera encontramos los faros traseros LED con función de monitoreo de punto ciego integrado, el nuevo emblema RAM y la voluminosa defensa fabricada en acero estampado.

Los paneles exteriores fluyen desde las distintivas defensas frontales hasta las traseras ingeniosamente integradas con la carrocería con fascias delanteras y traseras cromadas, manijas al color de la carrocería con inserto cromado, espejos laterales cromados, estribos laterales eléctricos con apertura instantánea, rines de aluminio de 20 pulgadas, compuerta del área de carga con sistema de apertura eléctrica remota (desde la llave), y área de carga con bedliner con lámpara de iluminación LED y 4 ganchos de sujeción ajustables.

Ram 1500 Mild-Hybrid Longhorn 2020 incorpora una parrilla con diseño exclusivo para Longhorn con marco brillante e interior plateado, sistema de iluminación LED con 4 lámparas de proyector bi-funcional que responden a diferentes intensidades de luz en el exterior y de otros autos dependiendo la situación. Otros detalles exteriores son fascia delantera cromada con diseño exclusivo Longhorn con faros de niebla en LED, salpicaderas con acentos en color, manijas al color de la carrocería con insertos cromados, estribos Laterales eléctricos de apertura instantánea y rines de aluminio pintado/pulido de 20 pulgadas. En la parte trasera encontramos luces LED con sensores del sistema de monitoreo de punto ciego, nuevo emblema RAM, emblema Longhorn y fascia trasera cromada.

Por su parte, Ram 1500 Mild-Hybrid Laramie Sport 2020 presume al frente una parrilla con diseño distintivo Laramie con marco al color de la carrocería y emblema brillante RAM e iluminación LED con lámparas delanteras y faros de niebla. Ram 1500 Laramie Sport 2020 cuenta con elementos únicos que resaltan la deportividad con un cofre deportivo con entradas de aire, fascias al color de la carrocería, estribos de rueda a rueda, manijas y espejos al color de la carrocería y rines de aluminio pulido/pintado de 22 pulgadas. En la parte trasera resaltan el nuevo emblema RAM y de la versión Laramie, además de fascias al color de la carrocería.

Portón trasero

El portón trasero en aluminio no solo integra amortiguación, sino también un sistema de asistencia durante la apertura. Cuenta con un amortiguador de nitrógeno y aceite que facilita y suaviza las operaciones de cierre y apertura bajo cualquier condición climática. El mecanismo de cierre es ahora electrónico permitiendo bajar el portón de manera remota con la llave, o abrirla y cerrarla mediante un sistema manos libres.

Disponible a partir de la versión Longhorn como equipamiento de serie, la Puerta Multifunción es la segunda mejora para Ram 1500 Mild-Hybrid 2020 y está disponible con el Sistema de Almacenamiento RamBox. Esta puerta agrega la posibilidad de abrirse en modalidad 60-40 que es única en el segmento. El hecho de poder acceder al área de

carga más cerca de la defensa, agiliza las actividades de carga, facilita la manipulación de artículos voluminosos, facilita la descarga y lavado, y permite la utilización de montacargas.

La Puerta Multifunción tiene cuatro configuraciones: abierta plana (con función de apertura remota), sólo la puerta izquierda abierta, sólo la puerta derecha abierta y ambas puertas abiertas. Las puertas dobles cuentan con bisagras laterales que permiten una apertura de 88 grados. Esta puerta es apta para remolques y no requiere que el remolque y el enganche se retiren antes de abrirlos.

- Ram 1500 Mild-Hybrid Limited 2020 está disponible en 7 colores: Plata Martillado, Azul Profundo, Azul Acero Máximo, Negro Diamante, Rojo, Blanco y Grafito.

- Ram 1500 Mild-Hybrid Longhorn 2020 está disponible en 5 colores: Azul Acero Máximo, Blanco, Plata, Rojo y Negro.

- Ram 1500 Mild-Hybrid Laramie Sport 2020 está disponible en 6 colores: Azul Acero Máximo, Blanco, Plata, Rojo Flama, Grafito y Negro.

Interior

Ram 1500 Mild-Hybrid 2020 presume de la cabina más espaciosa del segmento. El equipo de diseño interior ha incorporado colores y materiales de primera calidad en todos y cada uno de los niveles de acabado.

Ram 1500 Mild-Hybrid Limited y Longhorn 2020 cuentan con el sistema de infoentretenimiento Uconnect 4C NAV controlable desde una enorme pantalla táctil de 12 pulgadas completamente configurable, que ha sido diseñada para varios modelos de la marca RAM. La pantalla táctil puede albergar una sola aplicación, o puede partirse en dos, permitiendo el control de otras tantas aplicaciones a la vez.

Ram 1500 Mild-Hybrid Longhorn 2020 cuenta con asientos tapizados en piel Premium con insertos en acabado "cocodrilo" (Disponibles en color Marrón y Beige), Emblema Longhorn en el descansabrazo. Tapetes con diseño Longhorn, insertos en madera con poro abierto, insertos metalizados en color ocre y clúster de 7 pulgadas con tema Longhorn.

Ram 1500 Mild-Hybrid Laramie Sport 2020 incorpora la misma cuarta generación del sistema de infoentretenimiento Uconnect 4C con una pantalla táctil 8.4 pulgadas, asientos tapizados en piel (Disponible en color negro), Emblema RAM en descansabrazos, Tapetes de Uso Rudo y clúster de 7 pulgadas con tema RAM.

El sistema activo de cancelación del ruido reduce el sonido ambiente hasta un mínimo de 67.1 db, aunado al uso de cristal acústico, convirtieron a Ram 1500 en la más silenciosa pickup de la historia desde su lanzamiento.

En todas las versiones el clúster con pantalla TFT de 7 pulgadas alberga el sistema de información (economía de combustible, alertas, información de seguridad, equipamiento, información de navegador, entre otras cosas) en el que el usuario podrá seleccionar que información desea ver en las diferentes secciones de la pantalla durante la conducción. La pantalla cuenta con alta definición y gráficos animados 3D.

Desde la consola central se puede controlar tanto la pantalla táctil como otros sistemas del vehículo. Entre ellos destaca el renovado sistema de calefacción, ventilación y aire acondicionado (HVAC), que ahora cuenta con un 25 por ciento más de flujo de aire a niveles de ruido inferiores, con rejillas del desempañador delantero más grandes y con rejillas de ventilación trasera un 50 por ciento más potentes si se compara con la generación precedente.

En la zona del descansabrazo, existe un área con cargador inalámbricos para colocar un smartphone e incluso una pequeña tablet. Una bandeja portavasos deslizable en tres posiciones se puede ocultar bajo el descansabrazo central dejando ver así un profundo hueco de almacenamiento diseñado para guardar computadoras portátiles de hasta 15 pulgadas. Con el descansabrazo central completamente elevado también se observa un compartimiento adicional con un tamaño ideal para meter una tablet o documentos. En la parte central trasera, existen dos portavasos adicionales, con otro hueco pequeño en el que cabe perfectamente una tablet.

Además de contar con la cabina más espaciosa del segmento, la segunda fila de asientos mantiene una banca

deslizable con 8 grados de inclinación (única en su segmento) y la mejor distancia para piernas de la categoría con 45.1 pulgadas.

Un auténtico piso plano proporciona mayor confort interno y practicidad. Bajo los asientos hay un hueco de 20 litros, que puede incrementarse hasta los 40 litros con la banca trasera plegada hacia arriba. Por último, dos contenedores RamBin ocultos en el piso plano permiten guardar objetos de manera segura.

La llave con control remoto de la Ram 1500 Mild-Hybrid 2020 incorpora funciones como la de la apertura eléctrica del portón trasero y detalles Premium que muestran los acabados superiores o un alargamiento de la vida útil de la batería de hasta seis años.

Ingeniería

Desde su lanzamiento el año pasado Ram 1500 cuenta con el chasis más largo, ligero y eficiente del segmento de las pickups de media tonelada. Con un 98 por ciento de sus componentes fabricados en acero de alta resistencia, no solo logró reducir su peso en 100 kilogramos, sino que se convirtió en el chasis más robusto y seguro jamás producido en una Ram 1500, con una serie de soluciones anti-impacto. Así, la exclusiva tecnología de cuadro frontal crea una eficiente estructura de absorción de energía en cualquier tipo de impacto. También incorpora bloqueadores de neumáticos en acero de alta resistencia tras las ruedas delanteras, montados sobre el mismo chasis para redirigir el desplazamiento de los rines hacia afuera de la cabina en caso de una colisión. Asimismo, los rieles laterales más altos de estructura cerrada proporcionan protección adicional.

Ram 1500 Mild-Hybrid Limited 2020 ofrece la ya conocida suspensión de aire autonivelable con 5 modos de operación: Off-Road 1, Off-Road 2, Exit/Entry, Normal y Aereo.

Ram 1500 Mild-Hybrid 2020 en las versiones Longhorn y Laramie Sport cuenta con una suspensión delantera con resortes helicoidales, barra estabilizadora, amortiguadores Heavy Duty de doble tubo con amortiguación de frecuencia responsiva y suspensión trasera Multilink con resortes helicoidales, barra estabilizadora y amortiguadores Heavy Duty.

La suspensión trasera Multilink con resortes helicoidales, barra estabilizadora y amortiguadores HD son más que suficientes para desplazarse con una carga útil de 690 kilogramos y con la capacidad de remolcar hasta 5,102 kilogramos de peso.

Sistema de frenado

La Ram 1500 Mild-Hybrid 2020 cuenta con discos de 14.9 pulgadas, los más grandes del segmento. Freno de estacionamiento electrónico que trabaja en conjunto con el vehículo para identificar eventos de activación automática.

Tren Motriz

Ram 1500 Mild-Hybrid 2020 incorpora en todas sus versiones el motor HEMI® V-8 de 5.7 litros con 395 caballos de fuerza y 410 lb-pie de torque con el sistema Mild-Hybrid e-Torque acoplado a una transmisión automática de 8 velocidades TorqueFlite con mayor eficiencia. El e-Torque combina un motor-generator por correa con un paquete de baterías de 48 voltios, que gestiona las funciones start/stop, la entrega de torque de corta duración y el sistema de recuperación de la energía de frenado. El sistema e-Torque añade hasta 130 lb-pie en el V-8 HEMI de 5.7 litros.

Sistema de Persianas Activas

Ram 1500 Mild-Hybrid Limited 2020 mantiene el Sistema de Persianas Activas, tecnología que contribuyen a reducir el consumo de combustible, ya que existe un grupo de persianas en la parte frontal (detrás de la parrilla), las cuales se cierran o abren según las necesidades de flujo de aire que requiere el motor. Otros factores que intervienen para que se active el sistema (persianas se abran) son la temperatura del motor y la velocidad alcanzada por el vehículo.

UConnect

Desde su lanzamiento en 2018 Ram 1500 se convirtió en la pickup más avanzada de la historia desde un punto de vista tecnológico, Ram 1500 Mild-Hybrid 2020 conserva estos innovadores y vanguardistas elementos que encajan a la perfección con la cuarta generación del premiado sistema Uconnect. De serie en las versiones Limited y Longhorn

destaca la exclusiva pantalla táctil configurable de 12 pulgadas, sistema disponible como opción en la versión Laramie Sport.

La enorme pantalla táctil de 12 pulgadas puede ser dividida permitiendo operar dos aplicaciones al mismo tiempo. Desde la pantalla se pueden gestionar la gran mayoría de funciones, sistemas y servicios de conectividad, un ejemplo de esto es el sistema de cámara de 360 grados, que proporciona una vista de pájaro de la pickup gracias a la acción combinada de 4 cámaras individuales colocadas alrededor del vehículo.

Para aquellos que no deseen utilizar la pantalla táctil para controlar el sistema HVAC (calefacción, ventilación y aire acondicionado), existen controles localizados a ambos lados de la misma.

Ram 1500 Mild-Hybrid 2020 ofrece un sistema de audio Harman Kardon® con amplificador de sonido envolvente de 900 vatios, con 19 bocinas y un subwoofer de 10 pulgadas, el más refinado y poderoso sistema de audio jamás disponible en una pickup.

Conectividad compatible con cualquier dispositivo

Para asegurar que el pasajero permanezca conectado en todo momento, existen varias opciones de carga de los dispositivos. Es por eso que existe la posibilidad de integrar una base de carga con espacio suficiente para colocar una tablet o varios teléfonos en el puente central. Existen hasta cinco puertos USB (tres en la parte delantera de la consola central y dos en la trasera). Tres permiten comunicarse con el sistema Uconnect, mientras que los otros dos son solo de carga. Además, cuatro de los cinco son compatibles con los nuevos puertos de tipo C/A que cuadruplican la velocidad de carga respecto a los USB convencionales.

Seguridad activa y pasiva

Con más de 100 componentes de seguridad activa y pasiva, Ram 1500 Mild-Hybrid 2020 viene equipada con lo último en tecnología de punta. Además de ofrecer 6 bolsas de aire de serie (frontales, laterales y tipo cortina), algunos de los elementos de seguridad activa y pasiva de entre los más de 100 componentes en Ram 1500 2020 son:

- Control de Crucero Adaptativo (ACC) con Stop, Go y Hold: Ayuda a mantener la distancia predeterminada por el conductor con el vehículo precedente, llegando a detener la Ram 1500 y a mantenerla inmóvil hasta que el peligro haya pasado.
- Asistencia de frenado avanzada (ABA): Si la fuerza que se aplica a los frenos en respuesta a una señal de alerta del sistema de advertencia de colisión frontal es inadecuada, el ABA incrementa la fuerza de manera automática.
- Monitoreo de punto ciego (BSM): Utiliza sensores de radar dobles de banda ultra ancha para ayudar al conductor en la operación de cambio de carril o cuando es rebasado por vehículos que no han sido detectados. El sistema notifica al conductor de la existencia de uno o varios vehículos en su punto ciego mediante iconos iluminados en los espejos laterales. El BSM también cubre el área de remolque.
- Asistencia de frenado de emergencia: En una situación de emergencia, el sistema aplica la máxima potencia de frenado, minimizando la distancia de detención.
- Desactivación freno/acelerador: Permite al conductor detener el vehículo si el acelerador y el freno se aprietan al mismo tiempo. En este caso, el control del acelerador electrónico reduce la entrega de potencia por parte del motor hasta que el vehículo se detiene paulatinamente o cesa la acción sobre el pedal.
- Freno de mano electrónico (EPB): Se gestiona mediante un interruptor ubicado en el panel de instrumentos, un pequeño motor en la pinza de freno de cada rueda y un módulo de control electrónico.
- Distribución electrónica de la fuerza de frenado: Asiste al conductor para optimizar las distancias de frenado y el control bajo cualquier condición de carga mediante la regulación de la presión de frenado de adelante hacia atrás.
- Alarma de colisión frontal: Utiliza radares y sensores visuales para detectar si la Ram 1500 se está aproximando a otro vehículo u obstáculo en la carretera muy rápidamente, y advierte al conductor para evitar una colisión o trata de ayudar a mitigar el impacto cuando es inevitable.
- Sistema de advertencia de cambio de carril LaneSense: Utiliza el sistema EPS de dirección asistida para hacer una sutil entrega de torque y ayuda al conductor con una acción correctiva.
- Sistema de asistencia de estacionamiento en paralelo y perpendicular ParkSense: Mediante el uso de sensores ultrasonido ubicados en las defensas, el sistema guía al conductor en los espacios de estacionamiento. El sistema controla de manera automática el ángulo del volante, mientras que el conductor simplemente tiene que manejar el

freno, el acelerador y la posición del selector de velocidades. Estacionarse en paralelo es posible en los dos lados del vehículo, simplemente activando la direccional. El estacionamiento perpendicular se hace en reversa.

- Frenado en reversa: Los sensores ultrasonido del sistema ParkSense entran en funcionamiento en maniobras en reversa para detectar objetos estáticos. El sistema proporciona una señal junto a la aplicación del freno si considera que la colisión es inminente. A velocidades inferiores a 6 km/h, el sistema detendrá por completo el vehículo, antes de soltar el freno.

- Detector de tráfico trasero (RCP): Este sistema advierte al conductor cuando circula en reversa sobre la existencia de objetos o vehículos en movimiento que se dirigen hacia la parte trasera del vehículo. El conductor es notificado mediante iconos iluminados en los espejos laterales y con una señal acústica.

- Vista de 360 grados: utiliza cuatro cámaras posicionadas alrededor del vehículo para proporcionar una perspectiva a vista de pájaro del vehículo y de lo que le rodea inmediatamente.

- Apertura eléctrica del portón trasero y acceso sin llave: permite al propietario abrir a distancia el portón trasero mediante la llave de control remoto o abrirlo automáticamente mediante un movimiento de la mano bajo la manija de la puerta, siempre y cuando el mando se encuentre en su poder.

- Alerta de presión de aire de los neumáticos: En operaciones de inflado del neumático, una vez que se alcanza la presión recomendada, el sistema hace sonar el claxon.

Ram 1500 Mild-Hybrid Limited Black Package 2020

Ram 1500 Mild-Hybrid Limited Black Package 2020 destaca por tener todos los acentos en color negro. Estos se pueden apreciar en la parrilla con las letras R-A-M, ganchos de remolque, escape, luces LED delanteras, contorno de la parrilla, defensas, manijas de las puertas o espejos retrovisores laterales. Otros elementos de serie que incorpora esta edición son rines negros de 22 pulgadas, una cubierta para la caja y un cofre deportivo. Ram 1500 Mild-Hybrid Limited Black Package 2020 llega como una edición limitada a 50 unidades y también incorpora el motor V-8 HEMI de 5.7 litros con sistema Mild-Hybrid eTorque.

Producción

Ram 1500 Mild-Hybrid 2020 se produce en la planta de Ensamble de Sterling Heights, Michigan.

Precio

Versión	Precio
Ram 1500 Mild-Hybrid Laramie Sport 2020	\$962,900
Ram 1500 Mild-Hybrid Longhorn 2020	\$1,053,900
Ram 1500 Mild-Hybrid Limited 2020	\$1,133,900
Ram 1500 Mild-Hybrid Limited Black Package 2020	\$1,184,900

Como equipo opcional Ram 1500 Mild-Hybrid 2020 ofrecerá RamBox® iluminado, el conocido compartimento lateral con cierre para almacenar objetos de manera segura con tomacorriente de 115 V, quemacocos eléctrico dual panorámico, pantalla de 12" para la versión Laramie Sport y rines de aluminio de 22 pulgadas para las versiones Longhorn y Limited

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>