

Contact: Miguel Ceballos

Aaron Guerrero

Jeep® Cherokee logra el Top Safety Pick del IIHS

- Jeep® Cherokee obtiene la distinción Top Safety Pick del Instituto de Seguros para la Seguridad Vial (IIHS, por sus siglas en inglés)
- Cherokee, el SUV más capaz de su clase, logró las calificaciones más altas posibles en cada una de las seis pruebas de realizadas por el IIHS
- Cada una de las actualizaciones de ingeniería mejoraron el rendimiento en ciertas pruebas de impacto frontal
- La tecnología de frenado automático de emergencia (AEB, por sus siglas en inglés) calificó como "superior"; Forward Collision Warning-Plus, una de las más de 80 características de seguridad disponibles, todas disponibles en el año modelo 2020

September 13, 2019, Ciudad de México - Jeep® Cherokee 2019 obtiene la distinción Top Safety Pick del Instituto de Seguros para la Seguridad Vial (IIHS).

La calificación se aplica a los Jeep Cherokee 2019 producidos después de abril de este año, equipados con la tecnología de frenado automático de emergencia (AEB), Forward Collision Warning-Plus y faros delanteros con proyector LED con control automático de luces altas.

Estas son algunas de las más de 80 características de seguridad disponibles que se trasladan al año modelo 2020.

"Este último reconocimiento es un reconocimiento sólido para Jeep Cherokee, un SUV que no solo es reconocido por ser el vehículo más capaz de su clase, sino que también incluye más de 80 características avanzadas de seguridad y sistemas de referencia 4x4 para ayudar a los consumidores a enfrentar cualquier terreno sin importar las condiciones climáticas", dice Jim Morrison, Director de Jeep - FCA North America. "Jeep Cherokee proporciona la confianza y seguridad para cualquier viaje".

La utilización de acero de alta resistencia para el pilar A y el pilar de bisagra se encuentran entre los cambios de ingeniería que contribuyen a su calificación de Top Safety Pick. Estos factores mejoran el rendimiento en las pruebas del IIHS, que simulan ciertos impactos frontales.

Jeep Cherokee registró resultados "buenos", la calificación de resistencia a los choques más alta posible, en las seis pruebas de resistencia a los choques, tres de las cuales simulan impactos frontales. Las pruebas restantes consisten en un impacto lateral, un impacto trasero y una volcadura.

Forward Collision Warning-Plus fue calificado como "superior", la calificación más alta posible otorgada por IIHS en prevención de choques frontales. La característica opcional cuenta con tecnología de fusión de sensores, que combina la capacidad de la cámara con la detección de radar para determinar cuándo es inminente un impacto. El sistema inicialmente advierte al conductor para evitar una colisión. Si el conductor no actúa de manera oportuna, el sistema puede activar los frenos del vehículo si persiste el riesgo de la colisión.

La clasificación Top Safety Pick también está habilitada por los faros de proyector LED con control automático opcional de luces altas. La función disponible cambia los modos de los faros delanteros entre la función de luces altas y bajas, dependiendo de las condiciones del tráfico, sin la intervención del conductor.

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>