

Contact: Miguel Ceballos

Aaron Guerrero

Ram 1500, primera pickup que logra el Top Safety Pick+ del IIHS

- Ram 1500 Crew Cab 2020 y algunas versiones de cabina Crew Cab del año 2019 se convierten en las primeras pickups en obtener la distinción Top Safety Pick+ bajo la normativa actual del Instituto de Seguros para la Seguridad Vial (IIHS, por sus siglas en inglés)
- Se trata del máximo reconocimiento concedido por el IIHS
- Ram 1500 logra las máximas calificaciones posibles en las seis pruebas de resistencia contra impactos realizadas por el IIHS
- La resistencia a las colisiones en la Ram 1500 se sustenta en la tecnología de rieles “abiertos” de la parte delantera del chasis (‘splayed’ front frame rails) patentado por FCA
- El sistema de Freno de Emergencia Automático (AEB) obtiene la calificación de “Superior”, beneficiándose del Módulo Integrado del Radar de la Cámara (IRCM), una aplicación única en el mercado de las pickups y uno de los más de 100 elementos de seguridad activa y pasiva disponibles para este vehículo

September 10, 2019, Ciudad de México - Ram 1500 ha sido nombrada *Top Safety Pick+* 2019, la máxima calificación otorgada por el Instituto de Seguros para la Seguridad Vial (IIHS).

La calificación aplica a todas las pickups Ram 1500 2020 y a los modelos 2019 que han salido de la línea de producción a partir de mayo, cuando el vehículo fue equipado con faros LED adaptativos con asistencia de luz de carretera y con las tecnologías de Freno de Emergencia Automático (AEB) y de Mitigación de la Colisión Frontal.

“Este reconocimiento valida nuestros incesantes esfuerzos para proporcionar más valor a nuestros clientes,” señaló Reid Bigland, Responsable de la marca Ram. “La nueva Ram 1500 ha conseguido numerosos premios por su capacidad y por su diseño. Resulta inmensamente satisfactorio haber logrado también el máximo reconocimiento de la IIHS gracias a un contundente equipamiento de seguridad”.

El equipamiento de seguridad de la Ram 1500 comienza con innovaciones como el sistema de fabricación del chasis patentado por FCA. Los rieles de la parte delantera del chasis están “abiertos” con el objetivo de absorber mejor la energía de los impactos en ciertos tipos de colisión frontal.

De las seis evaluaciones realizadas por el IIHS para determinar la resistencia a las colisiones, tres simulan impactos frontales. La Ram 1500 alcanza la calificación de “Bueno” en las tres, el valor más alto posible.

Los resultados son similares en las tres restantes pruebas de resistencia a los impactos, centradas en medir los daños en caso de choques laterales, traseros y volcaduras.

Un elemento único en la Ram 1500 es el Módulo Integrado del Radar de la Cámara (IRCM) que permite incorporar la tecnología de Mitigación de la Colisión Frontal. El IRCM integra los componentes de la cámara y del radar tras el espejo retrovisor, lo que no solo simplifica la interfaz, sino que evita que estos importantes elementos de seguridad se vean dañados en caso de colisiones menores.

Asimismo, el mencionado sistema de Mitigación de la Colisión Frontal de la Ram 1500 obtiene la calificación de “Superior”. Este elemento opcional cuenta con una tecnología de fusión de datos procedente de sensores que, combinando las capacidades de la cámara con el sistema de detección por radar, es capaz de determinar si un impacto es inminente. Inicialmente, el sistema advierte al conductor para que actúe y evite la colisión. Si no responde a tiempo y el riesgo de colisión sigue siendo alto, el sistema activa de manera automática los frenos del vehículo.

También han contribuido a la obtención del *Top Safety Pick+* los faros LED delanteros con “asistente” de luces de carretera. La tecnología fue perfeccionada en mayo de este año logrando la calificación de “Buena”, la más alta

posible. Se trata de un requerimiento obligatorio para obtener el Top Safety Pick+, de acuerdo con la última actualización de la normativa IIHS.

El *Top Safety Pick+* 2019 de la Ram 1500 es la culminación a varios meses siendo el centro de atención de la industria, como queda demostrado con numerosos galardones y reconocimientos que van desde el premio Motor Trend *Truck of the Year* hasta la entrada en la lista de *10 Best Engines* de Wards con el motor estándar V-6 Pentastar de 3.6 litros con tecnología Mild-Hybrid eTorque.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>