

Contact: Miguel Ceballos

Aaron Guerrero

## **Ram 2500 2019**

- Ram rediseña la línea Heavy Duty para convertirla en la pickup con el mejor manejo, maniobrabilidad y las mayores capacidades de remolque y arrastre de la historia, poniendo énfasis en el confort de marcha y la comodidad interior
- El motor V8 HEMI de gasolina de 6.4 litros, con tecnología de desactivación de cilindros y distribución variable de válvulas (VCT), entrega 410 hp y 429 lb-pie torque líderes en su clase acoplado a una caja de automática TorqueFlite de ocho velocidades
- Tecnología de cancelación activa de ruido, los dispositivos antivibración y la utilización de vidrio para aislamiento acústico, contribuyen a crear una cabina más silenciosa
- El chasis fabricado en un 98.5 % en acero de alta resistencia proporciona mayor capacidad, reducción de peso y elevados niveles de rigidez torsional
- Para ayudar al conductor a maniobrar en reversa con el remolque enganchado, una nueva cámara con visión de 360 grados y asistencia facilita una vista completa en pantalla de ambos lados del semi-remolque
- Más de 100 sistemas de seguridad activa y pasiva que incluyen Control de Crucero Adaptativo, Advertencia de Colisión Frontal, Freno de Emergencia Automático (AEB) y Freno de Emergencia Automático (AEB) con frenos para remolque
- El sistema de infoentrenamiento Uconnect 4C NAV con pantalla táctil de 12 pulgadas y un poderoso sistema de sonido Harman Kardon de 17 bocinas y 750 watts
- La consola central rediseñada con 12 configuraciones de almacenamiento diferentes incluye interruptores dedicados y asignables, puerto de carga inalámbrico y hasta cinco puertos USB incluyendo los nuevos puertos de tipo C

April 8, 2019, Ciudad de México - La nueva Ram 2500 2019 llega al mercado mexicano como la pickup más potente y capaz con la mayor capacidad de remolque y carga del segmento.

La nueva línea Ram Heavy Duty establece también nuevos horizontes en manejo, maniobrabilidad, lujo, materiales, innovación y tecnología que van mucho más lejos de lo que puede ofrecer la competencia. Proporcionando esfuerzo máximo y confianza en el día a día, la nueva familia de pickups Ram Heavy Duty 2019 alcanza el primer puesto en materia de capacidades y trabajo.

Las Ram Heavy Duty exhiben un nuevo cuadro del bastidor fabricado en un 98.5 por ciento en acero de alta resistencia, seis travesaños separados, rieles principales hidroformados y rieles traseros de estructura cuadrada. Aunque la nueva Ram Heavy Duty es más sólida y capaz, el uso de materiales ligeros en el chasis y el motor y el cofre de aluminio reducen el peso total en alrededor de 70 kilogramos.

### **Exterior**

La nueva Ram 2500 2019 se presenta como el auténtico referente de las capacidades modernas creando una apariencia única integrada en el nuevo y más ligero cofre de aluminio, la enorme y agresiva parrilla frontal. La nueva defensa cuenta con aperturas más voluminosa que proporcionan un flujo de aire mayor nunca antes visto en una Ram.

Los grupos ópticos delanteros ofrecen la mejor iluminación del segmento: Faros de halógeno para la versión trabajo y un sistema de iluminación en LED con Sistema Activo de Iluminación Delantera con hasta 15 grados de movimiento en el trayecto de manejo.

En la parte lateral una línea bien marcada conecta la defensa delantera y las puertas de la cabina y los rines de 20" de diseño exclusivo RAM. También incorpora los nuevos estribos eléctricos laterales de diseño entrelazado exhiben un patrón de dibujo profundo y el logo RAM.

En la parte de la bodega Ram 2500 2019 cuenta con una toma de corriente de 115 voltios y 400 vatios de potencia, escalón de acceso a la bodega y portón de la bodega con apertura automática desde la llave.

### **Interior**

El interior imita el diseño ya visto en la nueva Ram 1500 2019 con niveles inigualables de tecnología, innovación, materiales y lujo, superando con creces a los de cualquier competidor. Para 2019, nuevos elementos, tecnología y materiales de primera calidad ayudan a la renovada Ram Heavy Duty a mantener su posición de líder en lo que a diseño interior se refiere. Cada nivel de acabado está trabajado individualmente para que proyecte su propia identidad.

El nuevo panel de instrumentos combina una apariencia sólida y estructuralmente interrelacionada. Para mejorar la accesibilidad y ergonomía, los controles centrales han sido reubicados en una posición más elevada y próxima al conductor. La Ram Heavy Duty 2019 está equipada con el sistema Uconnect 4C NAV con pantalla de táctil de 12 pulgadas completamente configurable, la cual puede mostrar una sola aplicación, como el mapa de navegación, o puede ser dividida en dos mitades para manejar otras tantas aplicaciones al mismo tiempo. Los controles HVAC (calefacción, ventilación y aire acondicionado) y un nuevo banco de interruptores ergonómicos proporcionan más información y contribuyen a mejorar la apariencia general.

También cuenta con una opcional pantalla informativa de 7 pulgadas en el panel de instrumentos a todo color y con capacidad para animación 3-D, con funciones configurables que permiten a los conductores de las pickups Ram personalizar la información que reciben del ordenador.

La utilización de un sistema de cancelación activa del ruido y de vidrio para aislamiento acústico reduce el sonido ambiente de la cabina cerca de 10 decibeles, convirtiendo a la Ram Heavy Duty 2019 en la Heavy Duty más silenciosa de la historia. El nuevo sistema HVAC genera un 30 por ciento más de flujo de aire a unos niveles de ruido más bajos e incorpora una rejilla del desempañador más grande. Un sistema de calentamiento eléctrico de los elementos de la cabina en los modelos diésel acelera el calentamiento del interior en días muy fríos.

Con hasta 258 litros de volumen interior en las exclusivas cabinas Mega Cab (incluyendo dos contenedores atrás de los asientos traseros), la Ram Heavy Duty presume de una capacidad de almacenamiento superior al 120 por ciento de su más inmediato perseguidor.

La rediseñada consola central es una compleja y versátil pieza de arte con más de 12 combinaciones diferentes, que pasa de una capacidad de 19.7 litros a 22.6. Ahora incluye un área de carga más amplia con la opción para ubicar un cargador inalámbrico y espacio suficiente para colocar una pequeña tableta o un teléfono móvil. Una bandeja portavasos en tres piezas se desliza y oculta bajo el descansabrazos revelando un profundo hueco diseñado para guardar laptops de 15 pulgadas.

### **Motor**

El motor de Ram 2500 2019 es una actualización del reconocido y poderoso motor de gasolina V8 HEMI de 6.4 litros que entrega una potencia y torque líderes en su clase de 410 hp a 5,600 rpm y de 429 lb-pie de torque a 4,000 rpm.

El motor V8 HEMI de 6.4 litros trabaja en conjunto con la conocida y refinada transmisión automática de 8 velocidades TorqueFlite. Hay más de 40 mapas de cambio diferentes que sirven para optimizar la economía de combustible, el rendimiento y la calidad de marcha. Esta caja de cambios utiliza una tecnología "por cable" que permite eliminar la conexión mecánica entre la transmisión y el selector de cambio.

### **Suspensión**

Los modelos Ram 2500 2019 incorpora Amortiguadores de Frecuencia Responsiva. En este sistema, las válvulas del amortiguador se ajustan automáticamente en función del tipo de información que proporcionan cada uno de los neumáticos. Esto permite a la Ram 2500 oscilar entre una suspensión más propia de un auto deportivo para una marcha dinámica, y una suspensión más ágil y liviana para transitar sobre terreno complicado.

### **Capacidades**

Los modelos Ram 2500 2019 ofrecen:

- Capacidad de arrastre – 7,361 kg
- Capacidad de carga – 1,226 kg

### **Frenos**

El nuevo equipo de frenos recibe mejoras en las calipers, el potenciador y el cilindro maestro. Todo ello, combinado con una mayor relación del pedal del freno, proporciona una operación más potente, confiable y sin esfuerzo por parte del conductor. El rediseñado sistema también ofrece distancias de detención más cortas que casan a la perfección con las necesidades derivadas de un incremento de las capacidades de remolque y carga.

### **Seguridad**

Las nuevas Ram 2500 2019 incorporan más de 100 componentes dirigidos a la seguridad activa y pasiva de los ocupantes.

El Frenado de Emergencia Automático (AEB), una cámara de 360 grados y un dispositivo de selección de la presión el neumático son solo algunas de las nuevas y especializadas tecnologías disponibles en las pickups de Ram. Muchos de estos componentes y sistemas procedentes de vehículos para pasajeros han sido adaptados o reforzados para acomodarse a las necesidades de trabajo y a las capacidades de la línea de pickups Ram.

El cuadro del chasis, los paneles de la carrocería y elementos estructurales de la nueva Ram Heavy Duty (incluyendo los pilares A-, B- y C-, la estructura frontal y las barras de refuerzo de las puertas) están fabricados en una variedad de aceros de alta resistencia para maximizar la absorción de impactos y reducir el peso total. Unos puntos de soldadura más resistentes reducen la exposición al calor provocada por los metales circundantes manteniendo así la resistencia y durabilidad del vehículo.

### **Uconnect**

La nueva Ram 2500 2019 exhibe una pantalla táctil reconfigurable de 12 pulgadas con gráficos hechos a medida y conectividad de última generación. Las opciones de personalización son variadas y sencillas gracias a la nueva pantalla divisible, que permite utilizar dos aplicaciones al mismo tiempo, tales como Apple CarPlay o los controles HVAC, o mantener abierta una sola en toda la pantalla, como el sistema de navegación.

La nueva Ram 2500 2019 incluye un sistema de sonido Harman Kardon con 17 bocinas y un subwoofer de 8 pulgadas.

| Versión                                   | Precio      |
|-------------------------------------------|-------------|
| Ram 2500 SLT 2019                         | \$899,900   |
| Ram 2500 Limited 2019                     | \$1,199,900 |
| Ram 2500 Limited 2019<br>(con quemacocos) | \$1,229,900 |

### **Ram 2500 2019 ofrecerá como equipo opcional:**

PAQUETE DE ARRASTRE – Área de carga con perforaciones para la colocación de arrastre tipo 5ª rueda / gooseneck.

RAMBOX® - Disponible para la versión SLT (Sistema de almacenamiento en batea RamBox®, Sistema de división de caja y Ganchos de ajuste).

ELIMINAR RAMBOX® - Disponible para la versión Limited, elimina el RamBox®.

QUEMACOCOS ELÉCTRICO – Disponible para la versión Limited.

### **Producción**

Ram 2500 2019 se produce en la planta de Ensamble de Saltillo, México.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>