

Contact: Miguel Ceballos

Mauricio Galvez

FIAT presenta Centoventi: una respuesta democrática a la movilidad eléctrica

Celebrando su aniversario número 120, FIAT presenta el concepto Centoventi, pionero en movilidad eléctrica accesible para todos

- Este concepto es la expresión de una visión de futuro audaz y democrática basada en 120 años de historia, de ahí que su nombre significa "ciento veinte" en italiano
- Fiat Concept Centoventi es la solución de movilidad eléctrica más accesible del mercado y una de las pocas capaces de proporcionar una autonomía latente, con interiores realmente modulares y una personalidad de estilo sorprendente
- Con excepción de seis características que solo se podrán instalar en los distribuidores, los otros 114 accesorios diseñados especialmente por Mopar se podrán comprar por Internet e instalar directamente por el cliente en su propia casa
- Elementos como un portavasos o un soporte para documentos podrán crearse usando una impresora 3D en casa del propietario, en su distribuidor o en una tienda de impresión especializada
- El tablero tiene pequeños orificios en los que se puede colocar una multitud de componentes adicionales, de cualquier forma y función, gracias al sistema patentado de montaje de instalación, como las famosas piezas de Lego
- Fiat Concept Centoventi reemplaza el concepto de conectividad para convertirse en un verdadero dispositivo conectado a las redes sociales, en la que se pueden compartir mensajes con el mundo exterior gracias a una moderna pantalla en el portón trasero
- La fuente de energía del Centoventi es una batería montada de serie con una autonomía de 100 km. Pero si se necesita más autonomía, se pueden comprar o alquilar hasta 3 baterías adicionales, con un incremento de 100 km cada una

March 5, 2019, Ciudad de México - El Salón Internacional del Automóvil de Ginebra 2019 es el escenario para el debut del Fiat Concept Centoventi, el vehículo conceptual que expresa perfectamente la idea de la movilidad eléctrica de masas de la marca FIAT en un futuro próximo.

Es la expresión de una visión de futuro audaz y democrática basada en 120 años de historia y experiencia de campo, de ahí el nombre del prototipo que significa "ciento veinte" en italiano, que, aun manteniéndose fiel a la tradición, está destinado a romper con el pasado e ir más allá. Por ejemplo, como en los años cincuenta cuando el Fiat 500 desató una revolución industrial y cultural, dando un paso adelante en aspecto, diseño e ingeniería, convirtiéndose en una obra maestra y diferenciándose de cualquier otro vehículo en la historia de la industria automotriz: el primer ejemplo real de movilidad accesible para las masas.

Fiat Concept Centoventi es la solución de movilidad eléctrica más accesible del mercado y una de las pocas capaces de proporcionar una autonomía latente para afrontar viajes largos fuera de la ciudad. Para concebirlo y desarrollarlo, la marca ha centrado su atención en su lado más pop, accesible e ingenioso, explotando su demostrada capacidad de producir vehículos con interiores modulares y una personalidad de estilo sorprendente. Fiat Concept Centoventi proyecta la marca hacia el futuro, con su capacidad innata de "democratizar" todo lo atractivo y lo que marca tendencia: *"El ABC de los coches. Asequible, pero bonito"*.

Para ilustrar este nuevo concepto de movilidad eléctrica, la marca ha creado una serie de videos

En las calles – Fiat Concept Centoventi
Panel de instrumentos – Fiat Concept Centoventi
Tablero – Fiat Concept Centoventi
Interior – Fiat Concept Centoventi
Asientos modulares – Fiat Concept Centoventi
Diseño Exterior – Fiat Concept Centoventi
Techo – Fiat Concept Centoventi
Parrilla – Fiat Concept Centoventi

La esencia Centoventi

Centoventi está inspirado en el diseño italiano y encarna el concepto "menos es más" de FIAT, lo que significa deshacerse de todo lo innecesario y complejo en un vehículo para ofrecer más espacio para las personas (más tú), más atención al medio ambiente y la comunidad (más cuidado) y más espacio al ADN de la marca en términos de valores y aspecto (más FIAT). Al jugar estas tres cartas, el Fiat Concept Centoventi revoluciona la idea de la movilidad eléctrica, dentro y fuera de la ciudad, superando con éxito los desafíos más duros en términos de tráfico, regulaciones y costes de propiedad, además de aprovechar las nuevas oportunidades que ofrece la electricidad.

Fiat Concept Centoventi es un "lienzo en blanco", listo para ser pintado según los gustos y las necesidades del cliente en cualquier momento de su vida o del día, sin restricciones de personalización relacionadas con el momento específico de compra. De hecho, se producirá en un solo color de carrocería, que los clientes podrán personalizar utilizando el programa "4U", con una selección de 4 techos, 4 defensas, 4 embellecedores de las ruedas y 4 modelos exteriores. Por lo tanto, al igual que los dispositivos modernos, este vehículo se puede actualizar con la mayor libertad e imaginación en cuanto a colores, configuración interior, configuración del techo, sistema de infoentretenimiento e incluso autonomía de la batería.

El concepto modular de Fiat Concept Centoventi

Fiat Concept Centoventi puede producirse tal como lo desea el propietario, inaugurando un nuevo modelo de negocio del que forman parte Mopar, la red de ventas y cada vez más los clientes digitales. Con excepción de seis características que solo se pueden instalar en los concesionarios (defensas, techo de policarbonato, color de carrocería, panel de instrumentos Lingotto, baterías y portón trasero digital), los otros 114 accesorios diseñados especialmente por Mopar (incluido el sistema de sonido, los compartimentos portaobjetos de la puerta, los cojines del asiento, etc.) se pueden comprar por Internet e instalar directamente por el cliente en su propia casa. Además, algunos accesorios simplemente estructurados, como un portavasos o un soporte para documentos, por ejemplo, pueden imprimirse usando una impresora 3D en casa del propietario, en su distribuidor o en una tienda de impresión especializada.

Así, este es un nuevo modelo de negocio para accesorios de autos, que permite que sean revendidos o comercializados en la Web, y que nutre a una comunidad real de entusiastas de la marca o conocedores del diseño italiano de Fiat, al igual que con los artículos de colección. Este nuevo modelo de negocio se centra en el comercio electrónico, un mercado virtual que no conoce fronteras.

-

Habitáculo con diseño modular, basado en el principio de "plug and play"

Modular, espacioso y bien iluminado son las palabras que mejor describen el habitáculo del Fiat Concept Centoventi, que es totalmente reconfigurable y puede acomodar hasta cuatro personas. Solo hay que subir a bordo para darse cuenta de que ha sido diseñado sobre todo para las personas y teniendo en cuenta la forma en que se relacionan con el mundo actual.

En armonía con la filosofía del vehículo, varias partes del interior se han creado según el principio de "plug and play". El tablero tiene pequeños orificios en los que se puede colocar una multitud de componentes adicionales, de cualquier forma y función, gracias al sistema patentado de montaje de instalación, como las famosas piezas de Lego.

El mismo enfoque se encuentra en los paneles de las puertas, que son totalmente personalizables y se inspiran en las puertas de los refrigeradores: con superficies planas y un diseño minimalista, pueden equiparse con bolsillos portaobjetos, portabotellas y altavoces de audio cuando sea necesario.

Los asientos también son innovadores, con una estructura base del respaldo hecha de materiales eco sostenibles, mientras que los cojines y cabeceras se pueden reemplazar fácilmente para cambiar sus colores y materiales. El asiento del pasajero delantero puede incluso sustituirse por una caja portaobjetos o un asiento para niños si es necesario. Los asientos traseros consisten en un banco retráctil y un respaldo que gira para transformarse en "maletero" con una capacidad de carga extraordinaria.

Nuevo sistema patentado de orificios en tablero y nuevo panel de instrumentos "Lingotto" de 20"

Frente al conductor se encuentra el innovador tablero de una sola pieza, que es un guiño al famoso e histórico "bolsillo" del Panda con un sorprendente sistema de orificios patentado por FIAT para el "anclaje" seguro y personalizado de una variedad de accesorios: desde un portavasos a una caja, una guantera o cualquier otra cosa que el cliente pueda necesitar, para crear un ambiente cómodo y acogedor.

Igual de revolucionario, el panel de instrumentos está disponible en dos soluciones: la primera, perfecta para la generación Millennial, convierte al smartphone en el corazón del sistema, en combinación con la pantalla principal de 10" del cuadro de instrumentos, mientras que la segunda opción más tradicional presenta una segunda pantalla integrada, proporcionando un cuadro de instrumentos de 20".

Por otra parte, cualquiera que busque una solución más tradicional puede optar por el panel de instrumentos "Lingotto", un sofisticado dispositivo totalmente digital de 20" incluido en un soporte diseñado para evocar la histórica planta de Fiat en Turín. Integradas en el soporte "Lingotto" de la pantalla están las funciones de seguridad y ayuda a la conducción IHM, como el indicador de dirección, el sistema detector de punto ciego, el sistema de frenado y el estado de carga de la batería. Sin olvidar que la parte del panel de instrumentos "Lingotto" que mira hacia el parabrisas tiene una pantalla adicional perfecta para mostrar los mensajes de uso compartido del automóvil.

Techo con estilo e innovación

Fiat Concept Centoventi viene de serie con techo abierto, perfecto para conducir con libertad. Al igual que otros detalles, el techo también se puede personalizar al elegir una de las soluciones de techo disponibles: toldo de policarbonato bitono, toldo de lona, cofre de techo integrado e incluso un techo que integra un innovador panel solar. Más detalladamente, los 50 vatios generados por el panel solar mantendrán el automóvil fresco cuando esté estacionado y alimentarán la innovadora pantalla digital situada debajo del portón trasero que cierra el volumen posterior.

El vehículo se convierte en un dispositivo conectado a las redes sociales gracias a la moderna pantalla del portón trasero. Fiat Concept Centoventi reemplaza el concepto de conectividad para convertirse en un verdadero dispositivo conectado a las redes sociales, en la que se pueden compartir mensajes con el mundo exterior. Cuando el vehículo está en movimiento, por razones obvias de seguridad, el vehículo solo mostrará el logotipo Fiat, pero al detenerse, el conductor podrá cambiar al modo "messenger". Además, el portón trasero digital puede convertirse fácilmente en un "cartel publicitario", que se puede alquilar a los anunciantes, por ejemplo, para recuperar el coste del estacionamiento.

Reinterpretación moderna del lenguaje FIAT

Todo en el Fiat Concept Centoventi transmite la esencia de FIAT, particularmente en sus detalles más atractivos y funcionales, como las bisagras y cerraduras minimalistas y retro-futuristas, el tablero multifuncional, los finos asientos, los embellecedores coloreados de las ruedas que hoy en día utilizan los materiales más innovadores del sector y la parrilla delantera, donde las familiares entradas verticales se convierten en los indicadores LED de carga de la batería.

La identidad FIAT no solo se ve claramente en estos detalles; el aspecto exterior general del vehículo también es típico de la marca italiana. En un estilo sencillo y despejado, el nuevo Fiat Concept Centoventi tiene proporciones robustas y compactas. Esta impresión de solidez también se destaca por los amplios protectores de las puertas hechos de un nuevo material de espuma expandida que absorbe rayones y golpes sin abolladuras gracias a su elasticidad. Además, su "textura 3D" resalta la sensación de protección y seguridad que transmite el exterior del vehículo.

Autonomía eléctrica modulable de hasta 500 km

La libertad de personalización también se ve claramente en la fuente de energía eléctrica que impulsa el Fiat Concept Centoventi. Consiste en un conjunto de baterías modulares que ofrece la mayor flexibilidad de uso posible. El vehículo incluye de serie una batería montada de serie con una autonomía de 100 km. Pero si se necesita más autonomía, se pueden comprar o alquilar hasta 3 baterías adicionales, con un incremento de 100 km cada una. La red de concesionarios instala las baterías adicionales debajo del piso del vehículo. Una guía que soporta y conecta las baterías hace que su instalación o desmontaje sea particularmente rápido y sencillo. También está disponible una batería adicional, para su montaje debajo del asiento; puede desconectarse y cargarse directamente en casa o en el garaje del usuario, al igual que la batería de una moderna bicicleta eléctrica. La autonomía total que se puede alcanzar es de 500 kilómetros.

Es impresionante la forma en que está diseñado el vehículo, con el centro de gravedad exactamente a medio camino entre los dos ejes, y la colocación de las baterías debajo del centro de gravedad del vehículo implica que la distribución de peso y la maniobrabilidad no se modifican, independientemente del número de baterías instalado. El sistema de frenos tiene el tamaño adecuado para garantizar la máxima desaceleración incluso a plena carga.

Por último, la toma de carga múltiple se encuentra en la parte inferior del parabrisas. En particular, es un carrete ubicado debajo de la moldura, que elimina la necesidad de un hub y, gracias a su posición central, es equidistante de los puntos de carga en ambos lados, o puede actuar como un centro para varios vehículos en caso de compartir energía. La toma se ilumina en la oscuridad y se puede utilizar como linterna eléctrica y desempañador del parabrisas.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>