

Contact: Ariel Gavilan
Claudia Gregory

Producción de motores FCA Pentastar alcanza los 10 millones

- La familia de los galardonados motores Pentastar está formada por seis variantes en tres cilindradas diferentes, las cuales impulsan a la mitad de los vehículos Chrysler, Dodge, Jeep® Ram y Ram Commercial.
- Pronto estará disponible en un total de 16 modelos de FCA en 10 segmentos del mercado
- Un diseño muy flexible ha permitido evolución constante e integración continuada de tecnologías vanguardistas que van desde el sistema de elevación variable de válvulas en dos tiempos hasta la hibridación
- El Pentastar V-6 de 3.6 litros contribuye a 11 clasificaciones de economía de combustible del mercado de los Estados Unidos de primera clase en cuatro segmentos de vehículos, junto con seis clasificaciones insuperables en tres segmentos
- Por seis años consecutivos ha sido el motor más vendido en Canadá, país caracterizado por sus condiciones climáticas subárticas
- Introducido en modelos del año 2011, los Pentastar llegaron para reemplazar a otras siete familias de motores y permitieron a FCA beneficiarse de las ventajas de las economías de escala

February 13, 2019, Auburn Hills, Mich. - El motor Pentastar número 10 millones ha salido hoy de la línea de producción del Complejo de Motores de Trenton de FCA US LLC.

Inaugurado con el lanzamiento de un V-6 de 3.6 litros en 2010, la familia de motores Pentastar ha logrado figurar hasta en seis ocasiones en la prestigiosa lista anual [Wards 10 Best Engines](#). En la actualidad, está formada por seis eficientes variantes que cuentan con tecnologías vanguardistas que van desde el sistema de elevación variable de válvulas (VVL, por sus siglas en inglés) hasta la hibridación.

Elogiado por su suave rendimiento y abundante torque, el Pentastar de 3.6 litros, hoy en día, es el común denominador de 11 vehículos FCA impulsados por motores V-6 de gasolina que encabezan los rankings de economía de combustible en los Estados Unidos en sus respectivas categorías. A ello hay que añadir que es el motor utilizado en el sistema híbrido de la Chrysler Pacifica Hybrid, la [minivan más eficiente de la historia](#).

En la actualidad, los Pentastar representan la mitad de los motores que propulsan a vehículos de Chrysler, Dodge, Jeep® Ram y Ram Commercial. Con el lanzamiento de la pickup [Jeep Gladiator 2020](#) en el segundo trimestre del año, esta familia estará presente en un total de 16 modelos y de 10 segmentos del mercado.

“La gama Pentastar tiene todas las características para convertirse en un icono perdurable”, declaró Bob Lee, responsable de Motores, Trenes de Potencia, Propulsión Electrificada e Ingeniería de Sistemas de FCA – Norteamérica. “Subimos la apuesta en el mercado generalista de motores V6 y nuestros clientes han ganado a lo grande”.

El diseño de los motores Pentastar destaca por sus características innovadoras que van desde un colector de escape completamente integrado hasta unos cartuchos para el filtro de aceite fabricados en papel y respetuosos con el medio ambiente. Con una mínima adaptación, los motores Pentastar se ajustan en configuraciones longitudinales o transversales, combinan con arquitecturas de tracción delantera, integral o propulsión trasera, y trabajan en conjunción tanto con transmisiones manuales como automáticas.

A los cuatro años de su lanzamiento, la flexibilidad de los Pentastar permitió a FCA reemplazar a siete familias diferentes de motores de seis cilindros por una única [configuración V-6 de mayor respuesta y eficiencia de combustible](#). Así la compañía introdujo en 2015, la [segunda generación del Pentastar de 3.6 litros](#), que, gracias a la tecnología de recirculación de gases de escape refrigerados (EGR, por sus siglas en inglés), resultaba más eficiente, en particular, en situaciones de alta carga de trabajo.

Esta segunda generación del motor Pentastar de 3.6 litros también proporcionó un incremento del torque de hasta el 14.9 por ciento a revoluciones de motor inferiores a 3,000 rpm, regímenes donde el torque es realmente necesario. FCA US también mejoró la economía de combustible y el refinamiento con el añadido de un sistema de elevación variable de válvulas (VVL) en dos tiempos.

Lee también señaló que “los motores Pentastar hacen exactamente lo que tienen que hacer y para lo que fueron creados: proporcionar experiencias satisfactorias en una amplia variedad de condiciones de manejo”.

[En Canadá](#), donde la mayoría de las condiciones climáticas están catalogadas como subárticas, el V-6 Pentastar de 3.6 litros ha sido el motor más vendido en los últimos seis años.

En la Ram 1500 2019, este motor tuvo que ser adaptado para acomodar la tecnología semi-híbrida eTorque, que no sólo proporciona las ventajas de un sistema stop-start integrado en términos de ahorro de combustible, sino que también ayuda a incrementar hasta en 90 libras pie el torque disponible en cortas ráfagas de entrega.

El Pentastar equipado con eTorque es también el último miembro de esta familia de motores en ser incluido en la prestigiosa lista Wards 10 Best Engines. El resto de integrantes de la línea Pentastar son:

- el 3.6 litros V-6 híbrido de la Chrysler Pacifica Hybrid
- la primera y segunda generación del 3.6 litros V-6
- el 3.2 litros V-6, exclusivo del Jeep Cherokee
- el 3.0 litros V-6, disponible únicamente en el mercado chino

Disponibilidad

La familia de motores Pentastar está disponible en los siguientes modelos 2019:

- Chrysler 300
- Chrysler Pacifica
- Chrysler Pacifica Hybrid
- Dodge Challenger
- Dodge Charger
- Dodge Charger Pursuit
- Dodge Durango
- Dodge Durango Pursuit
- Dodge Grand Caravan
- Dodge Journey
- Jeep Cherokee
- Jeep Gladiator 2020 (a partir del segundo trimestre de 2019)
- Jeep Grand Cherokee
- Jeep Wrangler
- Ram 1500
- Ram ProMaster

Logros en economía de combustible

Entre los vehículos impulsados por motores V6 de gasolina en los Estados Unidos, el 3.6 litros Pentastar contribuye a que obtengan el mejor rating de millas por galón (mpg) en su clase en los siguientes segmentos:

Autos medios especiales

- Dodge Challenger – consumo combinado ciudad/autopista(23 mpg)
- Dodge Challenger – consumo en autopista (30 mpg)

Autos grandes convencionales

- Dodge Charger/Chrysler 300 – consumo combinado (23 mpg)
- Dodge Charger/Chrysler 300 – consumo en autopista (30 mpg)
- Dodge Charger/Chrysler 300 – consumo en ciudad (19 mpg)

SUVs pequeños

- Jeep Wrangler – consumo combinado ciudad/autopista (20 mpg)
- Jeep Wrangler – consumo en autopista (25 mpg)
- Jeep Wrangler – consumo en ciudad (18 mpg)

SUVs medianos

- Jeep Grand Cherokee/Dodge Durango – consumo combinado (21 mpg)
- Jeep Grand Cherokee/Dodge Durango – consumo en autopista (26 mpg)
- Jeep Grand Cherokee/Dodge Durango – consumo en ciudad (19 mpg)

Entre los vehículos impulsados por motores V6 de gasolina en los Estados Unidos, el 3.6 litros Pentastar proporciona registros de economía de combustible insuperables en los siguientes segmentos:

Autos medios especiales

- Dodge Challenger – mpg en ciudad (19 mpg)

Pequeñas vans

- Chrysler Pacifica – mpg combinado (22)
- Chrysler Pacifica – mpg en autopista (28)
- Chrysler Pacifica – mpg en ciudad (19)

Grandes pickups

- Ram 1500 (con tecnología semi-híbrida eTorque) – mpg combinado (22)
- Ram 1500 (con tecnología semi-híbrida eTorque) – mpg en ciudad (20)

Centros de Producción

Complejo de Motores Mack Avenue (Detroit, Michigan)

- 3.0 litros para el Chrysler 300, Jeep Grand Cherokee y el Jeep Wrangler de China
- 3.2 litros Pentastar para el Jeep Cherokee
- 3.6 litros para el Dodge Grand Caravan y Dodge Journey

Planta de motores Sur de Saltillo (Saltillo, Coahuila, Mexico)

- 3.6 litros con eTorque para la nueva Ram 1500
- 3.6 litros para la Chrysler Pacifica Hybrid
- Segunda generación del 3.6 litros para el Jeep Grand Cherokee y la Chrysler Pacifica
- 3.6 litros para el Chrysler 300, Dodge Charger, Dodge Challenger, Dodge Durango, Dodge Grand Caravan, Dodge Journey, Jeep Wrangler and Ram 1500

Complejo de motores de Trenton (Trenton, Michigan)

- 3.6 litros para el Jeep Wrangler, Dodge Grand Caravan, Dodge Journey, Dodge Charger, Dodge Challenger, Dodge Durango, Chrysler 300, Ram 1500 y Ram ProMaster

Acerca de FCA US LLC

FCA US LLC es un fabricante de automóviles norteamericano con sede en Auburn Hills, Michigan. FCA US diseña, fabrica y vende o distribuye vehículos bajo las marcas Chrysler, Dodge, Jeep®, Ram, FIAT y Alfa Romeo, así como

los vehículos de alta performance SRT. La compañía también distribuye repuestos y accesorios de Mopar y Alfa Romeo. FCA US construye sobre las bases históricas de Chrysler Corp., fundada en 1925 por el visionario de la industria Walter P. Chrysler y Fabrica Italiana Automobili Torino (F.I.A.T.), fundada en Italia en 1899 por empresarios pioneros, entre ellos Giovanni Agnelli. FCA US es miembro de la familia de empresas de Fiat Chrysler Automóviles

N.V. (FCA). (NYSE: FCAU / MTA: FCA).

Siga las noticias y videos de FCA US en Español vía:

FCA en Español: <http://media.fcanorthamerica.com/es>

Twitter: twitter.com/FCAUSEspanol

Acerca de FCA US LLC

FCA US LLC es un fabricante de automóviles norteamericano con sede en Auburn Hills, Michigan. FCA US diseña, fabrica y vende o distribuye vehículos bajo las marcas Chrysler, Dodge, Jeep®, Ram, FIAT® y Alfa Romeo, así como los vehículos de alta performance SRT. La compañía también distribuye repuestos y accesorios de Mopar® y Alfa Romeo. FCA US construye sobre las bases históricas de Chrysler Corp., fundada en 1925 por el visionario de la industria Walter P. Chrysler y Fabbrica Italiana Automobili Torino (F.I.A.T.), fundada en Italia en 1899 por empresarios pioneros, entre ellos Giovanni Agnelli. FCA US es miembro de la familia de empresas de Fiat Chrysler Automóviles N.V. (FCA). (NYSE: FCAU / MTA: FCA).

Siga las noticias y videos de FCA US en Español vía:

FCA en Español: <http://media.fcanorthamerica.com/es>

Twitter: twitter.com/FCAUSEspanol

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>