

Contact: Miguel Ceballos

Aaron Guerrero

Ram 1500 2019 nombrada “Green Truck of the Year™ 2019” por Green Car Journal

- Green Car Journal ha seleccionado a la totalmente nueva Ram 1500 2019 como su Green Truck of the Year™ 2019 durante la 50ª edición anual del San Antonio Auto & Truck Show en San Antonio, Texas
- El sistema híbrido eTorque es uno de los varios cambios realizados en Ram 1500 2019, incluyendo transmisiones automáticas mejoradas de ocho velocidades TorqueFlite, reducción de peso estratégica y mejoras aerodinámicas

November 21, 2018, Ciudad de México - Green Car Journal ha seleccionado a la totalmente nueva Ram 1500 como su Green Truck of the Year™ 2019. El anuncio se realizó en la 50ª edición anual del San Antonio Auto & Truck Show en San Antonio, Texas.

Los editores de Green Car Journal consideran todos los posibles modelos de pickups en el mercado de los Estados Unidos tomando en cuenta los atributos ambientales junto con los criterios tradicionales que distinguen a una gran pickup, como son capacidad, versatilidad, seguridad, valor y estilo. El ganador fue seleccionado entre cinco finalistas por el jurado del Green Truck of the Year, compuesto por expertos automotrices y personal de Green Car Journal.

"La totalmente nueva Ram 1500 2019 es la pickup líder en eficiencia, tecnología y durabilidad, y nuestro nuevo sistema híbrido eTorque es una prueba de que la economía y la capacidad del combustible pueden coexistir", dijo Reid Bigland, Director de Ram. "Estamos orgullosos de recibir el premio Green Truck of the Year, que afirma nuestro liderazgo tecnológico en el mercado de camiones".

El sistema híbrido eTorque es uno de los varios cambios realizados en Ram 1500 2019, incluyendo transmisiones automáticas mejoradas de ocho velocidades TorqueFlite, reducción de peso estratégico y mejoras aerodinámicas. El sistema híbrido eTorque reemplaza el alternador tradicional en el motor con un generador y un paquete de batería de 48 voltios para realizar varias funciones, incluida la función de stop/start, adición de torque de corta duración al cigüeñal del motor y regeneración de energía del freno, mejorando la capacidad de respuesta y la eficiencia.

"La totalmente nueva Ram 1500 2019 redefine el segmento gracias a su diseño, funcionalidad, menor peso y eficiencia en el segmento de las pickups", dijo Ron Cogan, editor de Green Car Journal y greencarjournal.com. "Además, el uso de electrificación a través de la tecnología híbrida eTorque tanto en el V-6 de 3.6 litros como en el HEMI® V-8 de 5.7 litros es convincente en el mercado actual de pickups. Es claramente merecedor del título *Green Truck of the Year™ 2019*.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>