

Contact: Miguel Ceballos

Mauricio Galvez

## **Tatiana Calderón vuelve a probar un Formula 1 con Alfa Romeo Sauber en Fiorano, Italia**

Alfa Romeo regresó a la Formula 1 con el equipo Sauber en 2018

- Tatiana Calderón regresó a la pista con un auto de Formula 1 para completar 202 vueltas al circuito de Fiorano durante una sesión de pruebas
- La piloto colombiana se convirtió en la primera mujer latinoamericana en manejar un vehículo de Formula 1 en México el pasado mes de octubre

November 20, 2018, Ciudad de México - El equipo Alfa Romeo Sauber F1 se complace en anunciar que Tatiana Calderón concluyó con éxito su segundo día de pruebas al volante de un vehículo de Formula 1 con el Sauber C32 con motor Ferrari V8 en el circuito de Fiorano, en Italia.

Calderón, primera mujer latinoamericana al volante de un Fórmula 1, se centró en las simulaciones de clasificación y carrera, demostrando un excelente desempeño. La piloto colombiana, que también forma parte de Escudería Telmex, estableció tiempos de vuelta consistentes mientras mostraba dedicación y resistencia.

Tatiana Calderón logró completar 202 vueltas en Fiorano, el equivalente a más de 590 kilómetros, en el transcurso de una prueba de dos días durante el pasado fin de semana. El tiempo de vuelta más rápido de la colombiana se estableció en 58.802.

*“Fue otro interesante día de pruebas. Nos enfocamos en las simulaciones de clasificación en la mañana y en tandas largas por la tarde. En general, los últimos dos días han sido muy favorables para mi desarrollo y he adquirido una valiosa experiencia. El equipo hizo un gran trabajo tanto en la preparación como en la implementación de mi programa y me sentí cómoda tanto en el auto como en la pista. Espero poner en práctica lo que he aprendido.”* señaló Tatiana Calderón, piloto de pruebas de Alfa Romeo Sauber F1.

### **Acerca de Alfa Romeo en Formula 1**

La marca Alfa Romeo es conocida en todo el mundo por su legado de excelencia tecnológica y herencia en el deporte motor. Como campeón indiscutible antes de la guerra (en 1925, el GP Tipo 2 dominaba el primer Campeonato Mundial), Alfa Romeo participó en la Formula 1 de 1950 a 1988, tanto como constructor como proveedor de motores. Inmediatamente después de su debut, Alfa Romeo ganó sus primeros dos Campeonatos Mundiales, en 1950 y 1951, con los pilotos Nino Farina y Juan Manuel Fangio. De 1961 a 1979, Alfa Romeo participó como proveedor de motores para varios equipos. Tras su regreso como constructor en 1979, Alfa Romeo logró su mejor resultado en 1983, obteniendo el sexto lugar en el Campeonato de Constructores. Más de 30 años después de retirarse como competidor de la Formula 1 (1985), la marca regresa con la clara intención de dejar huella en 2018. El equipo Alfa Romeo Sauber presentó el C37, monoplaza que conducirán los pilotos Marcus Ericsson y Charles Leclerc durante la presente temporada.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>