Contact: Todd Goyer

Trevor Dorchies

## Jeep® Grand Cherokee: El SUV más premiado de la historia mejora aún más para 2014

**Un SUV de primera, redefinido con la mejor economía de combustible en su clase, un limpio motor EcoDiésel disponible, la legendaria capacidad de Jeep®, avanzada y ergonómica tecnología, artesanía de calidad mundial y un refinamiento ejemplar en carretera**

- El nuevo motor EcoDiésel V6 de 3.0 litros ofrece el mejor consumo en su clase con 30 millas por galón (mpg), tiene una autonomía de más de 730 millas y la mayor capacidad de remolque en su clase, 7,400 libras
- La nueva transmisión automática de 8 velocidades aumenta la eficiencia de combustible en todos los trenes motrices, mejorando el legendario desempeño 4x4 del Grand Cherokee con una relación de trepada más baja
- Más lujoso que nunca: su artesanía de calidad mundial incluye un nuevo modelo Grand Cherokee Summit
- Más de 60 avanzadas características de seguridad y protección antirrobo lo convierten en líder en su clase
- La legendaria capacidad de Jeep® gracias a tres sistemas 4x4, la suspensión neumática Quadra-Lift exclusiva en su clase y el sistema de gestión de tracción Jeep Selec-Terrain, líder en su clase con el nuevo Control de velocidad Selec-Speed
- Una variedad de ergonómicas características tecnológicas, como la nueva pantalla táctil de 8.4 pulgadas, la pantalla multivista configurable de 7 pulgadas, Uconnect Access y mensajería de texto por voz basada en la nube

January 13, 2013, Auburn Hills, Mich. - El Jeep® Grand Cherokee – el SUV más premiado de la historia y el vehículo que siempre ha definido el SUV de primera ideal – mejora aún más para 2014.

El nuevo Jeep Grand Cherokee 2014 redefine completamente el SUV de primera, ofreciendo a los clientes una combinación sin precedentes de la mejor economía de combustible y autonomía en su clase, limpia tecnología diésel disponible, diversas opciones de trenes motrices de categoría, su legendaria y ejemplar capacidad, artesanía de calidad mundial, una dinámica de manejo en carretera de primera, y multitud de avanzadas y ergonómicas características tecnológicas y de seguridad.

“Con el nuevo Jeep Grand Cherokee 2014, partimos del SUV más premiado de la historia e incluso lo elevamos a un nivel superior”, señaló Mike Manley, Presidente y Director Ejecutivo de la marca Jeep del Grupo Chrysler. “Jeep se enorgullece de haber distanciado aún más el Grand Cherokee de sus competidores, mejorando su exclusiva elegancia, eficiencia, capacidad y características tecnológicas. A los clientes les sorprenderá gratamente observar que el nuevo Jeep Grand Cherokee tiene un manejo todavía más agradable y placentero – en todo tipo de carreteras, en los senderos más exigentes y en todo tipo de condiciones climáticas”.

Para 2014, el Jeep Grand Cherokee ofrece la mejor economía en su clase, 30 millas por galón (mpg) en carretera, gracias a un nuevo motor EcoDiésel V6 de 3.0 litros para Norteamérica y a una nueva transmisión de 8 velocidades. El nuevo motor EcoDiésel V6 de 3.0 litros ostenta una incomparable autonomía de manejo de más de 730 millas.

Una nueva transmisión de 8 velocidades equipa el nuevo EcoDiésel, así como el motor Pentastar V6 de 3.6 litros del Grand Cherokee – alcanzando ahora hasta 25 mpg en carretera y una autonomía de más de 600 millas – y su motor

V8 de 5.7 litros, que ahora alcanza hasta 21 mpg en carretera.

La legendaria capacidad de Jeep viene garantizada por los tres sistemas 4x4 disponibles, el sistema de suspensión neumática de Jeep Quadra-Lift y un sistema de gestión de la tracción Selec-Terrain líder en su clase. El Grand Cherokee ostenta el mejor remolque en su clase, con 7,400 libras de capacidad, y una mejor relación de trepada de 44.1:1 para 2014.

Su nuevo y refinado diseño exterior – completo con nuevos faros disponibles bixenón con emblemáticas luces LED de circulación diurna (DRL) – le brinda una apariencia aún más de primera. El lujo interior se manifiesta en comodidades de primera como el tapizado en piel Natura, exóticos detalles en madera porosa y nuevos colores a elegir.

El nuevo Jeep Grand Cherokee 2014 incluye aún más características de seguridad y protección antirrobo – más de 60, incluidas la asistencia de estacionamiento frontal, alerta de choque frontal con mitigación de choque, control adaptativo de crucero, control de velocidad Selec-Speed – así como una variedad de avanzadas y ergonómicas características tecnológicas para Norteamérica, como la radio Uconnect con pantalla táctil de 8.4 pulgadas con controles integrados del climatizador e infoentretenimiento, una pantalla multivista configurable en el tablero de 7 pulgadas, acceso a Uconnect por móvil y mensajería de texto por voz basada en la nube.

Fabricado en Detroit, el Jeep Grand Cherokee 2014 está disponible en modelos Laredo, Limited, Overland y Summit.

**Tren motriz: la mejor economía de combustible en su clase**

Nuevo motor EcoDiésel V6 de 3.0 litros

Los entusiastas norteamericanos del manejo todoterreno han venido demandando un Grand Cherokee propulsado por motor diésel. Jeep ha dado respuesta a esta demanda, y los clientes se beneficiarán enormemente – en los senderos, y especialmente en el manejo diario.

Generando la mayor potencia en su clase, 240 caballos y una enorme torsión de 420 lb-pie, el motor EcoDiésel V6 de 3.0 litros con doble árbol de levas sobre la cabeza de Jeep ofrece una limpia tecnología diésel con bajas emisiones de $CO_2$.

Con la mayor capacidad de remolque en su clase, 7,400 libras, el Jeep Grand Cherokee propulsado por motor EcoDiésel se prevé que rinda 21 mpg en ciudad y 30 mpg en carretera en modelos 4x2, generando la mayor autonomía de manejo en su clase: más de 730 millas. Se espera que los modelos 4x4 generen 20 mpg en ciudad y 28 mpg en carretera. La economía de combustible es un 43 por ciento mayor que la de los modelos SUV V8 de la competencia del segmento.

Nueva transmisión automática de 8 velocidades

El nuevo motor EcoDiésel del Jeep Grand Cherokee – así como sus versiones con motor de gasolina V6 y V8 – transfiere la potencia a través de la nueva transmisión automática de 8 velocidades del Grupo Chrysler, mejorando considerablemente la economía de combustible en toda la línea de modelos Grand Cherokee.

Además de mejorar la economía de combustible, la nueva robusta y duradera transmisión de 8 velocidades genera una aceleración más rápida y un suave, y preciso cambio de marchas, mejorando la calidad del manejo hasta alcanzar niveles de auto de lujo. Una ventaja adicional es la relación de trepada más baja de 44.1:1 para ayudar a superar o atravesar duros obstáculos, cuando está equipado con una caja de transferencia de dos velocidades.

La nueva palanca de cambios de paletas en el volante permite al conductor un mayor control todoterreno y en carretera, incluyendo Selección Electrónica de Marchas al usar el control de velocidad Selec-Speed en situaciones todoterreno extremas.

Motor Pentastar V6 de 3.6 litros

El premiado motor Pentastar V6 de 3.6 litros del Grupo Chrysler se estrenó en el Jeep Grand Cherokee 2011, presentando un diseño totalmente nuevo con doble árbol de levas sobre la cabeza y un bloque de cilindros de aluminio fundido a alta presión en configuración de 60 grados. Con sincronización variable de válvulas (VVT), el motor V6 de combustible flexible genera 290 caballos y 260 lb-pie de torsión.

Cuando vienen equipados con la nueva transmisión de 8 velocidades, los modelos Grand Cherokee propulsados por motor Pentastar remolcan ahora hasta 6,200 libras – un aumento del 24 por ciento respecto al año modelo anterior. Se prevé que la combinación del motor Pentastar y la transmisión de 8 velocidades se traduzca en un consumo de 17 mpg en ciudad/ 25 en carretera en modelos 4x2 y 4x4 con una autonomía de más de 600 millas – la mayor en su clase para SUVs con motor de gasolina.

El célebre motor V8 de 5.7 litros

Las mejoras en la economía de combustible no son exclusivas de los trenes motrices V6 del Grand Cherokee. El motor V8 de 5.7 litros produce 360 caballos de fuerza y 390 lb-pie de torsión con la mayor capacidad de remolque en su clase: 7,400 libras. Combinado ahora con la nueva transmisión de 8 velocidades – y con sincronización variable de válvulas y la impecable tecnología de ahorro de combustible por desactivación de cilindros – se espera que la economía de combustible V8 se incremente un 5 por ciento hasta alcanzar 15 mpg en ciudad/ 21 en carretera en modelos 4x2, y 14 mpg en ciudad/ 21 en carretera en modelos 4x4.

Nuevo modo Ecológico

Otro factor determinante de la mayor economía de combustible del Grand Cherokee es el nuevo Modo Ecológico para 2014. Este sistema optimiza los cambios de la transmisión y, en modelos V8, la desactivación de cilindros para ahorro de combustible. Además, el Eco-Modo activa el sistema de suspensión neumática del Grand Cherokee, bajándolo a “Altura de manejo Aero” cuando la velocidad del vehículo se mantiene entre 52 y 56 mph, o supera las 56 mph.

El modo ecológico se activa automáticamente al arrancar el vehículo. Un botón en la consola central permite al conductor apagar el Eco-Modo si desea disfrutar de un desempeño más brioso.

**Capacidad: legendaria, de Jeep**

Sistemas 4x4 de aventura todoterreno

El nuevo Jeep Grand Cherokee 2014 presenta tres sistemas 4x4 disponibles (Quadra-Trac I, Quadra-Trac II y Quadra-Drive II), una suspensión neumática Quadra-Lift disponible y un sistema de gestión de la tracción Selec-Terrain, todo lo cual conforma la legendaria capacidad Jeep del Grand Cherokee.

El Sistema Quadra-Trac I permite un manejo de tracción en las 4 ruedas de tiempo completo sin necesidad de palancas ni interruptores. El sistema asegura un manejo suave del vehículo en diversas condiciones de carretera. Esta caja liviana de una velocidad ha sido comprobada y ha demostrado su eficiencia en la mejora de la economía de combustible.

La caja de transferencia Quadra-Trac II de 2 velocidades usa la información de una serie de sensores para determinar el deslizamiento de los neumáticos lo antes posible y corregir este efecto. El sistema también usa el anticipador del acelerador para detectar un rápido movimiento en el acelerador desde una parada y maximiza la tracción antes de que ocurra el deslizamiento de los neumáticos. Cuando se detecta el deslizamiento de los neumáticos, hasta el 100% de la torsión disponible se transmite instantáneamente al eje con más tracción.

El Quadra-Drive II, con un Diferencial Electrónico de Deslizamiento Limitado (ELSD) trasero, genera una capacidad de tracción líder en la industria. El sistema detecta instantáneamente el deslizamiento de las ruedas y distribuye suavemente la torsión del motor a las ruedas con tracción. En ciertos casos, el vehículo anticipará la baja tracción y se ajustará para limitar o eliminar el deslizamiento de forma proactiva.

El sistema Selec-Terrain es estándar con Quadra-Trac II y Quadra-Drive II.

Sistema de suspensión neumática Quadra-Lift

El Jeep Grand Cherokee 2014 se desempeña a la perfección por carreteras y senderos pedregosos con el resistente sistema de suspensión neumática Quadra-Lift exclusivo en su clase. El sistema Quadra-Lift presenta cinco configuraciones de altura para un óptimo desempeño en el manejo:

- **Altura de Manejo Normal (NRH):** 8.7 pulgadas de distancia al piso permiten una mayor economía de combustible y aerodinámica en el manejo en carretera.
- **Todoterreno 1:** eleva el vehículo 1.3 pulgadas adicionales respecto a la altura de manejo normal, para mayor altura al superar obstáculos (10.0 pulgadas).

- **Todoterreno 2:** ofrece la legendaria capacidad todoterreno de Jeep y 2.6 pulgadas adicionales respecto a la altura de manejo normal, para disponer de 11.3 pulgadas de distancia al piso.
- **Modo de Estacionamiento:** baja el vehículo 1.6 pulgadas respecto a la altura de manejo normal para facilitar la entrada/salida del vehículo. Los modos de altura de manejo normal puede seleccionarlos el conductor, permitiendo al conductor un control total de la altura de manejo del vehículo.
- **Modo Aerodinámico:** baja el vehículo 0.6 pulgadas respecto a la altura de manejo normal. El Modo Aerodinámico se controla por la velocidad del vehículo y se ajusta para optimizar el desempeño y la economía de combustible. El vehículo también se bajará a Modo Aerodinámico cuando esté en Modo Deportivo.

Cuando el vehículo esté funcionando en Modo Ecológico, se bajará al Modo Aerodinámico, mejorando aún más la aerodinámica del Jeep Grand Cherokee para optimizar la eficiencia.

El sistema Quadra-Lift añade hasta 4.2 pulgadas de elevación, apoyado por cuatro amortiguadores de aire en las esquinas que ofrecen un manejo con amortiguación de primera. El Quadra-Lift funciona automáticamente, o puede controlarse manualmente por medio de los controles de la consola.

Con el deflector de aire delantero quitado y la suspensión neumática disponible Quadra-Lift, el Jeep Grand Cherokee 2014 cuenta con un ángulo de ataque de 35.8 grados, un ángulo de salida de 29.6 grados y un ángulo ventral de 23.5 grados.

Selec-Terrain

Además de la suspensión neumática Quadra-Lift, el sistema de control de tracción líder en su clase Selec-Terrain del Grand Cherokee permite a los clientes elegir la configuración para carretera o para todoterreno para un óptimo desempeño. Esta función coordina electrónicamente hasta 12 sistemas distintos de tren motriz, frenos y suspensión, incluidos el control de aceleración, el cambio de la transmisión, la caja de transferencia, el control de descenso en pendientes y el control de velocidad Selec-Speed.

El sistema Selec-Terrain se ha refinado para 2014 y ofrece cinco condiciones de manejo distintas para alcanzar la mejor experiencia de manejo en todas las superficies:

- **Arena:** El control de tracción y el Quadra-Lift funcionan con una respuesta sensible al patinado de las ruedas, y ajustando la torsión para un óptimo desempeño en arena.
- **Lodo:** El control de tracción y el Quadra-Lift funcionan con una respuesta sensible al patinado de las ruedas, y ajustando la torsión para un óptimo desempeño en lodo.
- **Automático:** Se adapta automáticamente a cualquier situación en carretera o todoterreno.
- **Nieve:** Ajusta la tracción del vehículo para optimizar el desempeño en carreteras nevadas.
- **Rocas:** El sistema de suspensión neumática Quadra-Lift se eleva a una altura máxima de 11.3 pulgadas, mientras que la caja de transferencia, los diferenciales y el acelerador se coordinan para ofrecer control a baja velocidad.

El Modo Deportivo, que anteriormente tenía el controlador del Selec-Terrain, ahora se activa con la palanca de cambios. El Modo Deportivo ofrece una mejor capacidad de diversión en carretera.

El Selec-Terrain, combinado con la suspensión neumática Quadra-Lift, ofrece a los conductores un abanico de suspensión ajustable que asegura un desempeño de certificación todoterreno Trail Rated.

El nuevo control de velocidad Selec-Speed con control de subida y descenso en pendientes permite a los conductores controlar la velocidad del Grand Cherokee tanto al subir como al bajar por pendientes empinadas y difíciles con los cambios de paletas en el volante, sin tener que pisar el acelerador o el freno (próximamente disponible en modelos EcoDiésel).

La certificación Trail Rated de Jeep

Todos los Jeep Grand Cherokee 2014 equipados con grupos todoterreno cuentan con la certificación Trail Rated. La insignia Jeep Trail Rated en el Jeep Grand Cherokee 2014 indica que el vehículo ha sido diseñado para desempeñarse en una variedad de difíciles condiciones todoterreno, identificándose cinco categorías de desempeño orientadas al cliente: tracción, distancia al piso, maniobrabilidad, articulación y vadeo.

**Diseño: atractiva artesanía de primera**

Exterior

Cuando Jeep introdujo el Grand Cherokee 2011, rápidamente impresionó a los clientes con su lujoso y cohesionado diseño, capaz de transmitir la sensación de sólida capacidad, típica de los vehículos Jeep. Para 2014, el Jeep Grand Cherokee se basa en este exitoso modelo y transmite todavía más opulencia y fuerza.

Todos los niveles de acabado del Jeep Grand Cherokee 2014 tienen un diseño más de primera, sin dejar de ser fácilmente distinguibles. En todos los modelos la parrilla superior es más corta y los faros son más estilizados. La parte inferior del frente se ha elevado ligeramente, y los faros antiniebla se han elevado y son más pronunciados dentro del diseño de la parte frontal. Conjuntamente estos cambios confieren al frente del Grand Cherokee un aspecto de mayor solidez, preservando la distancia al piso del vehículo en su extremo inferior.

Por supuesto, el Grand Cherokee conserva la clásica parrilla de siete ranuras de Jeep y los arcos trapezoidales de las ruedas.

La parte trasera del Jeep Grand Cherokee 2014 presenta nuevas luces traseras más grandes con emblemáticas luces LED, un alerón trasero más aerodinámico y un portón trasero rediseñado que ofrece una mayor visibilidad. Una insignia de Jeep más destacable se encuentra ahora directamente en el portón, entre las luces traseras. La parte inferior trasera es ahora más específica en cada modelo y los dos extremos del escape son ahora estándar en todos los modelos Limited, Overland y Summit.

Una característica clave del nuevo Grand Cherokee 2014 son sus exclusivos faros con luces LED delanteros y traseros. Estas luces exclusivas permiten al Grand Cherokee ser reconocido al instante, de día o de noche, desde muy lejos. Estándar en modelos Overland y Summit y disponibles en modelos Limited son los faros bixenón con descarga de alta intensidad (adaptativos en el Summit) contorneados con las emblemáticas luces LED de circulación diurna.

Interior

El premiado interior del Jeep Grand Cherokee es claramente uno de los más artesanales y tecnológicamente avanzados de la industria. Llama la atención la renovada consola central con nuevas pantallas táctiles Uconnect de 5 u 8.4 pulgadas. Los controles de la radio y el climatizador se encuentran bajo la pantalla y tienen perillas y botones fácilmente identificables. Siguiendo la consola superior hasta la consola central se halla una perilla de la palanca de cambios electrónica forrada en piel para la transmisión de ocho velocidades.

Otro cambio reseñable es el nuevo volante de tres rayos. Forrado en piel, presenta secciones de madera en los modelos Overland y Summit. Todos los modelos Grand Cherokee incluyen cambios de paletas integrados en el reverso del nuevo volante, que enmarca perfectamente el nuevo panel de instrumentos curvilíneo con pantalla multivista configurable de 7 pulgadas.

Cada modelo Grand Cherokee tiene su propio lujoso estilo y personalidad marcados por diferentes materiales y combinaciones de colores. Los modelos Laredo y Limited presentan detalles en madera oscura en el tablero y las puertas. Las manijas de las puertas y biseles de ventilación del tablero, así como el tapizado de la consola central, presentan un color ligeramente dorado sobre su aluminio pulido. Los modelos Limited también tienen placas de protección brillantes en los umbrales de las puertas y detalles metálicos brillantes paralelos a los detalles inferiores en madera y que adornan la plataforma de carga. El Laredo cuenta con asientos en tela de primera, y los asientos en piel Capri son estándar en el Limited.

Los modelos Overland tienen varios toques modernos de lujo, inusuales en modelos lujosos de importación. Un panel de instrumentos estándar en piel con costuras y detalles en madera porosa disponibles son dos de los prominentes elementos del diseño interior, y agregan un toque exclusivo de lujo moderno. También hay detalles en madera en la parte superior del volante forrado en piel. El toque final lo ponen las luces ambientales en los huecos para los pies de los asientos traseros y en los portaobjetos de las puertas.

Los modelos Grand Cherokee Summit siguen destacando en el segmento de SUVs por sus interiores de primera. Asientos en piel Natura-Plus, asientos delanteros calefactables, ventilados y con memoria, detalles en madera porosa y detalles en Cobre están disponibles en Negro o en Café Jeep en modelos Summit. También es exclusivo

del Summit el material de primera de imitación de gamuza que cubre los pilares A y el revestimiento del techo.

Otra impresionante característica de los modelos Summit es un sistema de audio envolvente de alto rendimiento Harman Kardon de 19 bocinas y 825 vatios. Este sistema de última generación cuenta con amplificador de 12 canales, tres subwoofers y sonido envolvente de alta fidelidad.

Los modelos Overland y Summit vienen excelentemente equipados e incluyen el techo corredizo de doble vidrio CommandView y un parasol eléctrico (disponible en el Limited). Los modelos Laredo y Limited presentan un techo corredizo disponible de un solo vidrio.

**Seguridad y protección: el mayor número de características avanzadas en su clase**
El nuevo Jeep Grand Cherokee 2014 lidera su clase ofreciendo más de 60 características avanzadas de seguridad y protección.

Entre las nuevas características de seguridad destacan la Alerta de Choque Frontal con Mitigación de Choques y control de velocidad Selec- Speed, que incluye control de ascenso y de descenso en pendientes que ayuda al conductor a subir y bajar por pendientes empinadas.

Entre las 63 avanzadas características de seguridad y protección del Grand Cherokee destacan el control electrónico de estabilidad (ESC) que ofrece cuatro funciones de seguridad para mejorar la maniobrabilidad y desempeño general del vehículo en carretera y todoterreno: la mitigación electrónica de vuelcos reacciona y aplica los frenos en situaciones extremas, mientras que el control Selec-Speed y la asistencia de arranque en pendientes disponibles funcionan conjuntamente con el control de balanceo de remolque estándar para mejorar las capacidades todoterreno y de remolque.

Además, los reposacabezas delanteros activos estándar, las bolsas de aire laterales completas tipo cortina estándar y las bolsas de aire laterales de tórax integradas en los asientos estándar ofrecen una mayor protección a los pasajeros en caso de colisión.

También están disponibles los sistemas de monitoreo de puntos ciegos e indicador de reversa, que ayudan al conductor al cambiar de carril o en estacionamientos.

**Avanzada tecnología que lidera el segmento**
El nuevo Jeep Grand Cherokee 2014 ofrece a los clientes una gama de innovadoras y avanzadas tecnologías que garantizan la seguridad y la diversión de los pasajeros. Entre las características de última generación destacan el Uconnect Access disponible, una nueva pantalla táctil Uconnect de 8.4 pulgadas, navegación por comandos de voz de un botón y una pantalla multivista personalizable en el tablero.

El exclusivo sistema Uconnect Access del Grand Cherokee para mercados norteamericanos se basa en la potente tecnología celular integrada que aprovecha la alianza estratégica del Grupo Chrysler con Sprint. Uconnect Access conecta directamente a los ocupantes del vehículo con personal de emergencias con solo tocar el botón “9-1-1” ubicado en el espejo retrovisor del Grand Cherokee.

El potente sistema Uconnect de reconocimiento de voz basado en la nube permite al conductor mantener las manos en el volante e interactuar fácilmente con los dispositivos. La nube también permite mensajes de texto por voz, además de comandos de voz de un botón para controles de navegación y audio.

Una nueva radio ergonómica Uconnect de 8.4 pulgadas con pantalla táctil está disponible en todos los modelos, mientras que el panel de instrumentos ahora presenta un aspecto de alta tecnología con una nueva pantalla multivista configurable, con tecnología de cristal líquido de transistor de película delgada de 7 pulgadas.

**Refinamiento en carretera: dinámica de manejo de primera**
El Jeep Grand Cherokee es sobradamente conocido por su extraordinaria y silenciosa dinámica de manejo, facilitada en parte por su suspensión independiente delantera y trasera. Los resortes traseros de rango variable ofrecen una mejor maniobrabilidad y confort en carretera que complementa la capacidad todoterreno del vehículo. Su comportamiento en carretera de primera se ve realzado con más de 5,400 soldaduras solo en la carrocería.

La suspensión independiente delantera y trasera presenta subchasis de suspensión delanteros y traseros aislados así como resortes traseros de rango variable para ofrecer una mejor maniobrabilidad y confort en carretera complementando la legendaria capacidad todoterreno del vehículo. La suspensión trasera también permite almacenar la rueda de repuesto dentro del vehículo en vez de debajo.

La dirección del Grand Cherokee también ha sido cuidadosamente calibrada para una asistencia adecuada al circular por estacionamientos o por sinuosas carreteras de montaña de dos carriles. Los modelos EcoDiésel y Pentastar V6 usan asistencia electrohidráulica.

**Dimensiones ergonómicas**
La distancia entre ejes del vehículo de 114.8 pulgadas crea un generoso espacio interior con amplitud para las rodillas y las piernas en los asientos traseros, y las grandes aberturas de las puertas delanteras y traseras trazan un compás de 78 grados para brindar un mejor acceso al interior.

En el interior los asientos de primera ofrecen espacio para cinco pasajeros. Un asiento del acompañante de plegado plano estándar permite disponer de un más amplio espacio de almacenamiento de carga (en modelos Laredo).

Para mayor confort de los pasajeros, los asientos traseros se reclinan 12 grados. También hay un ángulo de 12 grados hacia delante que permite 24 grados de variación.

El volumen de carga detrás de la segunda fila mide 36.3 pies cúbicos e incluye una unidad de almacenamiento con una linterna recargable y ganchos para bolsas de la compra a ambos lados. El compartimiento para la rueda de repuesto incluye dos cajones extraíbles para guardar de forma segura equipo embarrado u otros objetos.

El portón levadizo trasero eléctrico es estándar o disponible en todos los modelos Jeep Grand Cherokee 2014.

**Calidad: mejorando el SUV más premiado de la historia**
¿Cómo es posible mejorar el SUV más premiado de la historia? El equipo de Jeep comienza escuchando a sus clientes.

“Estamos muy satisfechos con la larga lista de premios al producto y a la calidad cosechados por el Jeep Grand Cherokee”, declaró Doug Betts, Vicepresidente Sénior de Calidad del Grupo Chrysler“. Pero la opinión más valiosa es la de los clientes que nos cuentan qué desearían que mejorásemos. Constantemente examinamos los datos y opiniones y respondemos con mejoras”.

Entre las actualizaciones clave para el Jeep Grand Cherokee 2014 destacan una transmisión automática de 8 velocidades que mejora el desempeño y la economía de combustible , además del nuevo sistema Uconnect que equilibra las avanzadas funciones tecnológicas y de conectividad con controles fáciles de usar y comandos de voz.

Desde su asiento, todo lo que el conductor ve, toca, e incluso habla usando los comandos de voz, se mejora para aumentar la funcionalidad, la conectividad y la respuesta. No solo se realza la funcionalidad sino también la estética con más materiales de primera y elegantes gráficos. Esto incluye un volante rediseñado que se optimiza para la posición de manejo y botones de control para características de uso frecuente, como la radio, el control de crucero, el teléfono y los comandos de voz. La opinión de los clientes ayudó a los diseñadores a determinar la ubicación ideal de los controles bien a mano para que los conductores pudieran mantener las manos al volante y la vista en el camino.

Otro cambio interior significativo para el Grand Cherokee es la disponibilidad de la nueva pantalla táctil Uconnect de 8.4 pulgadas. La conectividad y las pantallas táctiles reflejan una tecnología en rápida evolución y unas expectativas de los clientes cada vez mayores: ambas tienen un impacto significativo en la valoración general de calidad de los nuevos vehículos. El equipo de Uconnect evalúa constantemente las opiniones de los clientes priorizando absolutamente el diseño de sistemas intuitivos, tanto para los clientes amantes de la tecnología como para aquellos que prefieren botones o diales para ajustar el climatizador o la estación de radio.

En los últimos dos años el Jeep Grand Cherokee se ha ganado el título al líder en Calidad Total del segmento de SUVs medianos otorgado por Strategic Vision. Este premio se basa en encuestas de propietarios de nuevos vehículos que globalmente evalúan sus impresiones malas y buenas con su nuevo vehículo. De forma similar, el

equipo de Jeep valora todos los comentarios de los clientes, especialmente las opiniones que repercuten en una mejor calidad y satisfacción de los clientes.

**Fabricado en Detroit**
El nuevo Jeep Grand Cherokee 2014 se fabrica en la Planta de Montaje Jefferson North de 3 millones de pies cuadrados, ubicada en Detroit, que ha sido el lugar de producción del Grand Cherokee desde su introducción en 1992. Para satisfacer la demanda de los clientes, se añadió una tercera plantilla de 1,000 trabajadores en el cuarto trimestre de 2012.

**La marca global Jeep**
Jeep es la marca realmente global del Grupo Chrysler, y representa tres cuartos del volumen total de ventas de la Compañía fuera de Norteamérica.

Con más de 70 años de herencia legendaria, el Jeep es el auténtico SUV con capacidad líder en su clase y versatilidad para quienes buscan aventuras extraordinarias. La marca es una invitación abierta a vivir la vida al máximo, para lo que ofrece una línea completa de vehículos que siguen brindando a los conductores la sensación de seguridad necesaria para enfrentar con confianza cualquier viaje.

La línea de vehículos Jeep se compone de los modelos Compass, Grand Cherokee, Wrangler, Wrangler Unlimited, Patriot y Liberty (Cherokee fuera de Norteamérica). Para satisfacer la demanda de los clientes en el mundo, todos los modelos están disponibles en versiones para circulación por la derecha (con volante a la izquierda) y con opciones de tren motriz de gasolina y diésel. Con este portafolio de productos las ventas globales de la marca Jeep han aumentado más del 100% desde 2009, incluido un incremento del 160% en mercados internacionales.

El Jeep Grand Cherokee es el modelo líder de ventas de la Compañía y fue introducido a nivel internacional en 1992. Desde ese año la marca Jeep ha vendido casi 5 millones de vehículos Grand Cherokee – más de 600,000 en mercados de fuera de Norteamérica.

El año 2012 marcó récords de ventas para la marca Jeep en todo el mundo, con el Grand Cherokee contribuyendo con cerca de 220,000 unidades a nivel global, con 52,000 unidades en mercados internacionales. Desde 2009 las ventas del Jeep Grand Cherokee han aumentado en más del 200% en Estados Unidos, y un 250% fuera de Norteamérica.

-###-

Para más información y noticias del Grupo Chrysler, visite:
http://www.media.chrysler.com

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: https://media.stellantisnorthamerica.com