

# CANADA

## Chrysler Grand Caravan 2024

### FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

#### RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Véhicule multiusage
Usine de montage	Usine de montage de Windsor, Ontario, Canada
Classe de véhicule EPA	Véhicule polyvalent
Date de lancement	2019 comme modèle 2020

#### CARROSSERIE/CHÂSSIS

Disposition	Moteur à l'avant transversal, traction avant (TA)
Construction	Monocoque en acier avec portes avant articulées; portes latérales coulissantes avec revêtement en aluminium – à commande électrique livrable en option; hayon arrière structuré en magnésium avec revêtement en aluminium et vérins pneumatiques – à commande électrique livrable en option

#### MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L

Disponibilité	De série sur les modèles dotés d'un moteur à essence
Type et description	Moteur à double arbre à cames en tête à 60 degrés
Cylindrée	3 605 cm <sup>3</sup> (220 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	96 mm x 83 mm
Système de soupapes	24 soupapes, culbuteurs à galet en extrémité avec système de levée de soupapes variable (admission seulement) et distribution variable des soupapes en continu sur les cames d'admission et d'échappement; entraînement par chaîne
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium moulé sous haute pression A380 avec chemises en fer et culasses en aluminium coulé au moule semi-permanent A319
Taux de compression	11.3:1
Alimentation (SAE net)	287 ch (214 kW) à 6 400 tr/min
Couple (SAE net)	(J2723) 262 lb-pi (355 N·m) à 4 000 tr/min
Régime moteur maximal	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Exigences en matière de carburant	Carburant Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87, ou de E0 à E15

Contenance, huile	4,7 litres (5 pintes)
Contenance, liquide de refroidissement	6,8 litres (7,2 pintes)

### MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L (SUITE)

Contrôles des émissions	Collecteurs d'échappement intégrés en fonte d'aluminium; ventilation positive du carter; variateurs de cames d'admission et d'échappement avec recirculation interne des gaz d'échappement refroidis; système d'émissions de vapeurs de carburant  Technologie arrêt/démarrage de série
-------------------------	---

Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2024), 12,4/ 8,4/10,6 L/100 km (en ville/sur route/mixte)

Selon les cotes de consommation de carburant 2024 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : [www.vehicles.nrcan.gc.ca](http://www.vehicles.nrcan.gc.ca)

Usine de montage	Usine de moteurs Saltillo, Coahuila (Mexique)
------------------	---

### TRANSMISSION : TRANSMISSION À 9 VITESSES TORQUEFLITE 948TE AUTOMATIQUE

Disponibilité	De série sur les modèles dotés d'un moteur à essence
Description	Transmission automatique surmultipliée à 9 vitesses, traction avant, entièrement électronique et embrayage de convertisseur de couple. Architecture embrayage-embrayage avec module de commande électrohydraulique intégré.
Rapports d'engrenages	
1er	4,70
2nd	2,84
3e	1,91
4th	1,38
5e	1,00
6e	0,81
7e	0,70
8e	0,58
9e	0,48
Marche arrière	3,81
Écart	9,81
Rapport total de transmission	3,25

### SUSPENSION

Avant	Indépendante, jambe MacPherson, combinés ressorts-amortisseurs à gaz, barre antiroulis et berceau de périmètre en acier hydroformé
Arrière	Lame de torsion indépendante avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs bitubes avec ressorts à détente intégrés

## DIRECTION

Type	Crémaillère à assistance électrique
Rapport total	16,2:1
Diamètre de braquage (butée à butée)	12,1 m (39,7 pi)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3,13

## FREINS

Type d'assistance	assistée à dépression
Disponibilité	De série sur tous les modèles
Avant	
Diamètre et type	Disques ventilés de 330 x 28 (13,0 x 1,1) pincés par des étriers flottants à un piston de 51,0
Surface balayée 475 cm <sup>2</sup> (73,6 po <sup>2</sup> )	
Arrière	
Diamètre et type	Disques pleins de 330 x 12 mm (13,0 x 0,47 po) pincés par des étriers flottants à un piston de 44,0 po
Surface balayée	429 cm <sup>2</sup> (66,5 po <sup>2</sup> )
Type de frein de stationnement	Frein de stationnement électrique
Freins de freins antiblocages (ABS) de série	
Système électronique d'antidérapage	De série
Antipatinage	De série

## DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	3 089 (121,6)
Porte-à-faux — Avant	960 (37,8)
Porte-à-faux — Arrière	1 127 (44,3)
Piste — Avant	1 735 (68,3)
Piste — Arrière	1 736 (68,3)
Longueur hors tout	5 176 (203,8)
Largeur hors tout	2 022 (79,6)
Largeur hors tout avec rétroviseurs	2 297 (90,4)
Hauteur hors tout	1 777 (69,9)
Hauteur du seuil	617 (24,3)
Largeur de chargement au niveau du passage de roue	1 239 (48,8)

Hauteur maximum de chargement	1 208 (47,6)
Angle d'attaque (degrés)	14,0
Angle de rampe (degrés)	12,5
Angle de surplomb (degrés)	18,7
Garde au sol	131 (5,1)

## DIMENSIONS ET CAPACITÉS (SUITE)

Capacité du réservoir de carburant, litres (gal)	71,9 (19)
Poids nominal brut du véhicule (PNBV), kg (lb)	2 747 (6 055)
Poids à vide (EPA), kg (lb)	1 964 (4 330)
Répartition du poids (% , avant/arrière)	55/45

## HABITACLE

Nombre de places assises (première/deuxième/troisième rangées)	2/2/3
Volume SAE total, litres (pi³)	5 586,9 (197,3)
Avant	
Dégagement à la tête	1 020 (40,1)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	975 (38,4)
Dégagement aux jambes	1 045 (41,1)
Dégagement aux épaules	1 622 (63,8)
Dégagement aux hanches	1 500 (59,0)
Course des sièges	220 (8,7)
Inclinaison des sièges (degrés)	58
Volume SAE première rangée, litres (pi³)	1 730,1 (61,1)
Deuxième rangée	
Dégagement à la tête	1 006 (39,6)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	966 (38,0)
Dégagement aux jambes	992 (39,0)
Dégagement minimum aux genoux	123 (4,8)
Dégagement aux épaules	1 602 (63,0)
Dégagement aux hanches	1 647 (64,8)
Volume à la deuxième rangée selon la SAE, litres (pi³)	1 599,9 (56,5)
Troisième rangée	
Dégagement à la tête	984 (38,7)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	984 (38,7)
Dégagement aux jambes	929 (36,5)
Dégagement aux genoux	89 (3,5)
Dégagement aux épaules	1 555 (61,2)
Dégagement aux hanches	1 258 (49,5)
Volume SAE troisième rangée, litres (pi³)	1 345,0 (47,5)
Volume utile	
Volume passager maximum, litres (pi³)	4 672,2 (165,0)
Volume maximal derrière la première rangée selon la SAE, litres (pi³)	3 978 (140,5)

## HABITACLE (SUITE)

---

Volume maximal derrière la deuxième rangée selon la SAE, L (pi³) 2 477,7 (87,5)

---

Volume maximal derrière la troisième rangée selon la SAE, litres (pi³) 914,6 (32,3)

---

Volume total de l'habitacle plus volume derrière la troisième rangée, litres (pi³) 5 586,9 (197,3)

---

## BRILLANT

---

Disponibilité De série

---

Type et matériau Aluminium moulé

---

Diamètre 17 x 7

---

## PNEUS

---

Disponibilité De série

---

Taille et type 235/65R17 FN, toutes saisons

---

Modèle Yokohama Avid S34

---

# # #