

CANADA

Dodge Durango/Durango SRT 2023

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont indiquées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Véhicule utilitaire sport quatre portes
Usine de montage	Usine de montage de Detroit – Jefferson, Detroit (Michigan), États-Unis
Classe de véhicule EPA	Véhicule polyvalent
Date de lancement	2010 comme modèle 2011

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur avant longitudinal, propulsion (boîte de transfert avec transmission intégrale (TI) à prise constante livrable en option)
Construction	Monocoque en acier

MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L

Livrable	De série – modèles SXT, GT et Citadel (propulsion et transmission intégrale)
Type et description	En V à 60 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	3 604 cm ³ (220 po ³)
Alésage x course	96 x 83 (3,78 x 3,27)
Système de soupapes	DACT entraîné par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galets en extrémité
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes et culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	10.2:1
Alimentation (SAE J2723)	293 ch à 6 400 tr/min – échappement à un embout 295 ch à 6 400 tr/min – échappement à deux embouts
Couple (SAE J2723)	260 lb-pi (353 N•m) à 4 000 tr/min (échappement à un ou à deux embouts)
Régime moteur maximal	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Exigences en matière de carburant	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Contenance, huile	5,7 litres (6 pintes)

Contenance, liquide de refroidissement	9,9 litres (10,4 pte) sans remorquage 10,4 litres (11 pte) avec remorquage
--	---

MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L (SUITE)

Contrôles des émissions	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur
-------------------------	---

ÉnerGuide L/100 km (mi/gal – gallon impérial) (ville/route/mixte)	13/9,4/11,3 (22/30/25)
---	------------------------

Usine de montage de moteur	Usine de moteurs Trenton South, Trenton, Michigan, États-Unis
----------------------------	---

Selon les cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide 2023. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicules.nrcan.gc.ca

MOTEUR : V8 HEMI^{MD} DE 5,7 L AVEC TECHNOLOGIE ÉCOÉNERGÉTIQUE

Livable	De série – modèle R/T et livrable sur le modèle Citadel (propulsion et transmission intégrale)
Type et description	En V à 90 degrés, refroidi à l'eau et à distribution variable (VCT)
Cylindrée	5 654 cm ³ (345 po ³)
Alésage x course	99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58)
Système de soupapes	Distribution variable des soupapes (VVT), soupapes en tête à poussoir, 16 soupapes, huit poussoirs hydrauliques de désactivation et huit poussoirs hydrauliques classiques, tous dotés de culbuteurs à galets
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique et sans conduite de retour; mode écoénergétique
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium et chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10.5:1
Alimentation (SAE J2723)	360 ch (268 kW) à 5 150 tr/min
Couple (SAE J2723)	(J2723) 390 lb-pi (529 N·m) à 4 250 tr/min
Régime moteur maximal	5 800 tr/min (limité électroniquement)
Exigences en matière de carburant	Intermédiaire sans plomb, indice d'octane 89 (R+M)/2 – recommandé Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2 – acceptable
Contenance, huile	6,6 litres (7 pintes)
Contenance, liquide de refroidissement	14,6 litres (15,4 pte) sans remorquage 15,2 L (16 pte) avec remorquage
Contrôles des émissions	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, quatre sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur
ÉnerGuide L/100 km (mi/gal – gallon impérial) (ville/route/mixte)	16,7/10,9/14,1 (17/26/20)

Usine de montage de moteurs	Usine de moteurs de Saltillo, Saltillo, Coahuila, Mexique
-----------------------------	---

MOTEUR : V8 HEMI 392 « POWERED BY SRT » AVEC TECHNOLOGIE ÉCOÉNERGÉTIQUE

Livable	De série – SRT 392
Type et description	En V à 90 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	6 417 cm ³ (392 po ³)
Alésage x course	103,9 x 94,5 (4,09 x 3,72)

MOTEUR : V8 HEMI 392 « POWERED BY SRT » AVEC TECHNOLOGIE ÉCOÉNERGÉTIQUE (SUITE)

Système de soupapes	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, soupapes d'échappement au sodium, soupapes d'admission à tige creuse et 16 poussoirs hydrauliques classiques, tous à galets
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique et sans conduite de retour; mode écoénergétique
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium et chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10.9:1
Alimentation (SAE J2723)	475 ch (354 kW) à 6 000 tr/min
Couple (SAE J2723)	(J2723) 470 lb-pi (637 N·m) à 4 300 tr/min
Régime moteur maximal	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Exigences en matière de carburant	Super sans plomb, indice d'octane 91 (R+M)/2 – recommandé
Contenance, huile	6,6 litres (7 pintes)
Contenance, liquide de refroidissement	13,25 litres (14 pintes)
Remplissage d'huile en usine	0W-40 Pennzoil Ultra Synthetic
Contrôles des émissions	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, quatre sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur
Type d'échappement	Échappement à deux embouts ronds de 101 mm (4 po) couleur nickel-chrome
ÉnerGuide L/100 km (mi/gal – gallon impérial) (ville/route/mixte)	18,3/12,2/15,6 (15/23/18)
Usine de montage de moteurs	Usine de moteurs de Saltillo, Saltillo, Coahuila, Mexique

MOTEUR : V8 HEMI HELLCAT DE 6,2 L SURALIMENTÉ

Livable	De série – SRT Hellcat
Type et description	En V à 90 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	6 166 cm ³ (376 po ³)
Alésage x course	103,9 x 90,9 (4,09 x 3,58)

Système de soupapes	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, soupapes d'échappement au sodium, soupapes d'admission à tige creuse et 16 filtres hydrauliques classiques, tous à galets
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique et sans conduite de retour; mode écoénergétique
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium et chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	9.5:1
Alimentation (estimation) (SAE J2723)	710 ch (529 kW) à 6 100 tr/min
Couple (estimation) (SAE J2723)	645 lb-pi (637 N·m) à 4 300 tr/min
Régime moteur maximal	6 100 tr/min (limité électroniquement)
Exigences en matière de carburant	Super sans plomb, indice d'octane 91 (R+M)/2 – recommandé
Contenance, huile	7,9 litres (8,3 pintes)

MOTEUR : V8 HEMI HELLCAT SURALIMENTÉ DE 6,2 L (SUITE)

Remplissage d'huile en usine	OW-40 Pennzoil Ultra Synthetic
Contenance, liquide de refroidissement	13,9 litres (14,7 pintes)
Refroidisseur intermédiaire	Circuit de refroidissement distinct à basse température à deux échangeurs de chaleur eau-air et une pompe à eau électrique à vitesse variable et à débit élevé
Type d'échappement	Échappement à deux embouts ronds de 101 mm (4 po) et tuyau en X croisé couleur nickel-chrome
ÉnerGuide L/100 km (mi/gal – gallon impérial) (ville/route/mixte)	20,5/13,8/17,4 (14/20/16)
Poids brut maximal de la remorque	3 946 kg (8 700 lb)
Usine de montage de moteurs	Usine de moteurs de Saltillo, Saltillo, Coahuila, Mexique

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 850RE

Livrable en option	De série avec moteur V6 Pentastar 3,6 L
Description	Commande manuelle par l'entremise de palettes de changement de vitesse au volant et de l'embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1er	4,71
2e	3,14
3e	2,11
4e	1,67
5e	1,29
6e	1,00

7e	0,84
8e	0,67
Marche arrière	3,30

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 8HP70 SURMULTIPLIÉES

Livable en option	De série avec les moteurs V8 HEMI 5,7 L et 392
Description	Commande manuelle par l'entremise de palettes de changement de vitesse au volant et de l'embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique avec mode Eco
Rapports d'engrenages	
1er	4,71
2e	3,14
3e	2,11
4e	1,67
5e	1,29
6e	1,00
7e	0,84

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 8HP70 SURMULTIPLIÉES (SUITE)

8e	0,67
Marche arrière	3,30

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 8HP95 SURMULTIPLIÉES

Livable en option	De série – SRT Hellcat
Description	Commande manuelle par l'entremise de palettes de changement de vitesse au volant et de l'embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1er	4,71
2e	3,14
3e	2,11
4e	1,67
5e	1,29
6e	1,00
7e	0,84
8e	0,67
Marche arrière	3,30

BOÎTE DE TRANSFERT : MP2010

Livable en option	De série sur les véhicules équipés d'un moteur V-6 (transmission intégrale)
Type	Une vitesse
Mode de fonctionnement	Transmission intégrale à prise constante
Rapport inférieur	Aucun
Répartition du couple, avant/arrière	50/50

BOÎTE DE TRANSFERT : MP3025

Livable en option	De série avec le moteur V8 HEMI de 5,7 L (transmission intégrale)
Type	Deux vitesses, à commande électronique
Modes de fonctionnement	Rapport inférieur en transmission intégrale (verrouillage), point mort; transmission intégrale à prise constante
Rapport inférieur	2,72
Répartition du couple, avant/arrière	Variable

BOÎTE DE TRANSFERT : MP3010

Livable en option	De série avec le moteur V8 HEMI 392 et avec le moteur V8 HEMI de 6,2 L suralimenté, livrable en option avec le moteur V8 HEMI de 5,7 L avec ensemble Tow N Go
Type	Une vitesse, à répartition électronique
Mode de fonctionnement	Transmission intégrale à prise constante
Répartition du couple, avant/arrière	Variable : Auto (40/60) Neige et remorquage (50/50) Sport (35/65) Piste (30/70)

ESSIEUX

Avant	
Type de différentiel	Classique
Livable en option	De série sur les modèles à transmission intégrale
Diamètre de la couronne	195 (7,7)
Rapports de pont	3,45 à 1 (modèles à moteur V6 à transmission intégrale) 3,09 à 1 (modèles V8 HEMI de 5,7 L) 3,70 à 1 (modèles à moteur V8 HEMI 392, à moteur V8 HEMI de 6,2 L suralimenté)
Arrière	

Type de différentiel	Classique
Livable en option	De série sur tous les moteurs
Diamètre de la couronne	195 à 7,7) (modèles à moteur V6 à transmission intégrale) 230 (9.1) (modèles à moteur V6 à propulsion et à moteur V8)
Rapports de pont	3,45 à 1 (modèles à moteur V6 à transmission intégrale) 3,27 à 1 (modèles à moteur V6 à propulsion) 3,09 à 1 (modèles V8 HEMI de 5,7 L) 3,70 à 1 (modèles à moteur V8 HEMI 392, à moteur V8 HEMI de 6,2 L suralimenté)

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 A, 180 A ou 220 A selon les options choisies
Batterie	Sans entretien H6, 650 A de démarrage à froid + 200 A supplémentaires avec le système d'arrêt/démarrage électronique (moteur V6) H7, 700 A de démarrage à froid (moteur V8)

DIRECTION

Rapport de direction	16,7 à 1 (modèles à moteur V6 à transmission intégrale et tous les modèles à moteur V8) 17,9 à 1 (moteur V6 à propulsion)
Rotations du volant butée à butée	3,2 (modèles à moteur V6 à transmission intégrale et tous les modèles à moteur V8) 3,4 (moteur V6 à propulsion)
Diamètre de braquage (butée à butée)	41 pi (12,5 m)

SUSPENSION (SXT, GT, R/T ET CITADEL)

Avant	Indépendante à bras inégaux, ressorts hélicoïdaux, combinés ressort-amortisseur bitubes à gaz, bras supérieur de suspension en acier et bras inférieur de suspension en aluminium, pivot de fusée en aluminium et barre antiroulis
Arrière	Suspension arrière multibras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs bitubes (comprend le correcteur d'assiette pour le remorquage), bras inférieur de suspension en aluminium, bras supérieurs indépendants (tension et angle de carrossage) et biellette de pincement

SUSPENSION (R/T TOW N GO, SRT 392 ET SRT HELLCAT)

Avant	Suspension indépendante à bras inégaux avec bras inférieur en aluminium pour le modèle SRT, fusée en aluminium, chape en aluminium, ressorts hélicoïdaux, amortissement adaptatif Bilstein avec
-------	---

	ressorts de contrôle de détente, bras inférieurs et supérieurs triangulés et barre antiroulis creuse
Arrière	Suspension arrière multibras calibrée pour le modèle SRT, ressorts hélicoïdaux, amortissement adaptatif Bilstein avec ressorts de contrôle de détente, bras inférieur de suspension en aluminium, bras supérieurs indépendants (tension et angle de carrossage), biellette de pincement et barre antiroulis creuse

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	3 042 (119,8)
Piste, avant	1 623 (63,9) – SXT, GT, R/T et Citadel 1 637 (64,5) – SRT 392 et SRT Hellcat
Piste, arrière	1 627 (64,1) – SXT, GT, R/T et Citadel 1 645 (64,8) – SRT 392 et SRT Hellcat
Longueur hors tout	5 101 (200,8) – SXT, GT, R/T, Citadel et SRT 392 5 104 (201) — SRT Hellcat
Largeur hors tout (aux rétroviseurs)	2 172(85,5)

DIMENSIONS ET CAPACITÉS (SUITE)

Largeur de carrosserie	1 924 (75,8) – SXT, GT, R/T et Citadel 1 940 (76,4) – SRT 392 et SRT Hellcat
Hauteur hors tout (au niveau de l'antenne)	1 831 (72,1) – R/T, SRT 392 et SRT Hellcat 1 851 (72,9) – SXT à transmission intégrale, GT à transmission intégrale et Citadel à transmission intégrale
Hauteur du plancher de charge	817 (32,2) – SXT, GT, R/T et Citadel (à transmission intégrale) 798 (31,4) – SRT 392 et SRT Hellcat
Hauteur du marchepied de sécurité	500 (19,7) – SRT 392 et SRT Hellcat 522 (20,5) – SXT, GT, R/T et Citadel (à transmission intégrale)
Garde au sol	207 (8,1) – équipé d'un pneu P265/60R18 et d'un moteur de 3,6 L 200 (7,8) – SRT 392 et SRT Hellcat
Châssis (réservoir de carburant)	254 (10)
Essieu avant	243,2 (9,6)
Essieu arrière – 256 (10,1)	
Angle d'approche (degrés)	18,5 – SRT 392 et SRT Hellcat 20 – SXT, GT, R/T et Citadel (à transmission intégrale)
Angle d'attaque de la rampe (degrés)	16,3 – SRT 392 et SRT Hellcat 18,1 – SXT, GT, R/T et Citadel (à transmission intégrale)

Angle de sortie (degrés)	21,5 – SXT, GT, R/T et Citadel (à transmission intégrale) 20,2 – SRT 392 et SRT Hellcat
Surface frontale	2,88 m ² (31,8 pi ²) – SRT 392
Coefficient de traînée	0,37 – SXT, GT, R/T et Citadel (à transmission intégrale) 0,38 – SRT 392 et SRT Hellcat
Contenance du réservoir de carburant – 93,1 L (24,6 gal)	

POIDS (ESTIMATION)

SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT	MODÈLE	MOTEUR	PNBV(a) kg (lb)	POIDS À VIDE(b) kg (lb)	CHARGE UTILE(c) kg (lb)
Transmission intégrale	SXT	3,6 L	2 948 (6 500)	2 215 (4 884)	644 (1 420)
	GT	3,6 L	2 948 (6 500)	2 261 (4 986)	658 (1 450)
	Citadel	3,6 L	2 948 (6 500)	2 298 (5 063)	553 (1 220)
		5,7 L	3 221 (7 100)	2 437 (5 370)	553 (1 220)
	R/T	5,7 L	3 221 (7 100)	2 411 (5 313)	612 (1 350)
	SRT 392	6,4 L	3 221 (7 100)	2 401 (5 378)	640 (1 410)
SRT Hellcat	6,2 L	3 221 (7 100)	2 590 (5 710)	721 (1 590)	

(a) Poids nominal brut du véhicule.

(b) Le poids à vide comprend l'équipement de série et le plein des liquides (carburant, lubrifiant et liquide de refroidissement).

(c) La charge utile correspond au poids maximum admissible, y compris le conducteur, les occupants, le chargement et les options, arrondi aux 5 kg (10 lb) les plus près.

HABITACLE

Nombre de places assises (rangée avant, deuxième et troisième rangées)	2/3/2 avec banquette de troisième rangée – SXT, GT et R/T 2/2/2 – Citadel, SRT 392 et SRT Hellcat, livrable en option sur les modèles GT et R/T
--	--

Avant	
Dégagement à la tête	1 013 (39,9)
Dégagement aux jambes	1 025 (40,3)
Dégagement aux épaules	1 486 (58,5)
Dégagement aux hanches	1 449 (57,0)
Déplacement du siège	conducteur : 280 (11,0); passager : 230 (9,0)
Index de volume intérieur EPA	1,54 m ³ (54,4 pi ³)
Deuxième rangée	
Dégagement à la tête	1 011 (39,8)

Dégagement aux jambes	981 (38,6)
Dégagement aux épaules	1,465 (57,7)
Dégagement aux hanches	1 410 (55,5)
Indice de volume selon la SAE	1,45 m ³ (51,2 pi ³)
Troisième rangée	
Dégagement à la tête	960 (37,8)

HABITACLE (SUITE)

Dégagement aux jambes	850 (33,5)
Dégagement aux épaules	1 281 (50,4)
Dégagement aux hanches	1 077 (42,4)
Indice de volume selon la SAE	1,01 m ³ (35,8 pi ³)
Volume utile selon la SAE	
Derrière la troisième rangée	0,49 m ³ (17,2 pi ³)
Derrière la deuxième rangée	1,34 m ³ (43,3 pi ³)
Derrière les sièges avant lorsque la banquette arrière est rabattue	2,41 m ³ (85,1 pi ³)

PNEUS

Livrables en option	De série sur le modèle SXT
Dimensions et type	P265/60R18
Fabricant et modèle	Michelin LTX, toutes saisons
Livrables en option	De série sur les modèles GT, R/T et Citadel; livrables en option sur le modèle SXT (compris avec l'ensemble Blacktop)
Dimensions et type	P265/50R20
Fabricant et modèle	Bridgestone Ecopia H/L 422 Plus, flancs noirs, toutes saisons
Livrables en option	Livrables en option sur les modèles GT et R/T (compris avec l'ensemble Blacktop)
Dimensions et type	P265/50R20
Fabricant et modèle	Pirelli Scorpion Verde, flancs noirs, performance toutes saisons
Livrables en option	De série sur les modèles SRT 392 et SRT Hellcat; livrables en option sur les modèles R/T Tow N Go
Dimensions et type	P295/45ZR20
Fabricant et modèle	Pirelli Scorpion Zero – performance toutes saisons (à affaissement limité)
Tours par mille	699
Livrables en option	Livrables en option sur les modèles SRT 392 et SRT Hellcat
Dimensions et type	P295/45ZR20

Fabricant et modèle	Pirelli P-Zero – Trois saisons (à affaissement limité)
Tours par mille	699

ROUES

Livrables en option	De série sur le modèle SXT
Type et matériau	Argent tech peint, aluminium
Dimensions (pouces)	18 x 8 po
Livrables en option	De série sur les modèles GT et R/T
Type et matériau	Argent fin peint, aluminium
Dimensions (pouces)	20 x 8 po
Livrables en option	De série sur le modèle Citadel
Type et matériau	Charbon lustré, aluminium
Dimensions (pouces)	20 x 8 po
Livrables en option	Livrables en option sur les modèles SXT (avec l'ensemble Plus), GT et R/T (toutes comprises avec l'ensemble Blacktop)
Type et matériau	Noir bruit, aluminium
Dimensions (pouces)	20 x 8 po
Livrables en option	De série sur les modèles SRT 392; livrables en option sur les modèles R/T (compris avec l'ensemble Tow'n Go)
Type et matériau	Hyper noir, aluminium
Dimensions (pouces)	20 x 10 po
Livrables en option	Livrables en option sur les modèles R/T (comprises avec l'ensemble Tow N Go et avec l'ensemble Blacktop), SRT 392, SRT Hellcat (comprises avec l'ensemble Allure noire sur les modèles SRT)
Type et matériau	Feux éteints peints, aluminium
Dimensions (pouces)	20 x 10
Livable en option	De série sur le modèle SRT Hellcat
Type et matériau	Face usinée, poches noires mi-brillantes
Dimensions (pouces)	20 x 10

FREINS

Type	Freins assistés antiblocage (ABS) aux quatre roues
Avant	
Taille et type de rotor mm (pouces)	Disque ventilé de (350 x 32) 13,8 x 1,26) Disques ventilés de 380 x 34 (15,0 x 1,34) avec étriers Brembo à six pistons – SRT 392, livrables en option sur le modèle R/T (compris avec l'ensemble Tow N Go)

	Disque performance de 480 x 34 (15 x 1,34) 2 pièces sur moyeu en aluminium, avec rainures sur les étriers Brembo à six pistons et ABS – livrables en option sur le modèle SRT 392
	Disque performance de 400 x 36 (15,7 x 1,42) 2 pièces sur moyeu en aluminium, avec rainures sur les étriers Brembo à six pistons et ABS – modèle SRT Hellcat
Dimensions et type d'étrier mm (pouces)	Étrier à deux axes de pistons à glissière 48 (1,89) 40 (1,57) étriers fixes à six pistons Brembo – SRT 392 et SRT Hellcat, livrables en option sur le modèle R/T (compris avec l'ensemble Tow N Go)
Surface balayée (cm ² /po ²)	2 088(324) 2 666 (413) – de série sur les modèles SRT 392; livrables en option sur les modèles R/T (compris avec l'ensemble Tow N Go) 3 215 (498) — SRT Hellcat

FREINS (SUITE)

Arrière

Taille et type de rotor	Disque ventilé de 330 x 22 (13 x 0,87) Disques ventilés de 350 x 28 (13,78 x 1,10) – SRT 392 et SRT Hellcat, livrables en option sur le modèle R/T (compris avec l'ensemble Tow N Go)
Taille et type d'étrier	étrier flottant à simple piston 48 (1,89) 34 (1,34) étriers fixes à quatre pistons Brembo – SRT 392 et SRT Hellcat, livrables en option sur le modèle R/T (compris avec l'ensemble Tow N Go)
Surface balayée (cm ² /po ²)	1 658(257) 2 039 (316) – de série sur les modèles SRT 392 et SRT Hellcat; livrables en option sur les modèles R/T (compris avec l'ensemble Tow N Go)
Type de frein de stationnement	Tambour dans le moyeu mécanique arrière
Assistance électrique	À dépression simple effet avec membranes en tandem
Freins antiblocage aux quatre roues	De série
Système électronique d'antidérapage	De série
Système antipatinage toutes vitesses	De série
Assistance au freinage	De série

REMORQUAGE : DOIT ÊTRE ÉQUIPÉ DE L'ENSEMBLE DE REMORQUAGE MAXIMUM LIVRABLE EN OPTION POUR ATTEINDRE SA CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE

SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT	MOTEUR	RAPPORT DE PONT	POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE kg (lb)
------------------------	--------	-----------------	---

Transmission intégrale	V6 de 3,6 L	3,45	2 812 (6 200)
	5,7 L V-8	3,09	3 266 (7 200)
	V8 de 5,7 L (avec ensemble Tow N Go)	3,09	3 946 (8 700)
	Moteur V8 de 6,4 L et moteur V8 de 6,2 L	3,70	3 946 (8 700)

#