

FCA CANADA

Jeep® Grand Cherokee L 2021

SPECIFICATIONS

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Véhicule utilitaire sport quatre portes
Usine de montage	Usine de montage de Detroit – Mack Plant, Detroit (Michigan), É.-U.
Catégorie de véhicule selon l'EPA	Véhicule à usages multiples
Date de lancement	Janvier 2021 comme modèle 2021

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur à l'avant, propulsion ou quatre roues motrices
Construction	Monocoque en acier

MOTEUR V6 PENTASTAR 3,6 L

Disponibilité	De série : Laredo, Limited, Overland et Summit
Type et description	En V à 60 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	3 604 cm ³ (220 po ³)
Alésage x course	96 x 83 (3,78 x 3,27)
Système de distribution	DACT entraîné par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galets en extrémité
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes et culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	11,3 à 1
Puissance (SAE J2723)	290 ch à 6 400 tr/min
Couple (SAE J2723)	257 lb-pi à 4 000 tr/min
Régime maximal du moteur	6 700 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'oct. 87 (R+M)/2

Contenance, huile	4,7 L (5,0 pte)
Capacité, liquide de refroidissement	13,25 L (14 pte)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Poids brut maximal de la remorque	2 812 kg (6 200 lb)
Usine de montage	Usine de moteurs Saltillo South, Saltillo (Mexique)

MOTEUR : V8 DE 5,7 L

Disponibilité	Livable en option :Overland et Summit
Type et description	En V à 90 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	5 654 cm ³ (345 po ³)
Alésage x course	99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58)
Système de distribution	Distribution variable des soupapes (VVT), soupapes en tête à poussoir, 16 soupapes, huit poussoirs hydrauliques de désactivation, huit poussoirs hydrauliques classiques, tous dotés de culbuteurs à galets
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé et culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10,5 à 1
Puissance (SAE J2723)	357 ch (268 kW) à 5 150 tr/min
Couple (SAE J2723)	390 lb-pi (520 N•m) à 4 250 tr/min
Régime maximal du moteur	5 800 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Intermédiaire sans plomb, indice d'octane 89 (R + M)/2 – recommandé; Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R + M)/2 – acceptable
Contenance, huile	6,6 L (7 pte)
Capacité, liquide de refroidissement	13,72 L (14,5 pte)
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, 4 sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur ^(a)
Poids brut maximal de la remorque	3 265 kg (7 200 lb)
Usine de montage	Usine de moteurs Saltillo North, Saltillo (Mexique)

TRANSMISSION : TORQUEFLITE 8HP70 AUTOMATIQUE À 8 VITESSES SURMULTIPLIÉES

Disponibilité	De série : moteurs de 3,6 L et de 5,7 L
Description	Commande manuelle par l'entremise du levier de vitesses et embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1er	4,71
2e	3,14
3e	2,11
4e	1,67
5e	1,29
6e	1,00
7e	0,84
8e	0,67
Marche arrière	3,30

BOÎTE DE TRANSFERT : MP 3010

Disponibilité	Livable en option : moteur V6 de 3,6 L
Type	Une vitesse à commande électronique
Mode de fonctionnement	Transmission intégrale à prise constante à répartition active du couple
Rapport inférieur	Aucun
Répartition du couple, avant/arrière	Variable

BOÎTE DE TRANSFERT : MP 3022

Disponibilité	Livable en option sur les moteurs V6 de 3,6 L et V8 de 5,7 L
Type	Deux vitesses à commande électronique
Modes de fonctionnement	Rapport inférieur des 4x4 (verrouillés), point mort; 4x4 à prise constante à répartition active du couple
Rapport inférieur	2,72
Répartition du couple, avant/arrière	Variable

ESSIEUX

Avant	
Type de différentiel	Traditionnel avec désaccouplement de l'essieu avant
Disponibilité	De série sur tous les modèles 4x4
Diamètre de la couronne	195 mm (7,7 po)
Rapports de pont	Rapport de 3,45 à 1 – V6 de 3,6 L et V8 de 5,7 L
Arrière	
Type de différentiel	Traditionnel (différentiel autobloquant électronique livrable en option sur le modèle Overland)
Disponibilité	De série sur tous les moteurs
Diamètre de la couronne	195 mm (7,7 po) – de série sur les moteurs V6 des modèles Laredo, Limited et Overland 230 mm (9,1 po) – de série sur le modèle Summit, compris avec l'ensemble tout-terrain et moteur V8 de 5,7 L sur le modèle Overland
Rapports de pont	Rapport de 3,45 à 1 – V6 de 3,6 L et V8 de 5,7 L

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 A, 180 A, 220 A ou 240 A selon le modèle
Batterie	Sans entretien H6, 650 A de démarrage à froid + 200 A supplémentaires avec le système d'arrêt/démarrage électronique – Laredo et Limited H7, 700 A de démarrage à froid + 200 A supplémentaires avec le système d'arrêt/démarrage électronique – Overland et Summit H7, 700 A de démarrage à froid sur les modèles avec moteur V8 (sans ESS)

SUSPENSION

Avant	Suspension avant indépendante multibras, ressorts hélicoïdaux, combinés ressort-amortisseur bitubes à gaz, bras de suspension supérieur en acier et bras de suspension inférieur et pivots de fusée en aluminium
Arrière	Suspension arrière multibras, ressort hélicoïdal, amortisseurs bitubes (comprend le correcteur d'assiette pour le remorquage), bras de suspension supérieur en acier et bras de suspension inférieur et pivots de fusée en aluminium (y compris les bielles à ressort en aluminium extrudé)

DIRECTION

Type	Direction à crémaillère à assistance électrique
Rapport de direction	15,6 à 1
Diamètre de braquage (butée à butée)	11,7 m (38,3 pi)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3.0

FREINS

Type	Impulsion électrique
Disponibilité	De série
Avant	
Dimensions et type de disques mm (po)	Disques ventilés de 354 x 28 (13,94 x 1,10)
Dimensions et type d'étriers mm (po)	Étriers coulissants à deux pistons de 51 (2,00)
Surface balayée, cm ² (po ²)	2 432,25 (377)
Arrière	
Dimensions et type de disques mm (po)	Disques ventilés de 350 x 22 (13,78 x 0,87)
Dimensions et type d'étriers mm (po)	Étriers de frein de stationnement électrique coulissants à un piston de 51 (2,00)
Surface balayée, cm ² (po ²)	1 892,12 (293,28)

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	3 091 (121,7)
Voie avant	1 660 (65,4)
Voie arrière	1 660 (65,4)
Longueur hors tout	5 204 (204,9)
Largeur hors tout (aux rétroviseurs)	2 149 (84,6)
Largeur hors tout (avec rétroviseurs repliés)	1 964 (77,3)

Largeur de carrosserie	1 979 (77,9)
Hauteur hors tout	1 815 (71,5) – suspension de série 1 817 (71,5) – suspension pneumatique
Hauteur du plancher de chargement	817 (32,2) – suspension de série 767 (30,2) – suspension pneumatique (avec entrée/sortie autorisées)
Hauteur des seuils de portes	513 (20,2) – suspension de série 467 (18,4) – suspension pneumatique (avec entrée/sortie autorisées)
Garde au sol (avec pneus P265/50R20 et moteur de 3,6 L)	215 (8,5) – suspension de série 276 (10,9) – suspension pneumatique (mode 2)
Châssis (réservoir de carburant)	261 (10,3) – suspension de série 320 (12,6) – suspension pneumatique (mode 2)
Essieu avant	246 (9,7) – suspension de série 305 (12,0) – suspension pneumatique (mode 2)
Essieu arrière	275 (10,8) – suspension de série 355 (14,0) – suspension pneumatique (mode 2)
Angle d'attaque (degrés)	20,6 – suspension de série 30,1 – suspension pneumatique (Overland, mode 2) 28,2 – suspension pneumatique (Summit, mode 2)
Angle de rampe (degrés)	18,2 – suspension de série 22,6 – suspension pneumatique (mode 2)
Angle de surplomb (degrés)	21,5 – suspension de série 23,6 – suspension pneumatique (mode 2)
Surface frontale, m ² (pi ²)	2,96 (31,95)
Coefficient de traînée (Cx)	0,357
Coefficient de traînée et surface	11,4 (Cx x surface frontale)
Capacité du réservoir de carburant, litres (gal)	87 (23)

HABITACLE

Nombre de places assises (avant/arrière)	2/2/2 (sièges baquets de la deuxième rangée) ou 2/3/2 (banquette livrable en option)
Volume total de l'habitacle SAE, L (pi³)	4 505,2 (159,1)
Première rangée	
Dégagement à la tête	1 012 (39,8)
Dégagement aux jambes	1 050 (41,3)
Dégagement aux épaules	1 504 (59,2)
Dégagement aux hanches	1 459 (57,4)
Course des sièges	250 (9,8)
Indice de volume avant selon la EPA, litres (pi³)	1 599,9 (56,5)
Deuxième rangée	
Dégagement à la tête	1 014 (39,9)
Dégagement aux jambes	1 000 (39,4)
Dégagement aux genoux	118 (4,6)
Dégagement aux épaules	1 474 (58,0)
Dégagement aux hanches	1 429 (56,3)
Course des sièges	180 (7,1)
Indice de volume arrière selon l'EPA, L (pi³)	1 495,1 (52,8)
Troisième rangée	
Dégagement à la tête	947 (37,3)
Dégagement aux jambes	770 (30,3)
Dégagement aux genoux	15 (0,6)
Dégagement aux épaules	1 317 (51,9)
Dégagement aux hanches	1 090 (42,9)
Indice de volume arrière selon l'EPA, L (pi³)	923,1 (32,6)
Volume utile derrière les sièges de la première rangée, L (pi³)	2 395,6 (84,6)

Derrière les sièges de la deuxième rangée, L (pi³) 1 328 (46,9)

Derrière les sièges de la troisième rangée, L (pi³) 487 (17,2)

POIDS (estimation)

	MODÈLE	MOTEUR	PNBV ^(a) kg (lb)	POIDS À VIDE ^(b) , kg (lb)	CHARGE UTILE ^(c) kg (lb)
4RM	Laredo	3,6 L	2 948 (6 500)	2 153 (4 746)	626 (1 380)
	Limited	3,6 L	2 948 (6 500)	2 168 (4 779)	640 (1 410)
	Overland	3,6 L	3 039 (6 700)	2 298 (5 066)	570 (1 260)
		5,7 L	3 130 (6 900)	2 418 (5 330)	565 (1 240)
Summit	3,6 L	3 039 (6 700)	2 307 (5 086)	560 (1 210)	
	5,7 L	3 130 (6 900)	2 428 (5 353)	545 (1 200)	

(a) Poids nominal brut du véhicule

(b) Le poids à vide comprend l'équipement de série et le plein des liquides (carburant, lubrifiant et liquide de refroidissement).

(c) La charge utile correspond au poids maximum admissible, y compris le conducteur, les occupants, le chargement et les options, arrondi aux 5 kg (10 lb) les plus près.

RÉPARTITION DU POIDS, AV/AR

	MODÈLE	MOTEUR	RÉPARTITION
4RM	Laredo	3,6 L	51/49
	Limited	3,6 L	51/49
	Overland	3,6 L	49/51
		5,7 L	52/48
Summit	3,6 L	49/51	
	5,7 L	52/48	

ROUES

Disponibilité	De série sur le modèle Laredo
Type et matériau	Fonte d'aluminium, peinture argent fin
Taille (po)	18 x 8
Disponibilité	De série sur le modèle Limited
Type et matériau	Fonte d'aluminium peinte avec fini argent à faible brillance

Taille (po)	18 x 8
Disponibilité	En option sur Limited
Type et matériau	Aluminium poli avec creux gris technique ultrabrillant
Taille (po)	20 x 8,5
Disponibilité	De série sur le modèle Overland
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée avec creux peints noir bruit
Taille (po)	20 x 8,5
Disponibilité	Livrables en option sur le modèle Overland (comprises avec l'ensemble tout-terrain)
Type et matériau	En aluminium poli avec creux noir ultrabrillant
Taille (po)	18 x 8
Disponibilité	De série sur le modèle Summit
Type et matériau	En fonte d'aluminium poli au fini noir semi-brillant
Taille (po)	20 x 8,5
Disponibilité	De série avec l'ensemble réserve Summit
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée avec creux cristal granit semi-brillant
Taille (po)	21 x 9

PNEUS

Disponibilité	De série – modèles Laredo et Limited
Dimensions et type	265/60R18
Fabricant et modèle	Toutes saisons Michelin Primacy XC ou Michelin Primacy LTX
Nombre de tours par kilomètre	422
Disponibilité	De série – Overland; en option – Limited
Dimensions et type	265/50R20
Fabricant et modèle	Bridgestone Ecopia H/L 422 Plus, flancs noirs, toutes saisons
Nombre de tours par kilomètre	425

Disponibilité	Livrables en option sur le modèle Overland (compris avec l'ensemble tout-terrain)
Dimensions et type	265/60R18
Fabricant et modèle	Toutes saisons Michelin Primacy XC
Nombre de tours par kilomètre	422

Disponibilité	De série sur le modèle Summit
Dimensions et type	265/50R20
Fabricant et modèle	Pirelli Scorpion Verde, flancs noirs, toutes saisons
Nombre de tours par kilomètre	419

Disponibilité	Livrables en option sur le modèle Summit (compris avec l'ensemble réserve Summit)
Dimensions et type	275/45R21
Fabricant et modèle	Continental CrossContact
Nombre de tours par kilomètre	419

Type de frein de stationnement	Tambour dans le moyeu
Freins antiblocage aux quatre roues	De série
Système électronique d'antidérapage	De série
Système antipatinage toutes vitesses	De série
Assistance au freinage	De série

REMORQUAGE

Cotes maximales présentées. Avec l'équipement approprié.

	Moteur	Rapport de pont	Poids maximal de la remorque, kg (lb)
4RM	V6 de 3,6 L	3,45	2 818 (6 200)
	V8 de 5,7 L	3,45	3 300 (7 200)

X X X