

FCA CANADA

Dodge Durango et Durango SRT 2020

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont indiquées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

| | |
|----------------------------------|--|
| Type de véhicule | Véhicule utilitaire sport quatre portes |
| Usine de montage | Jefferson North, Detroit, Michigan, É.-U. |
| Catégorie de véhicules ÉnerGuide | Véhicule à usages multiples |
| Date de lancement | Troisième trimestre 2010 comme modèle 2011 |

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

| | |
|---------------|---|
| Configuration | Moteur avant longitudinal, transmission intégrale |
| Construction | Monocoque en acier |

MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L

| | |
|--|--|
| Disponibilité | De série sur les modèles SXT, GT et Citadel (non livrable sur le modèle R/T) |
| Type et description | En V à 60 degrés et refroidi à l'eau |
| Cylindrée | 3 604 cm ³ (220 po ³) |
| Alésage x course | 96 x 83 (3,78 x 3,27) |
| Système de distribution | DACT entraînés par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galets en extrémité |
| Injection de carburant | Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour |
| Construction | Bloc en aluminium à jupes profondes et culasses en alliage d'aluminium |
| Taux de compression | 10.2:1 |
| Puissance (SAE J2723) | Échappement à un embout – 293 ch à 6 400 tr/min Échappement à deux embouts – 295 ch à 6 400 tr/min (ensemble Blacktop) |
| Couple (SAE J2723) | 260 lb-pi (353 N•m) à 4 000 tr/min (échappement à un ou à deux embouts) |
| Régime maximal du moteur | 6 400 tr/min (limité électroniquement) |
| Carburant recommandé | Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2 |
| Contenance, huile | 5,7 L (6 pte) |
| Contenance, liquide de refroidissement | 9,9 litres (10,4 pte) sans remorquage 10,4 litres (11 pte) avec remorquage |
| Système antipollution | Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur ^(a) |

| | |
|---|--------------|
| Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2020) en L/100 km (mi/gal Imp) en ville/sur route/mixte | À déterminer |
|---|--------------|

Selon les cotes de consommation de carburant 2020 d'ÉnerGuide. Les méthodes d'essai du gouvernement du Canada ont été utilisées. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicles.nrcan.gc.ca

| | |
|------------------|--|
| Usine de montage | Usine de moteurs Trenton South, Trenton, Michigan, É.-U. |
|------------------|--|

MOTEUR : V8 HEMI^{MD} DE 5,7 L

| | |
|--|---|
| Disponibilité | De série sur le modèle R/T et livrable sur le modèle Citadel |
| Type et description | En V à 90 degrés et refroidi à l'eau |
| Cylindrée | 5 654 cm ³ (345 po ³) |
| Alésage x course | 99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58) |
| Système de distribution | Distribution variable des soupapes (VVT), soupapes en tête à poussoir, 16 soupapes, huit poussoirs hydrauliques de désactivation, huit poussoirs hydrauliques classiques, tous dotés de culbuteurs à galets |
| Injection de carburant | Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour |
| Construction | Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé et culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques |
| Taux de compression | 10.5:1 |
| Puissance (est.) (SAE J2723) | 360 ch (268 kW) à 5 150 tr/min |
| Couple (est.) (SAE J2723) | 390 lb-pi (529 N m) à 4 250 tr/min |
| Régime maximal du moteur | 5 800 tr/min (limité électroniquement) |
| Carburant recommandé | Intermédiaire sans plomb, indice d'octane 89 (R + M)/2 – recommandé; ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R + M)/2 – acceptable |
| Contenance, huile | 6,6 L (7 pte) |
| Coolant Capacity | 14,6 litres (15,4 pte) sans remorquage 15,2 L (16 pte) avec attelage de remorque |
| Système antipollution | 2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, 4 sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur ^(b) |
| EnerGuide (2020) Fuel Consumption Ratings L/100 km (MPG – imp. gal.) city/hwy/combined | À déterminer |

Selon les cotes de consommation de carburant 2020 d'ÉnerGuide. Government of Canada test methods used. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicles.nrcan.gc.ca

| | |
|------------------|--|
| Usine de montage | Usine de moteurs Saltillo, Saltillo, Mexique |
|------------------|--|

MOTEUR : V8 DE 6,4 L

| | |
|--|---|
| Disponibilité | De série sur le modèle SRT |
| Type et description | 90-degree V-type, liquid-cooled |
| Cylindrée – cm ³ (po ³) | 6,417 (392) |
| Alésage x course | 103,9 x 94,5 (4,09 x 3,72) |
| Valve System | 16 soupapes en tête commandées par poussoirs, soupapes d'échappement au sodium, soupapes d'admission creuses et 16 poussoirs hydrauliques classiques, tous à galets |
| Injection de carburant | Multipoint séquentielle, électronique et sans conduite de retour; mode écoénergétique sur les modèles avec transmission automatique |
| Construction | Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de palier à boulonnage croisé et culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques |
| Taux de compression | 10.9:1 |
| Puissance (SAE J2723) | 475 ch (354 kW) à 6 000 tr/min |
| Couple (SAE J2723) | 470 lb-pi (637 N m) à 4 300 tr/min |
| Max. Engine Speed | 6,400 rpm (electronically limited) |
| Carburant recommandé | Super sans plomb, indice d'octane 91 (R+M)/2 – recommandée |
| Contenance, huile L (pintes) | 6.6 (7) |
| Contenance, liquide de refroidissement, L (pintes) | 13.25 (14) |
| Remplie à l'usine | Synthétique Pennzoil Ultra 0W-40 |
| Système antipollution | 2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, 4 sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur ^(c) |
| Type d'échappement | Échappement à deux embouts ronds de 101 mm (4 po) couleur nickel-chrome |
| Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2020) en L/100 km (mi/gal Imp) en ville/sur route/mixte | À déterminer |
| Based on 2020 EnerGuide fuel consumption ratings. Les méthodes d'essai du gouvernement du Canada ont été utilisées. Your actual fuel consumption will vary based on driving habits and other factors. For EnerGuide information, please visit the Government of Canada website: www.vehicles.nrcan.gc.ca | |
| Usine de montage | Usine de moteurs Saltillo, Saltillo (Mexique) |

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 850RE

| | |
|-----------------------|--|
| Disponibilité | De série – tous les modèles V6 |
| Description | Commande manuelle par l'entremise de palettes de changement de vitesses au volant et de l'embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique |
| Rapports d'engrenages | |
| 1 ^{re} | 4.71 |
| 2 ^e | 3.14 |
| 3 ^e | 2.11 |
| 4 ^e | 1.67 |
| 5 ^e | 1.29 |
| 6 ^e | 1.00 |
| 7 ^e | 0.84 |
| 8 ^e | 0.67 |
| Marche arrière | 3.30 |

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 8HP70 SURMULTIPLIÉES

| | |
|-----------------------|--|
| Disponibilité | De série – tous les modèles V8 |
| Description | Commande manuelle par l'entremise de palettes de changement de vitesses au volant et de l'embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique avec mode Eco |
| Rapports d'engrenages | |
| 1 ^{RE} | 4.71 |
| 2 ^e | 3.14 |
| 3 ^e | 2.11 |
| 4 ^e | 1.67 |
| 5 ^e | 1.29 |
| 6 ^e | 1.00 |
| 7 ^e | 0.84 |
| 8 ^e | 0.67 |
| Reverse | 3.30 |

BOÎTE DE TRANSFERT : MP 3010

| | |
|--------------------------------------|---|
| Disponibilité | De série sur les véhicules équipés d'un moteur V6 |
| Type | Une vitesse |
| Mode de fonctionnement | Transmission intégrale à prise constante |
| Rapport inférieur | Aucun |
| Répartition du couple, avant/arrière | 50/50 |

BOÎTE DE TRANSFERT : MP 3023

| | |
|--------------------------|---|
| Disponibilité | De série sur les véhicules équipés d'un moteur V8 |
| Type | Deux vitesses, à commande électronique |
| Modes de fonctionnement | Rapport inférieur en transmission intégrale (verrouillés), point mort; transmission intégrale à prise constante |
| Rapport inférieur | 2.72 |
| Torque Split, Front/Rear | Variable |

BOÎTE DE TRANSFERT : MP 3010

| | |
|--------------------------|---|
| Disponibilité | De série avec le moteur V8 de 6,4 L |
| Type | Une vitesse, à répartition électronique |
| Mode de fonctionnement | Transmission intégrale à prise constante |
| Torque Split, Front/Rear | Variable : Auto (40/60) Neige et remorquage (50/50) Sport (35/65) Circuit (30/70) |

ESSIEUX

| | |
|-------------------------|--|
| Avant | |
| Type de différentiel | Classique |
| Disponibilité | De série |
| Diamètre de la couronne | 195 (7.7) |
| Rapports de pont | 3,45 à 1 (moteur V6) 3,09 à 1 (moteur V8) 3,70 à 1 (modèle SRT) |
| Arrière | |
| Type de différentiel | Classique |
| Disponibilité | De série sur tous les moteurs |
| Ring Gear Diameter | 195 (7,7) (moteur V6) 230 (9,1) (moteur V8) |
| Rapports de pont | 3,45 à 1 (V6 à transmission intégrale) 3.09:1 (V-8) 3.70:1 (SRT) |

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

| | |
|-------------|---|
| Alternateur | 160 A; 180 ou 220 A selon les options choisies |
| Batterie | Sans entretien |
| | H6, 650 A de démarrage à froid + 200 A supplémentaires avec le système d'arrêt/démarrage électronique (moteur V6) |
| | H7, 700 A de démarrage à froid (moteur V8) |

SUSPENSION (SXT, GT, R/T ET CITADEL)

| | |
|---------|---|
| Avant | Indépendante à bras inégaux, ressorts hélicoïdaux, combinés ressort-amortisseur bitubes à gaz, bras supérieur de suspension en acier et bras inférieur de suspension en aluminium, pivot de fusée en aluminium et barre antiroulis |
| Arrière | Suspension arrière multibras, ressort hélicoïdal, amortisseurs bitubes (comprend le correcteur d'assiette pour le remorquage), bras inférieur de suspension en aluminium, bras supérieurs indépendants (tension et angle de carrossage) et biellette de pincement |

SUSPENSION (SRT)

| | |
|---------|--|
| Avant | Indépendante à bras inégaux calibrés pour le modèle SRT avec bras inférieur de suspension en aluminium, fusée en aluminium, chape en aluminium, ressorts hélicoïdaux, suspension à amortissement adaptatif Bilstein, bras inférieurs et supérieurs triangulés et barre antiroulis creuse |
| Arrière | Suspension arrière multibras calibrée pour le modèle SRT, ressort hélicoïdal, suspension à amortissement adaptatif Bilstein, bras inférieur de suspension en aluminium, bras supérieurs indépendants (tension et angle de carrossage), biellette de pincement et barre antiroulis creuse |

DIRECTION

| | |
|--|---------------------|
| Rapport de direction | 16,7 à 1 (V6 et V8) |
| Nombre de tours du volant de butée à butée | 3,2 à 1 (V6 et V8) |
| Diamètre de braquage (butée à butée) | 12,5 m (41 pi) |

FREINS

| | |
|-------------------------------|--|
| Type | Freins assistés antiblocage (ABS) aux quatre roues |
| Avant | |
| Dimension et type des disques | Disques ventilés de 330 x 32 (13 x 1,26) (V6) |
| | Disques ventilés de 350 x 32 (13,8 x 1,26) (V8) |
| | Disques ventilés de 380 x 34 (15 x 1,34) (SRT) |
| Dimension et types d'étriers | Étriers coulissants à deux pistons de 48 (1,89) |
| | 40 (1,57) étriers fixes à six pistons Brembo (SRT) |

| | |
|---|---|
| Surface balayée, cm ² (po ²) | 1 969 (305) (V6) |
| | 2 088 (324) (V8) |
| | 2 666 (413) (SRT) |
| Arrière | |
| Dimension et type des disques | Disques non ventilés de 330 x 14 (13 x 0,55) (V6) |
| | Disques ventilés de 330 x 22 (13 x 0,87) (V8) |
| | Disques de 350 x 28 (13,78 x 1,1) (SRT) |
| Caliper size and type | Étrier flottant à un piston 48 (1,89) |
| | 34 (1,34) étriers fixes à quatre pistons Brembo (SRT) |
| Surface balayée, cm ² (po ²) | 1,658 (257) |
| | 2 039 (316) (SRT) |
| Type de frein de stationnement | Arrière, mécanique, « tambour dans le moyeu » |
| Type d'assistance | À dépression simple effet avec membranes en tandem |
| Freins antiblocage aux quatre roues | De série |
| Système électronique d'antidérapage | Standard |
| Antipatinage toutes vitesses | Standard |
| Assistance au freinage | Standard |

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

| | |
|---|--|
| Empattement | 3,042 (119.8) |
| Voie, avant | 1,623 (63.9) |
| Voie, arrière | 1,627 (64.1) |
| Longueur hors tout | 5,110 (201.2) |
| Largeur hors tout (aux rétroviseurs) | 2,172 (85.5) |
| Largeur de carrosserie | 1,924 (75.8) |
| Hauteur hors tout (au longeron de toit/à l'antenne) | 1 800,5 (70,9)/1 847 (72,7), R/T, SRT – 1 827 (71,9) |
| Hauteur du plancher de chargement | 817 (32,2), R/T, SRT – 797,6 (31,4) |
| Hauteur des seuils de portes | 521,5 (20,5) , R/T, SRT – 500,4 (19,7) |
| Garde au sol (avec pneus P265/60R18 et moteur de 3,6 L) | 207 (8.1) |
| Châssis (réservoir de carburant) | 254 (10.0) |
| Essieu avant | 243.2 (9.6) |
| Pont arrière | 256 (10.1) |
| Angle d'attaque (degrés) | 16.3 |

| | |
|------------------------------------|---|
| Angle de rampe (degrés) | 18.1 |
| Angle de surplomb (degrés) | 21.5 |
| Surface frontale | 2,88 m ² (31,0 pi ²) |
| Coefficient de traînée | 0.35 |
| Capacité du réservoir de carburant | 93,1 L (24,6 gal) |

HABITACLE

| | |
|---|---|
| Nombre de places assises (première/deuxième/troisième rangées) | 2/3 (livrable en option pour le modèle SXT), 2/3/2 avec une banquette de troisième rangée de série, 2/2/2 (de série) pour le modèle SRT et le platine anodisé Citadel |
| Avant | |
| Dégagement à la tête | 1,013 (39.9) |
| Dégagement aux jambes | 1,025 (40.3) |
| Dégagement aux épaules | 1,486 (58.5) |
| Dégagement aux hanches | 1,449 (57.0) |
| Course des sièges | Conducteur : 280 (11); passager : 230 (9) |
| Indice de volume avant selon la SAE | 1,54 m ³ (54,4 pi ³) |
| Deuxième rangée | |
| Dégagement à la tête | 1,011 (39.8) |
| Dégagement aux jambes | 981 (38.6) |
| Dégagement aux épaules | 1.465 (57.7) |
| Dégagement aux hanches | 1,410 (55.5) |
| Volume selon la SAE | 1,45 m ³ (51,2 pi ³) |
| Troisième rangée | |
| Dégagement à la tête | 960 (37.8) |
| Dégagement aux jambes | 850 (33.5) |
| Dégagement aux épaules | 1,281 (50.4) |
| Dégagement aux hanches | 1,077 (42.4) |
| Volume selon la SAE | 1,01 m ³ (35,8 pi ³) |
| Volume utile selon la SAE | |
| Derrière la troisième rangée | 0,49 m ³ (17,2 pi ³) |
| Derrière la deuxième rangée | 1,34 m ³ (43,3 pi ³) |
| Derrière les sièges avant lorsque la banquette arrière est rabattue | 2,41 m ³ (85,1 pi ³) |

POIDS (estimation)

| | MODÈLE | MOTEUR | PNBV ^(a) , kg (lb) | POIDS À VIDE ^(b) , kg (lb) | CHARGE UTILE ^(c) , kg (lb) |
|-------------------------------|---------|--------|-------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Propulsion | SXT | 3,6 L | 2,948 (6,500) | 2,123 (4,680) | 625 (1,380) |
| | GT | 3,6 L | 2,948 (6,500) | 2,207 (4,865) | 615 (1,360) |
| | Citadel | 3,6 L | 2,948 (6,500) | 2,259 (4,980) | 585 (1,290) |
| | | 5,7 L | 3,221 (7,100) | 2,361 (5,205) | 585 (1,290) |
| | R/T | 5,7 L | 3,221 (7,100) | 2,348 (5,176) | 580 (1,280) |
| TRANSMISSION INTÉGRALE | SXT | 3,6 L | 2,948 (6,500) | 2,184 (4,814) | 660 (1,460) |
| | GT | 3,6 L | 2,948 (6,500) | 2,261 (4,985) | 610 (1,350) |
| | Citadel | 3,6 L | 2,948 (6,500) | 2,308 (5,088) | 630 (1,390) |
| | | 5,7 L | 3,221 (7,100) | 2,457 (5,417) | 630 (1,390) |
| | R/T | 5,7 L | 3,221 (7,100) | 2,441 (5,381) | 590 (1,300) |
| | SRT | 6,4 L | 3,221 (7,100) | 2,505 (5,510) | 721.2 (1,590) |

(a) Poids nominal brut du véhicule.

(b) Le poids à vide comprend l'équipement de série et le plein des liquides (carburant, lubrifiant et liquide de refroidissement).

(c) La charge utile correspond au poids maximum admissible, y compris le conducteur, les passagers, le chargement et les options, arrondi aux 5 kg (10 lb) les plus près.

ROUES

| | |
|------------------|---|
| Disponibilité | De série sur le modèle SXT |
| Type et matériau | Fonte d'aluminium usinée et peinte charbon lustré à 10 rayons |
| Taille (po) | 18 x 8 |

| | |
|------------------|---|
| Disponibilité | De série sur les modèles GT et avec ensemble Blacktop |
| Type et matériau | Fonte d'aluminium usinée et polie à 10 rayons (hyper noir sur le modèle GT et noir brillant sur les modèles avec ensemble Blacktop) |
| Taille (po) | 20 x 8 |

| | |
|------------------|---|
| Disponibilité | De série sur les modèles avec ensemble allure extérieure bronze foncé et livrables en options sur les modèles GT et R/T |
| Type et matériau | Fonte d'aluminium usinée et peinte à 10 rayons (bronze foncé sur les modèles avec ensemble allure extérieure et bronze foncé et granite à faible brillance sur le modèle R/T) |
| Taille (po) | 20 x 8 |

| | |
|------------------|---|
| Disponibilité | De série sur les modèles Citadel et avec ensemble allure extérieure platine anodisé |
| Type et matériau | Aluminium charbon lustré à 10 rayons (charbon lustré sur les modèles avec ensemble allure extérieure platine anodisé) |
| Taille (po) | 20 x 8 |

| | |
|------------------|----------------------------|
| Disponibilité | De série sur le modèle SRT |
| Type et matériau | en aluminium noir bruit |
| Taille (po) | 20 x 10 |

| | |
|------------------|--------------------------------|
| Disponibilité | Livable en option – modèle SRT |
| Type et matériau | Aluminium vaporeux mat |
| Taille (po) | 20 x 10 |

PNEUS

| | |
|---------------------|---|
| Disponibilité | Livrables en option sur les modèles SXT et GT |
| Dimensions et type | P265/60R18 |
| Fabricant et modèle | Kumho Crugen, à flancs noirs, toutes saisons |

| | |
|--------------|---|
| Availability | De série sur le modèle R/T et Citadel, livrable en option sur les modèles SXT et GT |
|--------------|---|

| | |
|-------------------------------|--|
| Dimensions et type | P265/50R20 |
| Fabricant et modèle | Bridgestone Ecopia H/L 422 Plus, à flancs noirs, toutes saisons |
| Availability | Livable – modèle R/T |
| Size and Type | P265/50R20 |
| Fabricant et modèle | Pirelli Scorpion Verde, flancs noirs, performance toutes saisons |
| Disponibilité | Standard — SRT |
| Size and Type | P295/45ZR20 |
| Fabricant et modèle | Pirelli Scorpion Verde – performance toutes saisons (roulage à plat) |
| Nombre de tours par km (mile) | 699 |
| Disponibilité | Livable en option – modèle SRT |
| Size and Type | P295/45ZR20 |
| Mfr. and Model | Pirelli P-Zero – trois saisons (roulage à plat) |
| Revs per Mile | 699 |

REMORQUAGE : doit être équipé de l'ensemble de remorquage maximum livrable en option pour atteindre sa capacité de remorquage maximale

| | MOTEUR | RAPPORT DE PONT | POIDS MAXIMUM DE LA REMORQUE, kg (lb) |
|-----------------------------------|-------------|-----------------|---------------------------------------|
| TRANSMISSION INTÉGRALE | V6 de 3,6 L | 3.45 | 2,812 (6,200) |
| | V8 de 5,7 L | 3.09 | 3,265 (7,200) |
| | V8 de 6,4 L | 3.70 | 3,946 (8,700) |