

FCA CANADA

Dodge Grand Caravan 2019

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Véhicule à usages multiples
Usine de montage	Windsor, Ontario
Catégorie de véhicules ÉnerGuide	Véhicule à usages multiples
Date de lancement	Décembre 2008 comme modèle 2009

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur à l'avant transversal, à traction avant
Construction	Monocoque en acier avec portes avant articulées; Portes latérales coulissantes – commande électrique livrable en option Hayon arrière avec vérins pneumatiques – commande électrique livrable en option

MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L À ESSENCE

Disponibilité	De série
Type et description	Angle de 60 degrés, refroidi à l'eau avec tubulure d'admission triple plénum, clapet de dosage électronique et clapets de branche courte
Cylindrée	3 605 cm ³ (220 po ³)
Alésage x course	96 x 83 (3,78 x 3,23)
Système de distribution	DACT, 24 soupapes, culbuteurs à galets hydrauliques
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique
Construction	Bloc en aluminium moulé sous haute pression A380 avec chemises en fer et culasses en aluminium coulé au moule semi-permanent A319
Taux de compression	10,2 à 1
Puissance (nette SAE)	283 ch (211 kW) à 6 400 tr/min
Couple (net SAE)	260 lb-pi (353 N•m) à 4 400 tr/min
Régime maximal du moteur	6 800 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2 – acceptable
Contenance, huile	5,67 L (6 pte) avec filtre

Contenance, liquide de refroidissement	9,75 litres (10,3 pte)
Système antipollution	Convertisseur bicatalytique, quatre sondes d'oxygène chauffantes, RGÉ électronique et caractéristiques internes du moteur ^(a)
Cotes de consommation d'ÉnerGuide (2018) en L/100 km (mi/gal – gal Imp)	13,7(21)/9,4(30)/11,8(24)
Usine de montage	Usine de moteurs Trenton, Trenton, Michigan

Selon les cotes de consommation 2018 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicules.nrcan.gc.ca

TRANSMISSION : 62TE, AUTOMATIQUE À 6 VITESSES, SURMULTIPLIÉE

Disponibilité	De série
Description	6 vitesses, gestion électronique adaptative, embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	3,90
2 ^e	2,69
3 ^e	2,16
4 ^e	Passage à la vitesse supérieure – 1,37; rétrogradation à pleins gaz – 1,49
5 ^e	0,95
6 ^e	0,65
Marche arrière	3,04
Rapport de transfert	0,95
Rapport total de transmission	3,16
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,068

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 A
Batterie	730 A de démarrage à froid, sans entretien

SUSPENSION

Avant	Jambe MacPherson indépendante, combinés ressorts-amortisseurs à gaz, barre antiroulis et berceau de suspension isolé
Arrière	Essieu à poutre de flexion avec ressorts hélicoïdaux, barre de centrage, amortisseur mono-tube à gaz sous pression, amortisseurs à correction d'assiette en option

DIRECTION

Type	Crémaillère assistée
Rapport de direction	14,3 à 1
Diamètre de braquage (butée à butée)	11,92 m (39,1 pi)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	2,90
Pompe de servodirection	Hydraulique

FREINS

Type	Tous – assistés, 230 x 230 (9 x 9), à dépression avec membranes en tandem, freins antiblocage
Disponibilité	De série sur tous les modèles
Avant	
Dimension et type des disques	Disques ventilés de 330 x 28 (13,0 x 1,1)
Dimension et type d'étriers	51 (2), à deux pistons
Surface balayée	475 cm ² (73,6 po ²)
Arrière	
Dimension et type des disques	328 x 12 (12,9 x 0,47) non ventilés
Dimension et type d'étriers	45 (1,8) frein de stationnement intégré à un piston
Surface balayée	429 cm ² (66,5 po ²)

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	3 078,2 (121,2)
Porte-à-faux – avant	960,9 (37,8)
Porte-à-faux – arrière	1 112,1 (43,8)
Voie – avant	1 665,5 (65,6)
Voie – arrière	1 647 (64,8)
Longueur hors tout	5 174 (203,7)
Largeur hors tout	1 998,2 (78,7)
Largeur hors tout avec rétroviseurs	2 246,8 (88,5)
Hauteur hors tout	1 752,6 (69)
Hauteur du seuil de l'espace utilitaire	609 (24)
Largeur de chargement entre les passages de roues	1 236 (48,8)
Hauteur maximale du chargement	1 172,4 (46,16)

Angle d'attaque (degrés)	13,7
Angle de rampe (degrés)	13,6
Angle de surplomb (degrés)	18,5
Garde au sol minimale en mouvement (à vide)	148 (5,8)
Surface frontale	32,3
Coefficient de traînée (Cx)	0,316
Coefficient de traînée et surface	10,2
Contenance, réservoir de carburant, L (gal)	76 (20)
Poids nominal brut du véhicule (PNBV), kg (lb)	2 744,2 (6 050)
Capacité de remorquage, kg (lb)	3 600 (1 632,9) – avec ensemble préparation attelage de remorquage
Poids à vide (É.-U.), kg (lb)	2 050 (4 510)
Répartition du poids % Av/Ar	56/44

HABITACLE

Nombre de places assises (première/deuxième/troisième rangées)	2/2/3
Avant	
Dégagement à la tête	1 011,9 (39,8)
Dégagement aux jambes	1 034,4 (40,7)
Dégagement aux épaules	1 618,6 (63,7)
Dégagement aux hanches	1 484,5 (58,4)
Course des sièges	220 (8,7)
Inclinaison des sièges en degrés	Inclinaison manuelle : 88
	Inclinaison électrique : 59
Volume à l'avant, L (pi³)	1 654 (58,4)
Au milieu	
Dégagement à la tête	938,5 (37,0) banquette
	998,9 (39,3) sièges baquets
Dégagement aux jambes	941,1 (37,1) banquette
	925,9 (36,5) sièges baquets
Dégagement aux épaules	1643,3 (64,7) banquette
	1628,1 (64,1) sièges baquets

Dégagement aux hanches	1 646 (64,8) banquette
	1 650,8 (65,0) sièges baquets
Volume à la deuxième rangée, L (pi³)	1 529 (54,0)
Arrière	
Dégagement à la tête	962,9 (37,9) banquette/sièges baquets
Dégagement aux jambes	958,5 (37,7) banquette
	829,7 (32,7) sièges baquets
Dégagement aux épaules	1 574,6 (62,0) banquette/sièges baquets
Dégagement aux hanches	1 237,7 (48,7) banquette/sièges baquets
Volume à l'arrière, L (pi³)	1 447 (51,1)
Volume utile	
Volume maximal de l'habitacle, L (pi³)	4 491 (158,6)
Volume maximal derrière la première rangée selon la SAE, L (pi³)	3 973 (140,3)
Volume maximal derrière la deuxième rangée selon la SAE, L (pi³)	2 234 (78,9)
Volume maximal derrière la troisième rangée selon la SAE, L (pi³)	881 (31,1)
Total du volume de l'habitacle plus volume derrière la troisième rangée, L (pi³)	5 401 (190,8)

ROUES

Disponibilité	De série – Grand Caravan ensemble Valeur Plus, SXT
Type et matériau	En acier avec enjoliveurs boulonnés peints
Dimensions	17 x 6,5
Disponibilité	De série – ensemble Valeur Plus
	Livable en option – ensemble SE Plus
Type et matériau	Aluminium coulé, 5 rayons
Dimensions	17 x 6,5
Disponibilité	Livable en option – SXT avec ensemble SXT Plus
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée, 10 rayons argent tech
Dimensions	17 x 6,5
Disponibilité	De série – SXT Premium Plus
Type et matériau	Aluminium poli, 10 rayons avec creux cristal granit
Dimensions	17 x 6,5
Disponibilité	De série – Crew, Crew Plus
Type et matériau	Aluminium peint, 5 rayons jumelés

Dimensions	17 x 6,5
Disponibilité	De série – GT Livrabable en option – SXT avec ensemble Blacktop
Type et matériau	Aluminium poli, 10 rayons avec creux noir brillant
Dimensions	17 x 6,5
PNEUS	
Disponibilité	De série – Grand Caravan avec ensemble Valeur Plus, SXT, SXT Premium Plus, Crew, Crew Plus
Dimension et type	Pneus de tourisme 225/65R17 à FN
Modèle	Pneus de marque Yokohama
Disponibilité	De série – Grand Caravan GT
Dimension et type	Pneus toutes saisons 225/65R17 à FN
Modèle	Pneus de marque Michelin
Type de frein de stationnement	Frein de stationnement intégré
Freins antiblocage aux quatre roues	De série
Système électronique d'antidérapage	De série
Antipatinage toutes vitesses	De série
Assistance au freinage	De série

•FIN•