



Alfa Romeo

FCA CANADA Alfa Romeo Giulia 2019 FICHE TECHNIQUE

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.
Toutes les informations sont exactes au moment de la publication et peuvent être modifiées.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Berline intermédiaire, système à propulsion (propulsion/transmission intégrale)
Usine de montage	Usine de montage de Cassino (Italie)
Catégorie de véhicules ÉnerGuide	Voiture intermédiaire

CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	Moteur à l'avant longitudinal, propulsion ou transmission intégrale
Construction	Carrosserie monocoque en acier haute résistance Cadres avant et arrière, tourelles d'amortisseurs avant, freins, composants de la suspension, portes et ailes en aluminium Traverse arrière en matériau composite Arbre de transmission en fibre de carbone Toit et capot en aluminium (Giulia et Ti) Toit et capot en fibre de carbone (exclusifs à la Quadrifoglio)

MOTEUR : MOTEUR À 4 CYLINDRES SURALIMENTÉ DE 2 L TOUT EN ALUMINIUM DÉVELOPPANT UNE PUISSANCE DE 280 CH

Disponibilité	De série sur la Giulia et la Giulia Ti
Type et description	Moteur turbo à quatre cylindres en ligne et à injection directe de carburant
Cylindrée	1 993 cm ³ (121,7 po ³)
Alésage x course	84, 0 x 89,9 (3,31 x 3,54)
Système de distribution	MultiAir2, SACT, quatre soupapes par cylindre avec système de distribution silencieux entraînée par chaîne Arbre à cames d'échappement creux monté avec culbuteurs à galet en extrémité et régleurs de jeu hydrauliques
Turbocompresseur	Turbocompresseur à doubles aubes à montage direct avec actionneur de soupape de décharge électrique. Tubulure d'admission avec radiateur d'air de suralimentation refroidi à l'eau
Injection de carburant	Injection directe d'essence avec injecteur situé au centre de la chambre de combustion Pression maximale d'injection 2 900 lb/po ²



Alfa Romeo

Construction	Culasse : alliage d'aluminium moulé coulé au moule permanent et refroidi à l'air avec collecteur d'échappement intégré Carter : alliage d'aluminium moulé avec précision doublé d'acier coulé Vilebrequin : acier nitruré forgé ultrafini avec tourillons décalés de l'axe central de l'alésage du cylindre Piston : aluminium forgé refroidi par des jets d'huile actionnés par pression
Puissance (nette SAE)	280 ch (209 kW) à 5 200 tr/min (140 ch/L)
Couple (net SAE)	306 lb-pi (415 N•m) entre 2 000 et 4 800 tr/min
Ligne rouge du groupe d'instruments	5 500 tr/min
Régime maximal du moteur	6 200 tr/min
Carburant recommandé	Super sans plomb, indice d'octane 91 (R+M)/2
Cotes de consommation d'ÉnerGuide (2018) en L/100 km (mi/gal – gal Imp) ville/route/mixte	Propulsion : 10,0 (28) / 7,2 (39) / 8,7 (32) transmission intégrale : 10,5 (27) / 7,7 (37) / 9,2 (31)
Selon les cotes de consommation 2018 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicles.nrcan.gc.ca	
Usine de montage du moteur	Termoli (Italie)

MOTEUR : MOTEUR V6 BITURBO TOUT EN ALUMINIUM DE 2,9 L À PROPULSION DÉVELOPPANT UNE PUISSANCE DE 505 CH

Disponibilité	Giulia Quadrifoglio
Type et description	Moteur V6 à 90 degrés et à injection directe de carburant
Cylindrée	2 891 cm ³ (176,4 po ³)
Alésage x course	86,5 x 82,0 (3,40 x 3,23)
Système de distribution	DACT à entraînement par chaîne avec phasage d'arbres à cames à l'admission et à l'échappement Quatre soupapes par culbuteur à galet de cylindre actionné par des régulateurs de jeu hydrauliques Désactivation mécanique des cylindres de droite
Turbocompresseurs	Collecteur turbo IHI intégré à turbine simple avec radiateur d'air de suralimentation refroidi par circulation d'eau
Injection de carburant	Injection directe d'essence, sur le côté Pression maximale d'injection 2 900 lb/po ²
Construction	Couvre-culasse : alliage d'aluminium avec support de cames Carter : alliage d'aluminium à plateau fermé doublé d'acier trempé Berceau : alliage d'aluminium avec soupapes à clapets antifuities de gaz intégrées Vilebrequin : acier nitruré forgé ultrafini avec maneton à bielle simple Piston : aluminium forgé refroidi par deux jets d'huile
Taux de compression	9,3 à 1



Alfa Romeo

Puissance (nette SAE)	505 ch (377 kW) à 6 500 tr/min (175 ch/L)
Couple (net SAE)	443 lb-pi (600 N•m) entre 2 500 et 5 550 tr/min
Ligne rouge du groupe d'instruments	6 500 tr/min
Régime maximal du moteur	7 400 tr/min
Carburant recommandé	Super sans plomb, indice d'octane 91 (R+M)/2
Cotes de consommation d'ÉnerGuide (2018) en L/100 km (mi/gal – gal Imp) ville/route/mixte	Propulsion : 13,8 (20) / 9,6 (29) / 11,9 (24)
Selon les cotes de consommation 2018 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicles.nrcan.gc.ca	
Usine de montage du moteur	Termoli (Italie)

TRANSMISSION : TURBO AVEC TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES 8HP50

Disponibilité	Giulia et Giulia Ti
Type de boîte de vitesses	AT8
Famille de boîte de vitesses	8HP50
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	5,00
2 ^e	3,20
3 ^e	2,14
4 ^e	1,72
5 ^e	1,31
6 ^e	1
7 ^e	0,82
8 ^e	0,64
Type de transmission	Propulsion/transmission intégrale
Rapport total de transmission	3,15

TRANSMISSION : TURBO AVEC TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES 8HP75

Disponibilité	Giulia Quadrifoglio
Type de boîte de vitesses	AT8
Famille de boîte de vitesses	8HP75
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	5,00



Alfa Romeo

2 ^e	3,20
3 ^e	2,14
4 ^e	1,72
5 ^e	1,31
6 ^e	1
7 ^e	0,82
8 ^e	0,64
Type de transmission	Propulsion
Rapport total de transmission	3,09

SUSPENSION

Avant	Double triangulation avec axe de direction semi-virtuel
Arrière	Design Alfa Link avec biellette verticale (design breveté)
Amortissement actif	De série sur la Giulia Quadrifoglio Compris dans les ensembles performance de la Giulia Ti

DIRECTION

Type	À crémaillère à assistance électrique variable
Rapport de transmission	11,8 : 1

FREINS

Système de freinage de série	De série sur la Giulia et la Giulia Ti
Avant	
Dimension et type des disques	330 x 28 (13,0 x 1,1)
Dimension et type d'étriers	Étriers à quatre pistons Brembo
Arrière	
Dimension et type des disques	320 x 22 (12,5 x 0,86)
Dimension et type d'étriers	Étriers à un piston
Freins haute performance Brembo	De série sur la Giulia Quadrifoglio
Avant	
Dimension et type des disques	360 x 32 (14,2 x 1,26) ventilés
Dimension et type d'étriers	Étriers monoblocs en aluminium à six pistons Brembo
Arrière	



Alfa Romeo

Dimension et type des disques	350 x 28 (13,8 x 1,1 po) ventilés
Dimension et type d'étriers	Étriers monoblocs en aluminium à quatre pistons Brembo
Freins ultrahaute performance Brembo en céramique carbone	Livrables en option sur la Giulia Quadrifoglio
Avant	
Dimension et type des disques	390 x 36 (15,4 x 1,3) deux pièces, ventilés, à matrice céramique carbone
Dimension et type d'étriers	Étriers monoblocs en aluminium à six pistons Brembo
Arrière	
Dimension et type des disques	360 x 28 (14,2 x 1,1) deux pièces, ventilés, à matrice céramique carbone
Dimension et type d'étriers	Étriers monoblocs en aluminium à quatre pistons Brembo

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	2 818 (111) (2,818)
Voie, avant	1 557 (61,3) – Giulia et Giulia Ti 1 555 (61,2) – Giulia Quadrifoglio
Voie, arrière	1 625 (63,9) – Giulia et Giulia Ti 1 607 (63,3) – Giulia Quadrifoglio
Longueur hors tout	4 643 (182,6)
Largeur hors tout (sans les rétroviseurs)	1 860 (73,7)
Hauteur hors tout	1 436 (56,5) – Giulia et Giulia Ti 1 450 (57,1) – Giulia Q4 à transmission intégrale et Giulia Ti Q4 à transmission intégrale 1 426 (56,1) – Giulia Quadrifoglio
Coefficient de traînée (Cx)	0,32 – Giulia Quadrifoglio
Capacité du réservoir de carburant, L (gal Imp)	58 (12,7)

HABITACLE

Nombre de places assises, avant/arrière	2/3
Dégagement à la tête, Av/Ar	980,4 (38,6) / 955,0 (37,6)
Dégagement aux jambes, Av/Ar	1 076,9 (42,4) / 891,5 (35,1)
Dégagement aux épaules, avant/arrière	1 424,9 (56,1) / 1 361,4 (53,6)
Volume intérieur selon la SAE, L (pi³)	2 701,4 (95,4)

