



DODGE JOURNEY 2018
**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE**

FCA CANADA

Dodge Journey 2018
FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Style de carrosserie	Quatre portes; sept places
Usine de montage	Usine de montage de Toluca (Mexique)
Catégorie de véhicules ÉnerGuide	Véhicule utilitaire sport
Date de lancement	Troisième trimestre 2017 comme modèle 2018

CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	Moteur avant transversal, traction avant ou transmission intégrale
Construction	Monocoque en acier

MOTEUR : 4 CYLINDRES EN LIGNE DE 2,4 L IMS À VVT, DACT, 16 SOUPAPES

Disponibilité	Ensemble Valeur Plus, SE Plus
Type et description	4 cylindres en ligne, tubulure d'admission calibrée, deux arbres d'équilibrage contrarotatifs et double distribution variable des soupapes
Cylindrée	2 360 cm ³ (144 po ³)
Alésage x course	88 x 97 (3,46 x 3,82)
Taux de compression	10,5 à 1
Puissance (nette SAE, estimée)	173 ch (129 kW) à 6 000 tr/min (71 ch/litre)
Couple (net SAE, estimé)	166 lb-pi (225 N.m) à 4 000 tr/min
Régime maximal du moteur	6 500 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Contenance, huile	4,26 L (4,5 pte) avec filtre SAE 5W-20
Contenance, liquide de refroidissement	7,5 L (7,9 pte) – climatisation une zone
Système antipollution	Convertisseur catalytique simple, deux sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur
Cotes de consommation d'ÉnerGuide L/100 km (mi/gal Imp) (ville/route/mixte)	À DÉT.

Selon les cotes de consommation 2018 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide, visiter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicles.nrcan.gc.ca

Usine de montage du moteur	Usine de moteurs Dundee, Dundee, Michigan, É.-U.
----------------------------	--

MOTEUR : V6 3,6 L, DACT, 24 SOUPAPES À VVT

Disponibilité	SXT, Crossroad, GT
Type et description	Angle de 60 degrés, refroidi à l'eau avec tubulure d'admission triple plénum, clapet de dosage électronique et clapets de branche courte
Cylindrée	3 605 cm ³ (220 po ³)
Alésage x course	96 x 81 (3,78 x 3,19)
Taux de compression	10,2 à 1
Système de distribution	DACT, 24 soupapes, culbuteurs hydrauliques à galet en extrémité
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique
Puissance (nette SAE, estimée)	283 ch (211 kW) à 6 350 tr/min (67,1 ch/litre)
Couple (net SAE, estimé)	260 lb-pi (353 N.m) à 4 400 tr/min
Régime maximal du moteur	6 800 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2 Éthanol E85
Contenance, huile	5,2 L (5,5 pte) avec filtre SAE 10W-30 (MAF)
Contenance, liquide de refroidissement	10 L (10,6 pte) – climatisation une zone ou bizone 11 L (11,6 pte) – climatisation trizone
Système antipollution	Convertisseur catalytique trifonctionnel, RGÉ électronique et caractéristiques internes du moteur
Cotes de consommation d'ÉnerGuide L/100 km (mi/gal Imp) (ville/route/mixte)	Traction avant à dét.; transmission intégrale à dét.

Selon les cotes de consommation 2018 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide, visiter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicles.nrcan.gc.ca

Usine de montage du moteur	Usine de moteurs Trenton, Trenton, Michigan
----------------------------	---

TRANSMISSION : 40TES, AUTOMATIQUE À 4 VITESSES, SURMULTIPLIÉE

Disponibilité	Ensemble Valeur Plus, SE Plus avec moteur de 2,4 L
Description	4 vitesses, surmultipliée, gestion électronique adaptative, embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	2,842
2 ^e	1,57
3 ^e	1,0
4 ^e	0,69



DODGE JOURNEY 2018
**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE**

Marche arrière	2,21
Rapport total de transmission	4,28
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,95

TRANSMISSION : 62TE/62TEA, AUTOMATIQUE À 6 VITESSES, SURMULTIPLIÉE

Disponibilité	SXT, Crossroad, GT avec moteur V6 3,6 L
Description	6 vitesses, gestion électronique adaptative et embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	4,127
2 ^e	2,842
3 ^e	2,283
4 ^e	Passage à la vitesse supérieure – 1,452 Rétrogradation à pleins gaz – 1,570
5 ^e	1
6 ^e	0,690
Marche arrière	3,214
Rapport de transfert	0,95
Rapport total de transmission	3,16
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,06

SYSTÈME DE TRANSMISSION

Traction avant	
Disponibilité	Ensemble Valeur Plus, SE Plus, SXT, Crossroad
Transmission intégrale	
Disponibilité	SXT, Crossroad, GT avec moteur V6 3,6 L
Type	Coupleur électronique (ECC) avec transmission du couple variable
Différentiel arrière	Ouvert

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 A – de série sur tous les modèles Journey
Batterie	525 A, sans entretien



DODGE JOURNEY 2018
**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE**

SUSPENSION

Avant	Jambe MacPherson indépendante, ressort-amortisseur à gaz, barre antiroulis et berceau de suspension isolé
Arrière	Indépendante multibras avec ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis articulée, amortisseurs à gaz et berceau de suspension arrière isolé

DIRECTION

Type	Crémaillère assistée
Rapport de direction	16,45
Diamètre de braquage (butée à butée), m (pi)	11,7 (38,5) – roues et pneus de 17 po 11,9 (39) – roues et pneus de 19 po
Nombre de tours du volant (butée à butée)	2,92
Pompe de servodirection	hydraulique

FREINS

Avant	
Dimension et type de disques	Disques ventilés de 330 x 28 (13 x 1,1)
Dimension et type d'étriers	Étriers flottants à deux pistons de 51 (2)
Surface balayée, cm ² (po ²)	475 (73,6)
Arrière	
Dimension et type de disques	Disques non ventilés de 328 x 12 (12,9 x 0,47)
Dimension et type d'étriers	Étrier flottant à un piston de 45 (1,8)
Surface balayée, cm ² (po ²)	429 (66,5)

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	2 889,8 (113,8)
Porte-à-faux – avant	989,3 (38,9)
Porte-à-faux – arrière	1 008,5 (39,7)
Voie – avant	1 570,8 (61,8)
Voie – arrière	1 581,8 (62,3)
Longueur hors tout	4 887,6 (192,4)
Largeur hors tout	1 834,5 (72,2)
Largeur hors tout avec rétroviseurs	2 127 (83,7)
Hauteur hors tout	1 692,6 (66,6)
Hauteur, y compris le porte-bagages de toit	1 765,2 (69,5)
Coefficient de traînée (Cx)	0,368



DODGE JOURNEY 2018
**FICHE TECHNIQUE
 CANADIENNE**

Capacité du réservoir de carburant, L (gal)	Traction avant de 2,4 L et 3,6 L – 77,6 (20,5) Transmission intégrale de 3,6 L – 79,87 (21,1)
Poids nominal brut du véhicule (PNBV), kg (lb)	
7 places, à traction avant, moteur de 2,4 L	2 381 (5 250)
7 places, à traction avant, moteur de 3,6 L	2 483 (5 475)
7 places, à transmission intégrale, moteur de 3,6 L	2 540 (5 600)
Capacité de remorquage, kg (lb)	
Moteur de 2,4 L à 4 cylindres en ligne avec transmission automatique	450 (1 000)
Moteur V6 3,6 L avec transmission automatique, traction avant ou transmission intégrale	1 135 (2 500)
HABITACLE	
Nombre de places assises (première/deuxième/troisième rangées)	2/3/2 de série
Indice de volume selon l'EPA, m ³ (pi ³)	3,810 (134,552) – 5 places
	3,794 (133,975) – 7 places
Volume total de l'habitacle, m ³ (pi ³)	2,821 (99,614) – 5 places
	3,503 (123,701) – 7 places
Première rangée	
Dégagement à la tête sans toit ouvrant	1 036,3 (40,8)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	995 (39,2)
Dégagement aux jambes	1 036,3 (40,8)
Dégagement aux épaules	1 459,7 (57,5)
Dégagement aux hanches	1 366,5 (53,8)
Course des sièges	260 (10,23)
Volume à l'avant, m ³ (pi ³)	1,57 (55,39)
Deuxième rangée	
Dégagement à la tête sans toit ouvrant	1 013 (39,9)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	994,8 (39,2)
Dégagement aux jambes	916,7 (36,1)
Distance entre la première et la deuxième rangées	773,8 (30,5)
Dégagement aux épaules	1 444,4 (56,9)
Dégagement aux hanches	1 381,9 (54,4)
Indice de volume du siège arrière selon l'EPA ou volume de la troisième rangée, m ³ (pi ³)	1,2 (44,1)



DODGE JOURNEY 2018
**FICHE TECHNIQUE
 CANADIENNE**

Troisième rangée	
Dégagement à la tête	957,4 (37,7)
Dégagement aux jambes	595,5 (23,4)
Distance entre la deuxième et la troisième rangées	765,1 (30,1)
Dégagement aux épaules	1 104,9 (43,5)
Dégagement aux hanches	1 016,3 (40)
Volume à l'arrière, m ³ (pi ³)	0,63 (22,2)
Largeur de chargement entre les passages de roues	1 050,5 (41,4)
Hauteur du seuil du coffre	782,4 (30,8)
Volume utile	
Derrière la première rangée, m ³ (pi ³)	1,915 (67,6)
Derrière la deuxième rangée, m ³ (pi ³)	1 (37)
Derrière la troisième rangée, m ³ (pi ³)	0,3 (10,7)

ROUES

Disponibilité	Livable en option – ensemble Valeur Plus
Type et matériau	Acier avec enjoliveurs
Dimensions	17 x 6,5
Disponibilité	De série – ensemble Valeur Plus et SE Plus
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée à 5 rayons
Dimensions	17 x 6,5
Disponibilité	De série – SXT
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée à 5 rayons jumelés
Dimensions	17 x 6,5
Disponibilité	De série – GT
	Livable en option – SXT
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée à 10 rayons avec fini argent tech (livrable en option – SXT) ou noir brillant (SXT avec ensemble Blacktop)
Dimensions	19 x 7,0
Disponibilité	De série – Crossroad
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée à 5 rayons avec fini noir
Dimensions	19 x 7,0



DODGE JOURNEY 2018
**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE**

Disponibilité	Livrable en option – GT
Type et matériau	Fonte d'aluminium chromée à 6 rayons
Dimensions	19 x 7,0

Disponibilité	De série – tous les modèles
Type et matériau	Roue de secours temporaire en acier

PNEUS

Disponibilité	De série – ensemble Valeur Plus, SE Plus et SXT
Dimensions et type	De tourisme toutes saisons P225/65R17
Modèle	Kumho Solus KH16
Nombre de tours par km (mile)	471 (725)

Disponibilité	De série – Crossroad et GT
Dimensions et type	De tourisme toutes saisons 225/55R19
Modèle	Kumho Solus KH16
Nombre de tours par km (mile)	444 (711)

Disponibilité	De série – tous les modèles Journey
Dimensions et type	Pneu de secours temporaire T145/70R17

Type de frein de stationnement	De série – tous les modèles Journey
Type d'assistance	230 x 230 (9 x 9), à dépression avec membranes en tandem
Freins antiblocage aux quatre roues	De série
Système électronique d'antidérapage	De série
Antipatinage toutes vitesses	De série
Assistance au freinage	De série

