

TOUTE NOUVELLE CHRYSLER 200 2015



DES QUALITÉS QUI SE DÉMARQUENT :

- Habitacle de catégorie supérieure avec matériaux au toucher doux de haute qualité
- Plus grand nombre d'espaces de rangement à l'intérieur de la catégorie¹
- Le sélecteur électronique des vitesses libère plus d'espace dans la console centrale avec ses nombreux espaces de rangement
- Profil aérodynamique insurpassé
- Phares, feux arrière et antibrouillards à DÉL
- Jusqu'à 19 % de réduction de la consommation de carburant comparativement au modèle précédent

AVEC PLUS DE 60 CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ, ELLE EN OFFRE PLUS QUE TOUT AUTRE VÉHICULE DE SA CATÉGORIE¹ :

- Régulateur de vitesse adaptatif avec arrêt complet²
- Système de suivi de voie LaneSense^{MC} avec assistant de voies de circulation²
- Alerte de collision avant « Plus »²
- Aide au stationnement parallèle et perpendiculaire²

TECHNOLOGIE DE POINTE :

- La première transmission automatique 9 vitesses de série de la catégorie¹ avec sélecteur rotatif électronique des vitesses
- Le système de transmission intégrale le plus évolué de la catégorie¹, à déconnexion complète et au fonctionnement imperceptible (livrable)
- La puissance la plus élevée de la catégorie¹ pour un V6 (295 ch) avec le mode sport le plus évolué sur le plan technologique de la catégorie¹ (livrable)
- Centre multimédia Uconnect^{MC} 8.4AN avec écran tactile de 8,4 pouces (livrable)³

CHRYSLER 200 2015



LX - PDSF de 22 495 \$[†]

CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur 4 cylindres en ligne 2,4 L MultiAir^{MD} avec transmission automatique 9 vitesses

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Sièges baquets en tissu de catégorie supérieure
- Sièges avant à six réglages manuels
- Sélecteur rotatif électronique des vitesses
- Rétroviseur jour et nuit
- Climatisation avec filtre
- Console au plancher pleine longueur avec accoudoir coulissant
- Banquette arrière 60-40 à dossiers rabattables avec panneau d'accès au coffre
- Console au pavillon avec rangement pour lunettes
- Accoudoir pour passagers arrière avec rangement et porte-gobelets
- Deux prises de courant de 12 volts
- Centre multimédia Uconnect^{MC} 3.0 avec quatre haut-parleurs
- Boîte à gants verrouillable avec éclairage
- Commandes audio et de régulateur de vitesse montées sur le volant
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Frein de stationnement électronique avec serrage de sûreté
- Glaces à commande électrique avec commande d'ouverture monotouche côté conducteur
- Pare-soleil avec miroir
- Éclairage d'ambiance à DÉL dans l'habitacle
- Affichage de la température extérieure
- Console centrale avec espace de rangement ouvert exclusif

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Roues et enjoliveurs de 17 pouces
- Feux arrière à DÉL
- Poignées de porte et rétroviseurs à commande électrique couleur carrosserie
- Phares projecteurs à halogène automatiques
- Calandre avec volets actifs
- Traitement aérodynamique sous-carrosserie
- Calandre avec barres inférieures horizontales

SÉCURITÉ

- Huit sacs gonflables⁴
- Entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec entrée passive du côté conducteur et pour le coffre
- Système électronique d'antidérapage⁵ avec antipatinage
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues avec assistance au freinage
- Appui-têtes réactifs sur les sièges avant⁶
- Alarme de sécurité
- Trousse de réparation de pneus
- Antidémarrage Sentry Key^{MD}
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage

[†]Livrab

LIMITED - PDSF DE 24 995 \$[†]

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE LX

- Roues de 17 pouces en aluminium argent tech
- Siège du conducteur à huit réglages électriques et support lombaire à quatre réglages électriques
- Sièges avant chauffants
- Volant gainé de cuir
- Centre multimédia Uconnect 5.0 avec écran tactile de 5 pouces
- Communication mains libres⁷ avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
- Radio satellite SiriusXM[®] avec abonnement d'un an
- Six haut-parleurs
- Phares avec lampes d'ambiance
- Antibrouillards
- Glaces avant à commande électrique avec commande d'ouverture et de fermeture monotouche
- Rétroviseurs extérieurs chauffants et à réglage électrique de couleur carrosserie
- Rétroviseur intérieur avec microphone
- Calandre inférieure avec enjoliveur chromé
- Bouclier arrière avec garnitures chromées
- Pneu de secours compact
- Pare-soleil avec miroir éclairé
- Tapis protecteurs à l'avant et à l'arrière
- Boussole

200S - PDSF de 26 995 \$[†]

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE LIMITED

- Sièges en tissu sport avec supports en cuir
- Roues de 18 pouces en aluminium charbon lustré
- Deux embouts d'échappement intégrés
- Palettes de changement de vitesse au volant
- Suspension sport
- Rétroviseurs extérieurs chauffants, à réglage électrique et repliables manuellement
- Garnitures foncées et chromées à l'intérieur et à l'extérieur
- Mode Sport « S » sur le sélecteur rotatif électronique des vitesses
- Pare-brise et glaces des portes en verre insonorisant

200C - PDSF de 27 995 \$[†]

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE 200S

- Roues de 17 pouces en aluminium argent lustré
- Sièges baquets à dessus en cuir
- Siège du passager à six réglages électriques
- Entrée passive aux deux portes
- Volant chauffant
- Caméra de recul ParkView^{MC 2}
- Centre multimédia Uconnect 8.4A avec écran tactile de 8,4 pouces³
- Écran de sept pouces personnalisable au groupe d'instruments
- Démarrage à distance
- Poignées de porte chromées
- Calandre inférieure avec enjoliveur chromé

200C (suite)

- Bouclier arrière avec garnitures chromées
- Rétroviseurs extérieurs avec clignotants
- Embout d'échappement dissimulé
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec microphone
- Commande automatique de la température bizona avec capteur d'humidité
- Ouvrir-porte de garage universel⁹
- Nota : Les palettes de changement de vitesse au volant ne sont pas livrées de série

ÉQUIPEMENT EN OPTION

- Moteur V6 Pentastar^{MC} de 3,6 L à VVT (Limited, 200S, 200C)
- Toit ouvrant à commande électrique avec fonction d'ouverture/de fermeture rapide (Limited)*
- Sièges sport à dessus en cuir et chauffants/ventilés à l'avant (200S)*
- Sièges ventilés à dessus en cuir de catégorie supérieure (200C)
- Centre multimédia Uconnect 5.0 (LX)
- Centre multimédia Uconnect 8.4A³ (Limited, 200S)
- Système Uconnect 8.4AN avec navigation 3D¹⁰ (200S, 200C)
- Radio satellite SiriusXM[®] avec abonnement d'un an (LX)
- Surveillance des angles morts² et détection d'obstacle transversal à l'arrière² (Limited*, 200S)
- Ensemble confort
- Ensemble toit ouvrant et audio (toit ouvrant à deux panneaux) (200S, 200C)
- Ensemble éclairage de catégorie supérieure (200S, 200C)
- Ensemble SafetyTec (200C)
- Ensemble de catégorie supérieure (200C)
- Roues de 18 pouces en aluminium argent lustré (Limited)
- Roues de 19 pouces en aluminium hyper noir (200S)
- Roues de 19 pouces en aluminium gris/poli (200C)
- Pneu de secours compact (LX)
- Transmission intégrale (200S, 200C)
 - Moteur V6 Pentastar 3,6 L à VVT
 - Freins à disque de performance et antiblocage aux quatre roues
 - Suspension sport et TI (200S)
 - Suspension et direction TI (200C)
 - Échappement double intégré (200C)
 - Roues de 18 pouces en aluminium poli (200C)
 - Palettes de changement de vitesse au volant (200C)

¹ Selon le segment supérieur des berlines intermédiaires 2014 de Ward's. ² Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. ³ Des frais supplémentaires s'appliquent pour la navigation activée par le concessionnaire. ⁴ Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes à la réglementation fédérale régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants âgés de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Un bébé dans un dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'arrière ne doit jamais être placé sur le siège avant d'un véhicule doté d'un sac gonflable pour le passager avant. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. ⁵ Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou autres éléments. Lorsque le témoin logé au groupe d'instruments clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. ⁶ Toujours être assis correctement avec l'appui-tête réglé correctement. Ne jamais placer d'objet devant l'appui-tête. ⁷ La distraction du conducteur peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'utilisation des téléphones cellulaires et autres appareils mobiles, même au moyen de la commande vocale, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale du téléphone exige un téléphone compatible avec la technologie Bluetooth. ⁸ Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les modalités de SIRIUS figurant à siriusxm.ca. N'est pas compatible avec tous les ouvre-portes de garage. ¹⁰ Ne programmez jamais le système en conduisant. La cartographie GPS pourrait ne pas être détaillée dans toutes les régions ou ne pas correspondre aux règlements en vigueur. La navigation 3D pourrait ne pas être disponible dans certains endroits.

[†]Les prix affichés sont les PDSF. Exclut les frais de transport (1 695 \$), la taxe sur la climatisation (100 \$), les primes d'assurance, les frais d'enregistrement et d'immatriculation, les frais d'administration du concessionnaire, les droits sur les pneus neufs au Québec et les accessoires du concessionnaire. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre.