

Stellantis México: Fiat presenta el nuevo Pulse 2024

- Fiat Pulse destaca por su altura, agilidad de conducción y sofisticados elementos tecnológicos
- Destacan los Sistemas Avanzados de Asistencia al Conductor (ADAS), que son el complemento perfecto en materia de seguridad activa
- Fiat Pulse cuenta con un eficiente motor 1.3 litros Firefly, acoplado a una transmisión manual de cinco velocidades o automática CVT
- Incorpora un tablero 100% digital y personalizable, así como una pantalla táctil central de 10.1 pulgadas de alta resolución
- La cabina destaca por su espacio, así como por sus múltiples espacios de almacenamiento
- Fiat Pulse emplea la nueva y moderna plataforma MLA del grupo Stellantis, que además de brindar mayor rigidez estructural, incorpora materiales ligeros y de alta durabilidad
- Recientemente, Fiat Pulse registró más de 100,000 unidades producidas en la Planta Automotriz Fiat en Betim, una de las más grandes y modernas de Stellantis
- Disponible en cuatro versiones, desde \$355,000 pesos

November 22, 2023, Ciudad de México - El Nuevo Fiat Pulse 2024 es un moderno SUV, con una propuesta de diseño innovadora, dirigido a clientes que buscan un SUV emocional, divertido y con un balance ideal entre practicidad, seguridad y eficiencia.

Fiat Pulse destaca por tener uno de los paquetes de seguridad más completos del mercado, con la incorporación de Sistemas Avanzados de Asistencia al Conductor (ADAS, por sus siglas en inglés), disponibles desde la versión intermedia y que lo posicionan como uno de los mejores del segmento en este apartado.

Inspiración italiana

Con un estilo único tanto en la gama Fiat como entre los competidores, el Pulse nació del trabajo de un equipo de profesionales con las más diversas especialidades en el Centro de Diseño de Stellantis en Betim. Los responsables de este proyecto siempre estuvieron atentos a las necesidades de los consumidores, dando como resultado de este intenso trabajo un diseño atractivo y moderno, destacando su robustez, así como ese toque emocional que solo se ve en los productos de la firma de Turín.

Espacio y tecnología

La cabina de Fiat Pulse combina funcionalidad, conectividad y tecnología, pensada para las nuevas necesidades de nuestros clientes, con el elegante diseño italiano, brindando una identidad propia.

Los asientos de tela o piel ecológica cuentan con costuras visibles en un diseño envolvente. El pomo de la palanca de cambios está adornado con un discreto borde plateado, el mismo tono que se usa alrededor de los controles del nuevo volante permitiendo acceder a diversas funciones del vehículo, como ajustar el sonido, efectuar cambios de velocidad a través de las levas, o activar el modo Sport con solo un toque.

Estos elementos crean en la cabina de Pulse un estilo envolvente con sensación de amplitud, haciendo el ambiente agradable para los ocupantes. Fiat Pulse ofrece hasta 18 compartimentos portaobjetos repartidos por el habitáculo, que suman 25 litros de almacenamiento.

El interior del Fiat Pulse ha sido pensado hasta el más mínimo detalle para que sus ocupantes vivan la mejor experiencia. El aire acondicionado utiliza una nueva caja de aire, hecha para tener un mejor desempeño climático y

así favorecer el espacio interior. Como este nuevo componente es más pequeño, fue posible incluir más compartimentos de almacenamiento en la cabina. Climatizar el interior es muy sencillo, gracias al sistema automático que ajusta el aire acondicionado a la temperatura deseada.

La cajuela tiene una capacidad de 370 litros, que puede ampliarse aún más gracias al abatimiento del asiento trasero. Los respaldos se pueden bajar 60/40, ajustándose al número de pasajeros a bordo del Pulse.

Las sorpresas de Pulse no se detienen ahí. Una mirada más cercana encuentra "secretos ocultos" en los easter-eggs, como el mapa de Italia y América Latina con senderos todoterreno.

Bajos costos de operación

Fiat Pulse llega al mercado con un conjunto mecánico que busca eficiencia, bajos consumos de combustible, menores emisiones y robustez. El motor de 4 cilindros, con 1.3 litros de desplazamiento, forma parte de la galardonada familia de motores Firefly desarrollados por Stellantis. Fueron más de tres años de investigación y 30,000 horas de pruebas en banco, que dieron como resultado lo mejor de ambos mundos: mayor rendimiento y mayor durabilidad.

Este motor desarrolla 97 caballos de fuerza y 94 libras-pie de torque, asociado a transmisiones manual de 5 velocidades o una automática CVT con diversos modos de manejo. Emplea una cadena de distribución silenciosa denominada "for life", ya que no requiere mantenimiento durante la vida útil del vehículo, reduciendo los costos de servicio.

El complemento perfecto

La transmisión CVT, desarrollada en conjunto con Aisin (una de las empresas de mayor prestigio en este rubro), utiliza dos poleas variables conectadas por una correa de metal sumergida en aceite libre de mantenimiento. Esta solución ofrece la máxima suavidad y comodidad para el conductor sin comprometer el rendimiento y la eficiencia del conjunto.

Funciona con tres modos de manejo:

- **Automático:** la computadora ajusta las relaciones y el tiempo de respuesta según la demanda del conductor, acoplándose a los diferentes escenarios del día a día y favoreciendo las bajas rotaciones para mayor confort y bajo consumo de combustible.
- **Manual:** es para aquellos que no ceden el control. En él, el control electrónico del cambio crea siete marchas predefinidas, que se pueden cambiar de forma manual y secuencial a través de la palanca de cambios o las levas detrás del volante.
- **Sport:** activado por un exclusivo botón en el volante actúa sobre la dirección, el control de estabilidad, así como una respuesta más ágil del acelerador y la transmisión.

Cómodo y versátil

Fiat Pulse fue desarrollado para cumplir con los más rigurosos criterios de desempeño, robustez y comodidad, esenciales entre los consumidores del segmento. Por lo tanto, Pulse adopta varias tecnologías completamente desarrolladas para los caminos de México, en las áreas de suspensión, dirección, carrocería, aislamiento acústico y vibraciones.

El esquema de suspensión está compuesto por un sistema McPherson en el eje delantero y un eje de torsión para el eje trasero, ambos dotados de una nueva geometría, capaces de absorber las irregularidades del suelo optimizando el comportamiento dinámico. El amplio ángulo de entrada de 20.5° permite al conductor enfrentarse a las más diversas rampas y zanjas sin riesgo de tocar el suelo con el parachoques.

La altura libre al suelo alcanza los 22.4 cm, esto brinda seguridad en superficies irregulares, preservando el piso Pulse contra obstáculos. En la parte trasera, la suspensión alta ofrece un excelente ángulo de salida de 31.4°, evitando daños, incluso en rampas empinadas.

La nueva dirección eléctrica cuenta con asistencia progresiva y lineal, lo que permite una conducción cómoda y segura en cualquier condición de manejo. Es importante mencionar que el volante del Pulse tiene el esfuerzo de

rotación más bajo de su clase, así como un radio de giro de solo 10.5 metros, ideal para espacios reducidos.

El control de tracción TC+, ayuda al vehículo a transitar en condiciones de baja adherencia, ajustando los parámetros del control de estabilidad para bloquear la rueda antiadherente y transferir el torque al otro lado, aumentando la capacidad del Pulse para superar obstáculos. Además, el TC+ también cuenta con ABS Off-Road, que otorga una mejor frenada en suelos como tierra, lodo y arena, aportando así más seguridad y eficiencia en caso de emergencia.

Seguridad para todos

Fiat Pulse ofrece Sistemas Avanzados de Asistencia al Conductor (ADAS) y una amplia variedad de tecnologías, apoyados en un diseño moderno y avanzado basado en la nueva plataforma MLA.

Utiliza una cámara ubicada en la parte superior del parabrisas para activar y desactivar automáticamente las luces altas cuando el Pulse viaja en zonas de baja visibilidad. Además de una mayor seguridad en los viajes nocturnos, esta característica también brinda comodidad en carreteras secundarias sinuosas, donde el conductor no tendrá que preocuparse por efectuar el cambio de luces altas durante todo el viaje.

A través de esta misma cámara, Pulse es capaz de detectar los carriles de la carretera sobre el asfalto mediante la Asistencia de Salida de Carril con Corrección. Y, si detecta que el vehículo se sale de trayectoria, se activará un aviso sonoro o visual dependiendo de la configuración deseada, seguido de una pequeña corrección en el volante para mantener el vehículo dentro de las líneas.

Fiat Pulse también puede reducir e incluso evitar colisiones a través de la Asistencia de Frenado Frontal Automático. Utiliza imágenes de la cámara frontal para monitorear la proximidad del vehículo que se encuentra adelante. Si el sistema detecta una aproximación rápida, emite una alerta visual y sonora al conductor. Si el conductor no actúa, el sistema aplica automáticamente los frenos, pudiendo evitar colisiones hasta 60 km/h y reducir los daños por impacto a velocidades más altas.

En situaciones en las que el conductor se enfrenta a un cambio brusco de trayectoria o superficies de baja adherencia, la seguridad está garantizada por el Control de Estabilidad y el Control de Tracción +, elementos de serie en todas las versiones. Utiliza datos de múltiples sensores para detectar cuándo el automóvil está a punto de desviarse de su rumbo o perder agarre, y ajusta automáticamente el acelerador y los frenos para ayudar a recuperar el control.

Si es necesario aplicar los frenos en una parada repentina, la indicación de frenado de emergencia hace que las luces posteriores parpadeen de manera intermitente, alertando a los conductores que vienen detrás. En la parte delantera, las luces de Circulación Diurna (DRL) 100% LED refuerzan la presencia del Pulse durante el día.

El uso de la nueva plataforma MLA del Grupo Stellantis brinda excelente rigidez estructural, así como la posibilidad de incorporar los más modernos componentes de tecnología y seguridad. Es importante señalar que, la carrocería de Fiat Pulse está compuesta en un 87% por aceros de alta y ultra alta resistencia, dando como resultado mayor durabilidad, ausencia de ruidos estructurales, así como mayor protección en caso de impactos.

En la cabina, la protección de los ocupantes se ve reforzada por las bolsas de aire frontales y laterales tipo Side Head Torax de serie en todas las versiones. Son más grandes y se extienden hasta la altura de la cabeza del conductor y del pasajero, brindando aún más seguridad a los ocupantes.

Los asientos cuentan con estructuras diseñadas para las más diversas situaciones. Los elementos del asiento protegen a los ocupantes contra el hundimiento del cinturón de seguridad (antisubmarino) y el latigazo cervical en colisiones traseras. La banca posterior añade la versatilidad del sistema de apertura 60/40 con protección total para niños, con anclajes ISOFIX y Top Tether para sillas o alzadores.

La protección de los peatones está asegurada por elementos como el cofre alejado del motor, que permite una mejor absorción de impactos. Asimismo, adopta el concepto soft nose, que consiste en componentes deformables en la parte delantera para proteger el cuerpo del peatón en caso de accidente.

Conectividad

Fiat Pulse brinda un amplio paquete de tecnologías para ofrecer mucho confort, seguridad y comodidad a todos los ocupantes. Todo comienza con el sistema multimedia, un elemento esencial para el consumidor de Pulse, el mismo es de 8.4 a 10.1 pulgadas (dependiendo de la versión), con sistema Uconnect de serie para todas las versiones. También cuentan con Android Auto y Apple CarPlay inalámbricos, permitiendo conectar 2 teléfonos de manera simultánea.

Pulse tiene tres conectores USB, uno de los cuales es tipo C. El cargador inalámbrico con hasta 15 W de potencia es capaz de cargar rápidamente un teléfono inteligente (compatible) sin necesidad de cables. De igual manera, se pueden realizar llamadas a través de los comandos de voz desde botones en el volante, con conexión bluetooth simultánea para dos smartphones.

Fiat Pulse ofrece un clúster full digital Premium de 7 pulgadas (el más grande del segmento), configurable y personalizable ya que puede mostrar diferente información según el gusto del conductor. Dentro de las funciones, destaca la modalidad de ahorro de combustible, en donde el indicador señalará qué tan eficientes son nuestros trayectos. Pero si se trata de diversión, el modo Sport ofrece una vista más dinámica con tonalidades azules y rojas, dando prioridad al tacómetro, velocímetro e indicador de cambio de velocidad.

Los botones del aire acondicionado automático (de serie en todas las versiones), se agrupan en la consola central junto con los mandos de radio, las funcionalidades de Pulse (control de tracción TC+, sensor de marcha atrás y alerta de cambio de carril), así como la de seguridad. De esa manera, el conductor y el pasajero pueden hacer ajustes sin tener que estirar las manos o distraerse durante la conducción.

La seguridad también está en los sensores de estacionamiento, que ayudan a proteger al Pulse y a los demás a su alrededor. La cámara de reversa complementa el equipamiento, mostrando los obstáculos, en un gráfico de alta resolución y con guías dinámicas para efectuar maniobras precisas.

Récord en producción

Recientemente, Fiat Pulse celebró un éxito más al registrar más de 100,000 unidades producidas en la Planta Automotriz Fiat en Betim (Brasil), una de las más grandes y modernas de Stellantis.

Es importante mencionar que este complejo industrial cuenta con estructuras como el Tech Center y el Design Center, que reúnen a más de dos mil ingenieros, diseñadores y técnicos, cuyos talentos combinados hacen del Betim Automotive Center un centro de desarrollo automotriz de clase mundial.

Un Pulse a tu medida

Versión	Precio
Fiat Pulse Drive	\$355,000.00 pesos
Fiat Pulse Drive Plus	\$385,000.00 pesos
Fiat Pulse Audace	\$415,000.00 pesos
Fiat Pulse Impetus	\$450,000.00 pesos

Garantía

Fiat Pulse 2024 ofrece un atractivo programa que consiste en:

- 3 años o 60mil kilómetros de defensa a defensa
- 7 años de Intersafe contra el robo de partes internas
- Auxilio vial sin costo por 3 años

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>