

Contact: LouAnn Gosselin

Bradley Horn

Canada: La marque Jeep® présente le nouveau Gladiator 2024: Le camion intermédiaire tout-terrain le plus compétent au monde

Le Gladiator le plus compétent et raffiné à ce jour offre une nouvelle calandre à 7 fentes emblématiques, des sièges électriques livrables en option, des rideaux gonflables latéraux de série et une radio à écran tactile Uconnect 12,3 po de série

- L'extérieur emblématique du Jeep® Gladiator offre une nouvelle calandre à 7 fentes, une antenne furtive intégrée au pare-brise avant et sept nouveaux design de roue complètement nouveaux
- Le Gladiator offre la liberté de l'air libre de la marque Jeep au segment camion grâce à son pare-brise rabattable, et trois choix de toit et de porte, y compris les demi-portes livrables en option et les portes amovibles
- Une capacité sans précédent jumelée à un remorquage 4x4 max insurpassé et la charge utile la plus élevée de sa catégorie
 - Une capacité de remorquage pouvant atteindre 3 492 kg (7 700 lb)
 - Une charge utile maximale pouvant atteindre 782 kg (1 725 lb)
- Intérieur raffiné avec plus de technologie et d'équipements, y compris des sièges avant à 12 réglages électriques livrables en option et un tout nouveau tableau de bord doté du système Uconnect 5 avec le meilleur écran tactile de 12,3 po de sa catégorie offert de série, ainsi que Apple CarPlay et Android Auto sans fil de série avec intelligibilité de la parole améliorée.
- Le nouveau Jeep Gladiator 2024 offre des rideaux gonflables latéraux sur la première et la seconde rangée de sièges, l'alerte de collision avant de série et le régulateur de vitesse avancé de série avec deux principaux nouveaux modèles, le Mojave X et le Rubicon X. Le portefeuille du Gladiator prend de l'ampleur avec la caméra hors route intégrée, les pare-chocs en acier et les sièges avant à 12 réglages électriques garnis de cuir Nappa.
- Application d'usine avec guides Jeep Adventure mettant en vedette « Trails Offroad », offrant des guides complets de pistes hors route pour les 62 pistes américaines du Jeep® Badge of Honor directement dans le système de navigation Uconnect 5, avec un abonnement qu'il est possible de mettre à niveau pour déverrouiller un catalogue complet de plus de 3000 guides de pistes « Trails Offroad »

September 13, 2023, Windsor, Ontario - La marque Jeep® prend le camion intermédiaire tout-terrain le plus compétent au monde et l'améliore encore davantage. Révélé au salon international de l'auto d'Amérique du Nord 2023 à Détroit, le nouveau Jeep Gladiator 2024 ajoute une capacité encore plus grande, plus de raffinement, une nouvelle technologie et plus de caractéristiques de sécurité de série à un camion intermédiaire qui est 100 % camion et 100 % Jeep.

Classé No. 1 dans la catégorie de la qualité des nouveaux véhicules parmi les camions intermédiaires par la J.D. Power 2023 U.S. Initial Quality Study* (IQS), le Jeep Gladiator continue à offrir une combinaison inégalée de capacité de remorquage insurpassée et la charge utile 4x4 la plus élevée de sa catégorie, la légendaire capacité 4x4 de Jeep, la sensation de liberté de l'air libre et une fonctionnalité et versatilité intelligentes.

Bâtissant sur son identité comme outil de style de vie inspirant la liberté et l'aventure, le nouveau Gladiator incarne sa base loyale d'amateurs.

« Le nouveau Jeep Gladiator 2024 illustre la puissance de la communauté Jeep et la façon dont elle ne cesse de

pousser pour des améliorations en matière de capacités accrues, de technologies avancées et de raffinement », a déclaré Jim Morrison, vice-président directeur et directeur de la marque Jeep en Amérique du Nord. « Le nouveau Gladiator rend ce qu'il y a de mieux encore meilleur, avec un intérieur encore plus avancé et confortable muni d'un écran tactile 12,3 po de série et les sièges électriques livrables en option testés pour le passage à gué, plus de sécurité et de technologie, y compris des rideaux gonflables latéraux de série et un extérieur actualisé avec une nouvelle calandre à 7 fentes, sept nouveaux designs de roue et une antenne intégrée au pare-brise avant. Combinez tout cela avec son pare-brise rabattable, trois choix de toit, deux différentes options de porte (ou enlevez complètement les portes), et le Gladiator est le seul camion de l'industrie qui peut jouir de ce type de liberté au grand air sans sacrifier la possibilité de faire le genre de chose que les camions font. »

Le Jeep Gladiator 2024 sera livrable en option dans les modèles Sport S, Willys, Mojave et Rubicon. Les commandes sont ouvertes dès maintenant et les véhicules commenceront à arriver chez les concessionnaires Jeep du Canada à la fin de cette année.

Des compétences 4x4 Jeep légendaires et polyvalentes : Le camion intermédiaire le plus compétent sans compromis

Le Jeep Gladiator 2024 offre une capacité 4x4 avec laquelle aucun autre camion intermédiaire ne peut rivaliser, y compris une capacité de remorquage insurpassée et la charge utile 4x4 la plus élevée de sa catégorie. De plus, tout nouveau en 2024, il intègre un différentiel arrière verrouillable de série et Off-Road+ sur le modèle Willys. Sa capacité à conquérir les pistes hors route extrêmes du Moab au Rubicon Trail ou le terrains désertiques les plus difficiles est sans égal grâce aux légendaires systèmes Jeep 4x4, notamment :

- Quatre systèmes 4x4 évolués :
 - La boîte de transfert à prise temporaire Command-Trac avec rapport de gamme basse de 2.72:1
 - La boîte de transfert à prise permanente Selec-Trac avec rapport inférieur de 2,72:1
 - La boîte de transfert à prise temporaire Rock-Trac avec rapport de gamme basse de 4:1
 - La boîte de transfert à prise permanente Rock-Trac avec rapport de gamme basse de 4:1
- Le meilleur rapport à forte démultiplication de 84:1 de sa catégorie de série sur le Rubicon
- Passage à gué d'une profondeur allant jusqu'à 80,01 centimètres (31,5 po)
- Des angles d'approche, de départ et de rampe, ainsi qu'une garde au sol sans compromis jusqu'à :
 - Angle d'attaque : 44,7 degrés
 - Angle de rampe : 20,9 degrés
 - Angle de surplomb : 26 degrés
 - Garde au sol : 29,4 mm (11,6 po)
- Une capacité de remorquage 4x4 maximum sans précédent et la charge utile la plus élevée de sa catégorie :
 - Capacité de remorquage maximale pouvant atteindre 7 700 LB (3 492 kg)
 - Une charge utile maximale pouvant atteindre 1 725 LB (782 kg)

L'emblème Trail Rated ou Desert Rated de chaque modèle Gladiator signifie une liste de spécifications inégalée qui comprend des essieux ultrarobustes avant et arrière Dana, une boîte de transfert à deux vitesses, un système antipatinage, des crochets de remorquage (deux à l'avant et jusqu'à deux à l'arrière), des freins à disque aux quatre roues, trois plaques de protection et des pneus d'une taille minimale de 32 po.

La capacité légendaire du Gladiator Rubicon est obtenue par une gamme complète de caractéristiques tout-terrain qui comprend :

- La boîte de transfert à prise temporaire Rock-Trac avec rapport inférieur de 4:1
- La barre anti-roulis avant à désaccouplement électronique
- Le dispositif de verrouillage d'essieu avant et arrière Tru-Lok
- Essieux avant et arrière rigides ultrarobustes Dana 44 avec rapport de pont de 4,10
- Roues de 17 po en aluminium chaussées de pneus tout-terrain de 33 po
- Crochets de remorquage et éléments décoratifs rouges
- Pare-pierres en acier pour la cabine et les coins de caisse

Le Gladiator Mojave, un véhicule éprouvé pour parcourir les déserts à haute vitesse, offre :

- La boîte de transfert à prise temporaire Command-Trac avec rapport inférieur de 2,72:1
- Amortisseurs FOX de 6,3 cm (2,5 po) à dérivation interne avec réservoirs
- Butées de débattement avant FOX à compression hydraulique
- Suspension avant haussée de 25 mm (1 po)
- Dispositif de verrouillage d'essieu arrière Tru-Lok
- Essieux avant et arrière rigides ultrarobustes Dana 44 avec rapport de pont de 4,10
- Roues de 17 po en aluminium chaussées de pneus tout-terrain de 33 po
- Crochets de remorquage et éléments décoratifs orange
- Pare-pierres en acier pour la cabine
- Capot de performance avec prise d'air centrale
- Volant sport avec palettes de changement de vitesse
- Sièges sport avec supports latéraux performance
- Off Road+ avec mode haute vitesse pour dispositif de verrouillage arrière

Une nouveauté pour 2024, le Gladiator Mojave X et le Gladiator Rubicon X ajoutent encore plus de caractéristiques hors route de série :

- Boîte de transfert à prise permanente
- La caméra hors route intégrée
- Pare-chocs avant et arrière en acier

Nouveau en 2024, le Gladiator Willys place la barre plus haute avec des capacités ajoutées de série :

- Dispositif de verrouillage d'essieu arrière Tru-Lok
- Le mode Off-Road+ règle l'accélération, les points de changement de vitesse de la transmission et l'antipatinage pour optimiser la performance lors de la conduite sur le sable à vitesse élevée ou du franchissement des passages rocheux à basse vitesse. Il permet aussi de bloquer l'essieu arrière en 4HI
- Attelage de remorque avec commutateurs auxiliaires programmables

Mojave = Roi du désert

Pour mériter son emblème Desert Rated, le Gladiator Mojave offre des amortisseurs à dérivation interne haute performance FOX 6,3 cm (2,5 po) spécialement ajustés pour optimiser la tenue de route, le confort de conduite et la résistance à l'affaissement dans les parcours à haute vitesse dans le sable. Les amortisseurs FOX sont dotés de canalisations internes qui permettent au liquide de contourner le piston en passant par des ports variables lorsque celui-ci se déplace dans le débattement de la suspension. Le résultat : une suspension prévisible dans des conditions de conduite tout-terrain normales et la possibilité de rehausser la capacité des amortisseurs dans des conditions extrêmes.

Les réservoirs externes des amortisseurs à l'avant et à l'arrière gardent le liquide d'amortisseur au frais afin de prévenir l'évanouissement de l'amortisseur durant les longs trajets à vitesse élevée dans le désert. Le liquide d'amortisseur de qualité militaire assure le maintien des performances à des températures extrêmes. Il s'agit du liquide utilisé dans les amortisseurs de course tout-terrain.

Les butées de débattement avant FOX à compression hydraulique font office de seconde paire d'amortisseurs. Ils procurent une capacité d'amortissement supplémentaire lorsque la suspension atteint sa compression maximale afin d'amortir les chocs et de prévenir l'affaissement dans des situations rigoureuses de conduite tout-terrain à vitesse élevée. Ils allient la technologie éprouvée pour la course à des caractéristiques de pointe pour améliorer la capacité d'amortissement et le contrôle de l'affaissement dans les derniers centimètres du débattement de la suspension.

Un bouton Off-Road+ permet aux conducteurs de faire passer les capacités de traction du Gladiator Mojave au niveau supérieur. En appuyant sur un bouton, les conducteurs peuvent régler l'accélérateur, les points de changement de vitesse de la transmission et l'antipatinage pour optimiser la performance lors de la conduite sur le sable à vitesse élevée ou du franchissement des passages rocheux à basse vitesse. Le mode de conduite Off-Road+ sur le Mojave permet également aux conducteurs de bloquer l'essieu arrière à grande vitesse en mode 4HI.

L'emblème Desert Rated du Mojave est une extension naturelle de la légendaire désignation Trail Rated de la marque et représente ce qu'il y a de mieux en matière de haute vitesse, de compétences hors route et de performance dans des environnements désertiques et sableux difficiles.

Le Gladiator Mojave Desert Rated a été élaboré en lui faisant passer une série de tests exigeants se déclinant en

cinq catégories : maîtrise et stabilité, adhérence, garde au sol, maniabilité et prouesses dans le désert.

- Maîtrise et stabilité : Grâce à une suspension révolutionnaire calibrée pour le désert, le Gladiator Mojave s'attaque aux terrains vallonnés du désert sans faire de compromis sur la maîtrise et le confort
- L'adhérence : Grâce à la gestion et au déploiement stratégiques de sa puissance, le Gladiator Mojave dompte avec assurance les surfaces imprévisibles comme le sable, le gravier et la terre
- Garde au sol : La garde au sol en marche maximisée et la suspension optimisée permettent au Gladiator Mojave de gravir des dunes et de surmonter tous les obstacles qui se trouvent dans le désert
- Maniabilité : La tenue de route agile et réactive du Gladiator Mojave lui permet de devenir le prolongement du conducteur lorsque celui-ci roule rapidement dans le désert et grimpe à des angles extrêmes
- Prouesses dans le désert : Lors des essais, il a résisté à la chaleur intense, au sable, au gravier et à la poussière qu'on retrouve dans les environnements désertiques hostiles

Fabriqué pour le Rubicon

Le nouveau Jeep Gladiator Rubicon 2024 offre des capacités hors route légendaire conçues et fabriquées pour conquérir le Rubicon Trail. Il est équipé du système 4x4 Rock-Trac, qui comprend des essieux ultrarobustes avant et arrière Dana 44 de troisième génération avec un rapport inférieur de 4 à 1. Le rapport de pont avant et arrière de 4,10 est offert de série, tout comme les différentiels verrouillables avant et arrière Tru-Lok.

Le Gladiator Rubicon offre une articulation améliorée avec l'aide du désaccouplement électronique de la barre antiroulis avant, ce qui permet un déplacement supplémentaire des roues lorsque le terrain l'exige. Avec la transmission manuelle à 6 vitesses de série ou la transmission automatique à 8 vitesses livrable en option, le Gladiator Rubicon offre des rapports à forte démultiplication de 84:1 et 77:1, respectivement – qui rendent tous deux aisés la négociation des obstacles. Le système Rock-Trac offre une gestion du couple à prise permanente, ce qui permet une adhérence optimale dans des conditions de faible traction avec des pneus tout-terrain de 33 po montés sur des roues de 17 po en aluminium.

Pour protéger les composants critiques du véhicule sur une piste, y compris le réservoir de carburant, la boîte de transfert, et le carter d'huile de transmission automatique, tous les Gladiator utilisent des plaques de protection. Les modèles Mojave et Rubicon bénéficient de pare-pierres en acier pour la cabine pour réduire les dommages potentiels à la carrosserie sur une piste. Les modèles Rubicon et Mojave X sont aussi dotés de pare-pierres en acier pour les coins de la caisse.

La conception éprouvée de la carrosserie sur châssis est à la base des capacités légendaires de la Jeep

Grâce à sa carrosserie sur châssis et à son système de suspension à cinq bras finement conçu, le nouveau Gladiator 2024 offre des capacités inégalées, une dynamique routière raffinée et des caractéristiques de sécurité avancées.

Des fermetures en aluminium léger et haute résistance, y compris pour les portes, les charnières de porte, le capot, les élargisseurs d'ailes, le cadre de pare-brise et le hayon, aident à réduire le poids du véhicule et la consommation de carburant.

La caisse en acier comprend quatre traverses en acier pour renforcer le plancher de chargement ainsi qu'un hayon amorti en aluminium pour un fonctionnement sécuritaire. L'utilité et la polyvalence sont maximisées grâce aux robustes crochets d'arrimage intégrés, à l'éclairage de caisse sous les rails et à une source d'alimentation externe couverte livrable en option.

Pour 2024, le Gladiator continue de miser sur la configuration de suspension à cinq bras hélicoïdaux. La suspension avant du Gladiator est dotée des éléments suivants : deux bras de suspension supérieurs et deux bras de suspension inférieurs faits en acier de haute résistance pour un contrôle longitudinal et une barre de centrage pour un contrôle de l'essieu latéral.

La suspension arrière à cinq bras est dotée des éléments semblables à la suspension avant avec deux bras de suspension supérieurs et deux bras de suspension inférieurs faits en acier de haute résistance pour un contrôle de l'axe longitudinal et une barre de centrage pour un contrôle de l'essieu latéral.

Les barres de centrage avant et arrière pleine largeur en acier haute résistance sont positionnées de manière à gérer

le mouvement latéral de l'essieu avec un changement d'angle minimal pendant la course de la suspension.

Les amortisseurs sont réglés pour assurer un équilibre optimal entre la tenue de route et les capacités tout-terrain légendaires, offrant un confort de conduite idéal, un contrôle du roulis et une tenue de route dynamique.

Groupe motopropulseur robuste

Le moteur V6 Pentastar 3,6 L de série du Jeep Gladiator, qui développe une puissance de 285 chevaux et un couple de 260 lb-pi, est désormais muni du système arrêt/démarrage livré de série. Ce moteur a été conçu pour offrir une plage de couple plus large, avec un accent sur le couple à bas régime, une caractéristique essentielle pour la conduite hors route, le transport de charges lourdes ou l'attelage d'une remorque. Pour les amateurs d'aventures hors route qui adorent disposer d'une boîte de vitesses manuelle, une transmission manuelle à 6 vitesses est offerte de série et une transmission automatique à 8 vitesses est livrable en option.

Avec la transmission manuelle à 6 vitesses, le Gladiator s'enorgueillit d'un impressionnant rapport à forte démultiplication de 84:1, le meilleur de sa catégorie. Avec la transmission automatique à 8 vitesses livrable en option, le Gladiator offre un rapport à forte démultiplication pouvant aller à jusqu'à 77:1.

Plus de 85 caractéristiques de sécurité de pointe livrables

La sécurité revêt une importance primordiale dans le développement du nouveau Jeep Gladiator 2024, lequel offre plus de 85 caractéristiques de sécurité actives et passives livrables. Tous les modèles 2024 sont nouvellement équipés de série de rideaux gonflables latéraux aux première et deuxième rangées, qui complètent de série les sacs gonflables avant côtés conducteur et passager et les sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant.

Pour 2024, le Gladiator est équipé de ceintures de sécurité latérales de deuxième rangée avec prétensionneurs et limiteurs de charge, ainsi que d'améliorations structurelles pour les performances en cas de collision latérale.

Le système d'alerte de collision avant et le régulateur de vitesse évolué avec système d'arrêt sont maintenant offerts de série. Le système de surveillance des angles morts avec détection d'obstacles transversaux et le système d'aide au stationnement arrière ParkSense sont offerts de série sur les modèles Mojave X et Rubicon X, et livrables en option sur les modèles Sport S, Willys, Mojave et Rubicon. Une caméra de recul ParkView avec lignes de guidage dynamiques, l'antipatinage et la commande électronique de stabilité (ESC) avec dispositif antiroulis électronique sont offerts de série sur tous les modèles.

Design Jeep emblématique : Nouvelle calandre, nouvelle conception de roues et multiples options de liberté à ciel ouvert

Le nouveau Jeep Gladiator 2024 s'appuie sur une esthétique sculpturale qui est immédiatement reconnaissable comme étant celle du Jeep 4x4 grâce aux caractéristiques traditionnelles de la conception Jeep. L'emblématique calandre à 7 fentes du Jeep Gladiator 2024 présente un aspect mis à jour doté de fentes noires texturées, d'enjoliveurs métallisés gris neutre et d'une périphérie couleur carrosserie (fentes et enjoliveurs noir brillant sur le modèle Willys). Plus minces, autant visuellement que littéralement, les nouvelles fentes verticales texturées noires de la calandre améliorent le refroidissement.

Une nouvelle antenne furtive intégrée au pare-brise avant remplace l'ancienne antenne à mât d'acier, rationalisant l'apparence du Gladiator et éliminant les accrochages avec les broussailles ou branches d'arbres sur la piste.

Une nouveauté pour 2024, le Jeep Gladiator offre sept nouveaux designs de roue de série et livrables en option, avec des dimensions de pneus variant de 32 à 33 pouces.

Les multiples options de liberté à ciel ouvert, notamment le nouveau toit souple haut de gamme de série, les deux toits rigides livrables en option (noir et couleur carrosserie), le toit rigide Sunrider et le groupe à deux portes avec demi-porte, signifient qu'il existe des dizaines de combinaisons différentes de portes, de toit et de pare-brise pour que les clients du Gladiator puissent personnaliser leur aventure tout-terrain en fonction de leurs besoins spécifiques.

Le Gladiator est offert en neuf couleurs extérieures remarquables, notamment : Gris ciel (nouveau), rouge pétard, cristal granit, zénith argenté, vive allure, bleu hydro, vert sergent, blanc éclatant et noir.

Un intérieur authentique raffiné doté d'équipements et des plus récentes technologies

L'intérieur raffiné du nouveau Jeep Gladiator est doté d'équipements et de technologies haut de gamme, ainsi que de la fonctionnalité et de la polyvalence de la Jeep 4x4. Avec un nouvel écran tactile de 12,3 po en son centre pour 2024, la console centrale d'inspiration patrimoniale offre une forme sculptée nette qui complète le design horizontal du tableau de bord. Un tableau de bord enveloppant présente de nouvelles surfaces douces au toucher, en tissu ou en polyuréthane, avec des coutures d'accentuation contrastées. De nouveaux supports AMPS sont désormais prévus sur le dessus du tableau de bord pour le montage des accessoires électroniques.

Un tout nouvel écran tactile de 12,3 pouces – l'écran le plus avancé et le plus grand jamais offert sur le Gladiator – héberge le système Uconnect 5 primé de cinquième génération et se trouve au-dessus de la colonne centrale, juste au-dessus de la nouvelle bouche d'aération intérieure rectangulaire mince. Utilisant une technologie à rétroéclairage à gradation locale pleine matrice (FALD), l'écran de 12,3 po améliore la visibilité, particulièrement dans des conditions de passage de l'air ouvert avec le toit et les portes enlevées. Les bouches d'aération d'extrémité conservent leur forme circulaire caractéristique. Tous les modèles sont équipés de série d'une reconnaissance vocale mains libres améliorée, qui utilise une nouvelle technologie du réseau à sept microphones.

Uconnect 5 procure des vitesses de fonctionnement cinq fois plus rapides par rapport à la génération précédente. Grâce à un système d'exploitation Android et à des mises à jour accessibles sans fil, le système Uconnect 5 offre la souplesse qui permet au système d'évoluer en continu afin de proposer du nouveau contenu, de nouvelles caractéristiques et de nouveaux services.

Le système Uconnect 5 du nouveau Gladiator offre davantage de caractéristiques et de services connectés qui facilitent son utilisation. Les points saillants du système comprennent les éléments suivants :

- Écran tactile numérique de 12,3 po (nouveau)
- Guides Jeep Adventure mettant en vedette Trails Offroad (nouveau)
- Cinq profils d'utilisateur plus un mode de service – possibilité de personnaliser les préférences de musique, les applications, la position du siège, l'angle des rétroviseurs et les réglages de température (nouveau)
- Services Apple CarPlay et Android Auto sans fil
- Écran d'accueil entièrement personnalisable pour un accès rapide aux fonctions fréquemment utilisées et commandes monotouches (nouveau)
- Connectivité simultanée pour deux téléphones compatibles Bluetooth (nouveau)
- Fonction de la maison à la voiture d'Alexa pour inclure l'assistante virtuelle Alexa en langage naturel dans le véhicule et des fonctions de la voiture à la maison
- Application mobile Uconnect
- Plateforme 360 L de SiriusXM et stations personnalisées générées par Pandora (nouveau)
- Navigation TomTom avec recherche par prédiction, langage naturel, et mises à jour de la circulation en temps réel
- Mises à jour des cartes sans fil à la simple pression d'un bouton pour le système de navigation Uconnect (nouveau)
- Point d'accès Wi-Fi 4G LTE pour connecter jusqu'à huit appareils sans fil

Le nouveau Gladiator est bien équipé pour permettre aux occupants du véhicule de rester connectés en déplacement. La fonctionnalité est améliorée pour les passagers de la rangée avant grâce à deux ports USB de type C de série qui permettent de recharger les appareils jusqu'à quatre fois plus vite. Le Gladiator offre un total de sept ports USB de type A et C pour les deux rangées. Des prises de courant pour accessoires de 12 V de série sont réparties à bord de l'habitacle du tout nouveau Gladiator. Une prise c.a. de 115 V livrable en option vous permet d'alimenter les appareils électroniques domestiques munis d'une fiche à trois broches.

Conçu et prêt pour les pistes

Jeep est la première marque automobile à intégrer des guides de randonnée tout-terrain avec l'introduction des guides Jeep Adventure mettant en vedette « Trails Offroad », un chef de file en matière de guides et de cartes de pistes hors route.

Téléchargé directement dans le système Uconnect 5 Nav du Jeep Gladiator et affiché sur le nouvel écran haute résolution de 12,3 po, les guides Jeep Adventure livrables proposent des guides détaillés et des cartes pour les 62 pistes américaines du Jeep Badge of Honor, dont la Rubicon Trail en Californie, Hell's Revenge dans l'Utah et

Jericho Mountain dans le New Hampshire. Pour encore plus d'aventures, les propriétaires peuvent passer à un abonnement premium qui débloque le catalogue complet contenant plus de 3000 guides de pistes.

Le catalogue Trails Offroad couvre une grande variété de niveaux de difficulté et de terrains et se targue d'un niveau d'information et de qualité inégalé :

- Toutes les pistes sont évaluées par des experts au moyen d'évaluation sur le terrain
- Note de difficulté cohérente basée sur 14 données
- Description de la route
- Points de repère pour les virages, les obstacles et les points d'intérêt

Ce nouveau partenariat offre aux clients de Jeep des informations détaillées sur les meilleures aventures tout-terrain partout aux États-Unis et dans certaines parties du Canada, avec des mises à jour offertes en direct pour améliorer encore l'expérience. Les clients pourront également naviguer directement jusqu'au point de départ de l'aventure tout-terrain de leur choix et suivre leur progression en suivant les cartes intégrées des itinéraires. L'intégration inégalée dans le véhicule renforce encore le leadership de la marque Jeep dans le domaine du tout-terrain.

Depuis leur lancement sur le Jeep Wrangler 2024, les guides Jeep Adventure Guides sont améliorés grâce à un nouveau « mode de suivi » qui fournit les bons renseignements au bon moment en affichant des fenêtres contextuelles pour les points de cheminement, comme des directions d'intersection, des obstacles ou des points d'intérêt, alors que le conducteur approche du point de cheminement sur la piste. De plus, pour les pistes qu'il est possible de traverser dans les deux directions, les clients seront capables de naviguer depuis la fin de la piste en plus de depuis le début de la piste.

La nouvelle norme = plus d'équipements de série

Pour 2024, la gamme Gladiator profite de plus d'équipements de série sur l'ensemble de la gamme de modèles, notamment :

Sport S :

- Radio avec écran tactile de 12,3 po
- Toit souple de catégorie supérieure
- Renfort intermédiaire IP en tissu gris béton
- Régulateur de vitesse adaptatif
- Alerte de collision avant
- Pare-brise en verre Gorilla
- Roues de 17 po en aluminium
- Glaces et verrouillage des portes à commande électrique

Willys (Sport S+) :

- Pneus de 32 po pour - terrains boueux
- Pare-pierres en acier
- Différentiel arrière verrouillable
- Mode hors route+
- Attelage de remorque et commutateurs auxiliaires programmables
- Lampes à DEL (avant, feux, antibrouillard)

Mojave (Sport S+) :

- Lampes à DEL (phares, feux, antibrouillard)
- Pneus tout-terrain de 33 po
- Pare-pierres en acier
- Différentiel arrière verrouillable à haute vitesse sélectionnable
- Élargisseurs d'ailes noirs à grand dégagement
- Essieux tout-terrain Dana 44
- Capot de performance avec prise d'air centrale
- Volant sport avec palettes de changement de vitesse
- Groupe d'instruments avec écran à matrice active de 7 po
- Télédéverrouillage de proximité
- Commande automatique de température bizona

- Amortisseurs FOX de 6,3 cm (2,5 po) à dérivation interne avec réservoirs
- Butées de débattement avant FOX à compression hydraulique
- Suspension avant haussée de 25 mm (1 po)
- Mode hors route+
- Attelage de remorque et commutateurs auxiliaires programmables
- Toit rigide en 3 pièces Black Freedom sans frais

Mojave X (Mojave+) :

- Sièges avant à 12 réglages électriques
- Écran tactile de 12,3 po avec système de navigation
- Système audio Alpine de catégorie supérieure avec neuf haut-parleurs
- Sièges en cuir Nappa
- Sièges et volant chauffants
- Système d'aide au stationnement arrière Park-Sense
- Surveillance des angles morts et détection d'obstacle transversal à l'arrière
- Pare-chocs avant et arrière en acier
- Caméra hors route avant intégrée
- Élargisseurs d'ailes et toit rigide couleur carrosserie avec garniture de toit
- Haut-parleur Bluetooth intégré
- Boîte de transfert à prise permanente Selec-Trac

Rubicon (Sport S +) :

- Lampes à DEL (phares, feux, antibrouillard)
- Attelage de remorque et commutateurs auxiliaires programmables
- Essieux tout-terrain Dana 44
- Boîte de transfert à prise temporaire Rock-Trac
- La barre antiroulis avant à désaccouplement électronique
- Pneus tout-terrain de 33 po
- Pare-pierres en acier (cabine, caisse)
- Pare-chocs arrière en acier
- Différentiels avant et arrière verrouillables sélectionnables
- Capot doté de deux prises d'air
- Élargisseurs d'ailes noirs à grand dégagement
- Télédéverrouillage de proximité
- Groupe d'instruments avec écran à matrice active de 7 po
- Commande automatique de température bizona
- Mode hors route+
- Toit rigide en 3 pièces Black Freedom sans frais

Rubicon X (Rubicon+) :

- Sièges avant à 12 réglages électriques
- Écran tactile de 12,3 po avec système de navigation
- Système audio Alpine de catégorie supérieure avec neuf haut-parleurs
- Sièges en cuir Nappa
- Sièges et volant chauffants
- Système d'aide au stationnement arrière Park-Sense
- Surveillance des angles morts et détection d'obstacle transversal à l'arrière
- Pare-chocs avant en acier
- Caméra hors route avant intégrée
- Élargisseurs d'ailes et toit rigide couleur carrosserie avec garniture de toit
- Haut-parleur Bluetooth intégré
- Boîte de transfert à prise permanente Rock-Trac

** Le Jeep Gladiator a reçu le plus faible taux de problèmes signalés (à égalité avec un autre véhicule) parmi les camions intermédiaires dans l'étude J.D. Power 2023 U.S. Initial Quality Study portant sur l'expérience des propriétaires de véhicules neufs 90 jours après l'achat. Visitez [jdpower.com/awards](https://www.jdpower.com/awards) pour plus d'informations.*

Marque Jeep

S'appuyant sur un héritage légendaire de plus de 80 ans, Jeep® est la véritable marque de VUS offrant des compétences hors route légendaires, un raffinement intérieur, ces caractéristiques haute technologie et une polyvalence aux gens qui recherchent des aventures extraordinaires. Avec une vaste gamme de modèles, la marque Jeep invite à vivre pleinement sa vie et continue de conférer le sentiment de pouvoir entreprendre n'importe quelle aventure en toute sécurité et en toute confiance. Le programme Salut Jeep, un prestigieux programme de fidélisation et de service à la clientèle offert à la majorité de la gamme Jeep 4x4, propose des avantages exclusifs aux propriétaires de la marque Jeep pour assurer un service à la clientèle haut de gamme et un soutien spécialisé exceptionnels à toute heure du jour ou de la nuit, et ce, tous les jours. Les légendaires compétences hors route de la marque Jeep sont rehaussées par l'initiative mondiale d'électrification, qui transforme les véhicules 4xe en nouveaux véhicules 4x4 afin de réaliser notre vision globale de la liberté zéro émission et la capacité 4x4 ajoutée. Tous les véhicules de marque Jeep offriront une version électrifiée d'ici 2025.

Suivez les nouvelles et les vidéos de Jeep et de l'entreprise sur :

Blogue de l'entreprise : blog.stellantisnorthamerica.com

Site Web des médias : stellantismedia.ca

Marque Jeep : www.jeep.ca

Facebook : www.facebook.com/JeepCanada/

Instagram: www.instagram.com/jeepca/

Twitter: www.twitter.com/jeepcanada

LinkedIn: www.linkedin.com/company/jeepcanada

YouTube: www.youtube.com/jeepcanada or <https://www.youtube.com/StellantisNA>

Vous trouverez un complément d'information et des actualités concernant Stellantis à stellantismedia.ca.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>