

Contact: Daniela Ferro
LouAnn Gosselin

Dodge Challenger/Challenger SRT 2023 Fiche Comparative

September 1, 2022, Windsor, Ontario - La Dodge Challenger détient toujours le titre de « muscle car » le plus rapide et le plus puissant de tous les temps. La Dodge Challenger SRT Super Stock de 807 ch continue de devancer la concurrence dans la guerre des cylindrées modernes. Du « muscle car » le plus puissant et le plus rapide, le modèle SRT Super Stock, avec son V6 développant 303 ch en passant par la capacité de transmission intégrale (TI) exclusive à sa catégorie sur les modèles SXT et GT, la Challenger répond aux attentes et aux besoins d'un large éventail d'amateurs de performance Dodge.

Avec la gamme de « muscle cars » les plus puissants et les plus compétents de l'industrie, la Dodge Challenger 2023 comprend neuf modèles distinctifs et offre une gamme complète d'options de moteurs, dont :

- Le moteur primé V6 Pentastar de 3,6 L sur les modèles SXT, SXT à transmission intégrale, GT et GT à transmission intégrale
- Le légendaire moteur V8 HEMI 345 sur les modèles R/T
- Le moteur à aspiration naturelle V8 HEMI 392 offrant la meilleure puissance (485 ch) de sa catégorie sur les modèles Scat Pack 392
- Le moteur V8 HEMI suralimenté de 6,2 L et 717 chevaux sur le modèle SRT Hellcat
- Le moteur V8 HEMI suralimenté de 6,2 L à haut rendement de 797 ch sur le modèle SRT Hellcat Redeye et de 807 ch sur le modèle SRT Super Stock et SRT Hellcat Redeye Jailbreak

Dodge répond à la demande des amateurs avec quelques-unes des couleurs de peinture les plus connues, éclatantes et emblématiques et une grande variété d'ensembles performance et allure extérieure sur la Challenger. Les modèles Jailbreak donnent un accès complet à toute la palette des options de personnalisation Dodge et, avec les ensembles Widebody, 1320, T/A, Shaker, bandes et graphiques livrables en option, permettent aux clients de personnaliser leur Challenger, conçue pour afficher l'attitude légendaire des performances Dodge dès la sortie de l'usine.

La Dodge Challenger est sans égal en ce qui concerne la puissance à l'état pur, les options de performance et les ensembles, la compatibilité toutes saisons et la spaciosité générale. La Challenger est une véritable voiture GT et ses éléments de design classiques, sa puissance inégalée et sa commodité au quotidien font que ce « muscle car » authentique et moderne est encore plus populaire aux yeux des clients d'aujourd'hui que le modèle ne l'était en 1970 et 1971.

Nouveautés en 2023

- Les modèles Jailbreak, lancés l'année dernière pour la Challenger SRT Hellcat Redeye avec un moteur V8 suralimenté de 6,2 L, sont désormais livrables en option pour la Challenger SRT Hellcat avec un moteur V8 HEMI de 6,2 L, offrant à plus de propriétaires la possibilité de déverrouiller le menu complet des options de personnalisation Dodge
- Les couleurs patrimoniales, de retour en 2023, comprennent le gris destroyer, le violet prune et le bleu B5, provenant d'une gamme de 14 options de couleurs extérieures pour la Challenger 2023
- Des compléments d'information sur les véhicules Dodge Challenger édition spéciale 2023 seront annoncés ultérieurement

Points saillants

- La Dodge Challenger SRT Super Stock développant 807 chevaux se positionne comme le « muscle car » le plus rapide et le plus puissant au monde :
 - Accélération de 0 à 97 km/h (de 0 à 60 mi/h) en 3,25 secondes

- Chrono sur 400 mètres de 10,5 secondes à 210 km/h (131 mi/h)
- Vitesse de pointe de 270 km/h (168 mi/h) (limitée selon les pneus)
- Au cœur de la Challenger SRT Super Stock se trouve la Dodge Challenger 2018 SRT Demon à production limitée :
 - Propulsé par le moteur V8 le plus puissant jamais produit, le moteur V8 à haut rendement HEMI de 6,2 L suralimenté de la Challenger SRT Super Stock dispose d'un réglage révisé du groupe motopropulseur qui améliore la puissance nominale à 807 chevaux en faisant passer le point de changement de vitesse de 6 300 à 6 400 tr/min
 - Le modèle SRT Super Stock est équipé de la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite 8HP90 de série, une boîte de vitesses déjà éprouvée et robuste sur tous les modèles Hellcat et SRT Demon
 - La suspension à amortissement adaptatif Bilstein a été réglée pour la course d'accélération en transférant le plus de poids possible sur les pneus arrière au démarrage pour offrir une adhérence maximale
 - La SRT Super Stock est équipée d'étriers de frein légers Brembo à quatre pistons entièrement en aluminium et de disques de frein ventilés de 14,2 po
 - La Challenger SRT Super Stock est équipée de série de roues légères de 18 po sur 11 po au fini granit à faible brillance, chaussées des mêmes pneus à carcasse radiale pour courses d'accélération à gomme tendre 315/40R18 Nitto NT05R que la première SRT Demon
 - Différentiel autobloquant asymétrique à réglage de performance avec rapport total de transmission de 3,09
 - Parmi les modes de conduites du modèle SRT, le mode Track (piste) de la SRT Super Stock active un calibrage révisé des amortisseurs pour les courses d'accélération
 - Options pour la course SRT : dispositif de blocage de canalisation de frein, assistance au départ arrêté, refroidisseur Power Chiller, refroidissement après course et réserve de couple, tous de série sur la SRT Super Stock
- Les modèles Challenger SRT Jailbreak, livrables en option pour les modèles SRT Hellcat et SRT Hellcat Redeye Widebody, déverrouillent des combinaisons de couleurs auparavant interdites à la commande lors du choix de diverses options du véhicule, telles que les sièges, les roues, les emblèmes et bandes extérieurs, la couleur des étriers de frein et bien plus encore :
 - Le modèle de Jailbreak pour la Challenger laisse libre cours aux combinaisons d'options dans plus de 20 catégories
 - Les modèles comprennent un emblème intérieur exclusif Jailbreak
 - Le modèle Jailbreak augmente la puissance de la SRT Hellcat Redeye Widebody à 807 ch grâce à un nouvel étalonnage du groupe motopropulseur
 - Les modèles Jailbreak fournissent également la clé pour accéder aux options de personnalisation d'usine exclusives Jailbreak, telles que les sièges en cuir Laguna gris requin.
 - En utilisant des « recettes » provenant directement du bureau de conception des produits Dodge et livrables en option dans le guide de commande Jailbreak, les personnes en quête d'inspiration peuvent utiliser des combinaisons de commandes « vieille école » et « cuivre branché »
- Les ensembles HEMI orange et SRT noir, lancés en 2022, restent livrables en option sur la Challenger en 2023 :
 - L'ensemble allure extérieure HEMI orange, livrable en option sur les modèles GT à propulsion et Scat Pack 392 Widebody pour la Challenger, est un hommage au moteur légendaire HEMI qui équipe les « muscle cars » Dodge depuis des décennies
 - L'extérieur du HEMI orange est rehaussé d'une bordure orange, de contours d'emblèmes orange, d'étriers de frein orange, de roues Warp Speed noir charbon ou noir brillant moyen
 - L'habitacle présente des coutures orange sur les sièges, le volant, les portes et plus, contrastant avec des modifications intérieures noires
 - Le modèle Scat Pack 392 Widebody ajoute un emblème orange et noir « 392 » au tableau de bord
 - La banquette arrière sur le HEMI orange est ornée de l'emblème monochrome brodé Dodge

Rhombi

- L'ensemble SRT noir personnalise les modèles Challenger SRT Hellcat et SRT Hellcat Redeye en leur conférant une allure élégante et noire, avec un emblème gris nuit métallisé
- Transmission manuelle à 6 vitesses Tremec livrable en option sur les modèles R/T, R/T Scat Pack 392 et SRT Hellcat
- Transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite de série sur tous les modèles
 - La transmission automatique à 8 vitesses éprouvée et ultrarobuste TorqueFlite 8HP90 est livrée de série sur les modèles SRT Hellcat, SRT Hellcat Redeye et SRT Super Stock
- L'échappement actif est livré de série sur tous les modèles de moteurs V8 HEMI : tous les modèles Challenger dotés d'un moteur V8 HEMI de 5,7 L sont équipés d'un système d'échappement actif électronique de 70 mm (2,75 po) pour produire le vrombissement distinctif d'un « muscle car » Dodge
- Les modes de conduite SRT de série sur les modèles Scat Pack 392 et SRT Hellcat permettent au conducteur de personnaliser son expérience de conduite en contrôlant la puissance du véhicule (sur les modèles SRT Hellcat), la rapidité des changements de vitesse de la transmission, la direction, les palettes de changement de vitesse au volant (pour les transmissions automatiques), la motricité et la suspension. Les modes de conduite sont préconfigurés pour les modes Sport, Track (autodrome) et Default (par défaut), alors que le mode Custom (personnalisé) permet au conducteur de personnaliser les différents paramètres de conduite selon ses préférences
- L'ensemble Widebody livrable en option sur les modèles Scat Pack 392, SRT Hellcat et SRT Hellcat Redeye ajoute 76,2 mm (3,5 po) à la largeur du véhicule, offre des pneus Pirelli 305/35ZR20 à gomme tendre montés sur des roues de 20 x 11 po et comprend la direction à assistance électrique avec les modes de conduite SRT :
 - Les modèles Scat Pack 392 Widebody sont équipés d'une suspension à amortissement adaptatif plus large, de freins Brembo à six pistons, d'un indicateur de changement de vitesse de performance et de roues de 20 x 11 po en aluminium
 - Les modèles SRT Hellcat Widebody et SRT Hellcat Redeye Widebody sont équipés de roues de 20 x 11 po de série
- Tirant son nom de la distance (en pi) du 400 mètres (402 m/1 320 pi), la Challenger Scat Pack 1320 est dotée de la technologie exclusive pour les courses d'accélération de l'emblématique Dodge Challenger SRT Demon. Propulsée par le moteur V8 HEMI 392 développant 485 ch et 475 lb-pi de couple, la Scat Pack 1320 est un « muscle car » axé sur la course tout en étant conforme au Code de la sécurité routière. Elle se veut une toile blanche pour les coureurs amateurs les plus passionnés :
 - En franchissant le 400 mètres en 11,7 secondes (temps écoulé) à 185 km/h (115 mi/h), la stock-car Challenger Scat Pack 1320 est le « muscle car » le plus rapide qui soit parmi les voitures de série dotées d'un moteur atmosphérique et conformes au Code de la route
 - Les composants et technologies propres à la course comprennent : le frein de transmission, la réserve de couple, les pneus à carcasse radiale pour courses d'accélération et conformes au Code de la sécurité routière Nexen SUR4G Drag Spec 275/40R20, la suspension à amortissement adaptatif à 3 modes et à réglage SRT, le mode Drag, la configuration à un seul siège côté conducteur, le différentiel autobloquant asymétrique à réglage de performance avec rapport total de transmission de 3,09, les demi-arbres arrière à 41 cannelures ultrarobustes, le dispositif de blocage de canalisation de frein, l'aide au démarrage et les freins haute performance Brembo
- L'ensemble T/A propose encore plus de caractère au moteur à aspiration naturelle V8 avec des améliorations esthétiques et de performance à l'intérieur comme à l'extérieur, y compris le capot peint en noir lustré, les garnitures noir lustré sur le toit et le couvercle du coffre, les roues de 20 po, le becquet noir lustré avec autocollant T/A, le système d'admission d'air frais Mopar, les phares illuminés Air Catcher et les indicateurs à fond blanc avec anneaux enjoliveurs du groupe d'instruments noir brillant
 - L'ensemble Widebody est livrable en option sur les modèles T/A 392 pour offrir des performances améliorées avec des roues et pneus plus larges
- L'ensemble Shaker, livrable en option sur les modèles R/T et Scat Pack 392, comprend le légendaire système d'admission d'air frais et capot Shaker de Mopar, l'autocollant « Shaker » sous le capot, l'emblème « Challenger » en cursives sur la calandre (modèles R/T), le becquet arrière noir

(modèles R/T), la trappe de carburant noire (modèles R/T), l'enjoliveur de calandre noir (modèles R/T), l'emblème « Shaker » au tableau de bord et les anneaux enjoliveurs du groupe d'instruments du tableau de bord noir brillant

- L'ensemble Widebody est livrable en option sur les modèles Scat Pack 392 Shaker pour offrir des performances améliorées avec des roues et pneus plus larges
- L'ensemble Plus livrable en option ajoute de nombreuses caractéristiques intérieures et extérieures de catégorie supérieure à l'ensemble de la gamme Challenger, y compris des sièges en cuir chauffants et ventilés, une colonne de direction inclinable et télescopique à réglage électrique, des roues uniques et des fonctions de mémorisation pour le siège du conducteur, la colonne de direction, les rétroviseurs et la radio
- L'ensemble suppression de la banquette arrière permet d'éliminer les sièges arrière et leurs ceintures pour ajouter un filet à bagages arrière sur les modèles SRT Hellcat, SRT Hellcat Redeye et SRT Super Stock
- De nombreux designs de bandes extérieures sont livrables en option sur l'ensemble de la gamme de modèles Challenger.
- Plus de 70 caractéristiques de sécurité sont livrables en option, y compris l'alerte de collision avant, le régulateur de vitesse adaptatif et les systèmes de surveillance des angles morts et de détection d'obstacle transversal à l'arrière

Gamme de modèles

En 2023, la gamme Dodge Challenger comporte neuf modèles :

- SXT
- SXT à transmission intégrale
- GT
- GT à transmission intégrale
- R/T
- Scat Pack 392 (livrable en option avec l'ensemble Widebody)
- SRT Hellcat (livrable en option sur les modèles Widebody et Jailbreak)
- SRT Hellcat Redeye (livrable en option sur les modèles Widebody et Jailbreak)
- SRT Super Stock (Widebody seulement)

Couleurs extérieures livrables en option

- Bleu B5 (nouveau en 2023)
- Gris destroyer (nouveau en 2023)
- Vert F8
- Bleu glacial
- Orange brûlé
- Granit
- Rouge intense
- Noir absolu
- Violet prune (nouveau en 2023)
- Bâton de cannelle
- Vert sublime
- Rouge écarlate
- Triple nickel
- Blanc intense

Couleurs intérieures livrables

- Noir
- Noir/caramel
- Noir/rouge rubis
- Rouge foudroyant
- Sépia

Dodge//SRT

Depuis plus de 100 ans, la marque Dodge poursuit l'esprit des frères John et Horace Dodge. Leur influence se fait toujours sentir aujourd'hui, alors que Dodge passe à la vitesse supérieure avec une gamme qui offre des

performances inégalées dans chacun des segments où elle se mesure à la concurrence.

Dodge avance en tant que marque hautes performances pure, proposant des versions SRT Hellcat des Dodge Challenger, Dodge Charger et Dodge Durango, ainsi qu'une version R/T hybride rechargeable (VHR) de la toute nouvelle Dodge Hornet 2023, représentant le tout premier véhicule hautes performances électrique de la marque. Dodge propose la Dodge Challenger SRT Super Stock de 807 ch, la Dodge Charger SRT Redeye de 797 ch, la berline de série la plus puissante et la plus rapide du monde, la Dodge Durango SRT Hellcat de 710 ch, le VUS le plus puissant de tous les temps, et les meilleures performances de série du segment des véhicules utilitaires compacts avec le Dodge Hornet. Combinées, ces quatre « véhicules musclés » font de Dodge la marque la plus puissante du secteur, offrant plus de chevaux que toute autre marque nord-américaine sur l'ensemble de sa gamme.

En 2022, la marque Dodge s'est classée au premier rang dans l'étude APEAL (marché de masse) de J.D. Power, la seule marque nationale à y parvenir trois années de suite. En 2020, Dodge a été nommée « première marque en matière de qualité initiale », ce qui en fait la première marque nationale à se classer en première place dans la catégorie « Qualité initiale » de l'Étude sur la qualité initiale de J.D. Power.

Dodge fait partie de la gamme de marques proposées par le grand constructeur automobile mondial et fournisseur de produits de mobilité Stellantis. Pour en savoir plus sur Stellantis (NYSE : STLA), veuillez consulter le site www.stellantis.com.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>