Contact: Miguel Ceballos

Aaron Guerrero

Stellantis México: Los totalmente nuevos Wagoneer y Grand Wagoneer 2022

- Wagoneer regresa como extensión premium de la marca Jeep® y sella el renacimiento del SUV americano premium
- Arraigado en la herencia de la marca Jeep, Wagoneer se convierte en un portafolio de vehículos que redefinen el concepto "American Premium" con una experiencia única de servicio al cliente
- Capacidad legendaria con el sistema 4x4 Quadra Drive II con reductora y bloqueo electrónico del diferencial trasero de deslizamiento limitado
    - Una relación de arrastre (crawl ratio) de 48:1
    - Sistema de gestión de la tracción Selec-Terrain
    - Hasta 24 pulgadas de profundidad de vadeo en agua
    - Sistema de suspensión neumática Quadra-Lift que proporciona una conducción suave y 10 pulgadas de distancia al suelo
    - Mejor capacidad de remolque de su clase con hasta 4.5 toneladas
- Referente de interiores de SUV premium con un elegante estilo americano, acabados meticulosamente elaborados y detalles modernos
- Interiores diseñados para llevar estilos de vida activos con mayor espacio para pasajeros. Tercera fila de asientos de serie tanto en Wagoneer como en el Grand Wagoneer
- Tecnología vanguardista de uso intuitivo con hasta 75 pulgadas de superficie destinada a pantallas disponibles en Grand Wagoneer. Solamente en el panel de instrumentos, casi 45 pulgadas de superficie de pantallas, dos pantallas táctiles reconfigurables de 12 y 10.1 pulgadas ubicadas en la consola central se pueden dividir para que el usuario opere con dos aplicaciones al mismo tiempo
- Nuevo sistema Uconnect 5 de serie, cinco veces más rápido con la integración Android Auto y Apple CarPlay como equipamiento de serie
- Primera pantalla del segmento para el pasajero de la primera fila de 10.25” con cuatro funciones principales: Copiloto (navegación, control de elementos del vehículo), entretenimiento (vía HDMI o del sistema de entretenimiento de los asientos traseros)
- Sistemas de Visión Panorámica de 360 grados, de Visión Nocturna y cámara de detección de peatones y animales, Cargador inalámbrico y Espejo retrovisor digital
- Un nuevo chasis de acero de alta resistencia utiliza materiales avanzados y cuenta con un nuevo diseño liviano, pero a la vez rígido y duradero, permitiendo un recorrido y un manejo premium en carretera gracias al incremento de la rigidez torsional de la carrocería
- Sistema de suspensión controlada electrónicamente que proporciona mayor confort y calidad de conducción en carreter
- Acreditados y refinados motores:
    - Wagoneer 2022 está impulsado con un motor V-8 de 5.7 litros, que combinado con la nueva generación del sistema híbrido eTorque de 48 voltios, con 392 caballos de fuerza y 404 lb-pie de torque. Cuenta con varias tecnologías de ahorro de combustible de serie, entre las que se incluyen la desactivación de cilindros y la sincronización variable del árbol de levas

- Grand Wagoneer 2022 está impulsado por un motor V-8 de 6.4 litros con desactivación de cilindros y sincronización variable del árbol de levas que proporciona cifras de potencia y torque líderes en su clase con 471 caballos de fuerza y 455 lb-pie de torque

- Cada motor está acoplado a una robusta transmisión automática de 8 velocidades TorqueFlite
- El sistema de audio premium McIntosh de 1,375 watts, una primicia en la industria con sus 23 bocinas, incluye un subwoofer de 12 pulgadas con sistema 3D Surround que proporciona una experiencia auditiva envolvente
- Equipado con más de 120 elementos de seguridad activa y pasiva tanto de serie como opcionales
- Fabricados en Warren, Michigan, los totalmente nuevos Wagoneer y Grand Wagoneer 2022 llegarán a los concesionarios en la segunda mitad de 2021

November 29, 2021, Ciudad de México - Como extensión premium de la marca Jeep, Wagoneer presenta un portafolio de vehículos que incluye dos modelos: el totalmente nuevo Wagoneer 2022 y el Grand Wagoneer 2022. Mientras Jeep cubre ampliamente el segmento de los SUV, Wagoneer se expandirá en el segmento de las SUV de grandes, y el Grand Wagoneer lo hará en el segmento premium.

Wagoneer, creado para competir contra el núcleo duro de los SUV de grandes, ofrece la posibilidad de transportar hasta 8 pasajeros y un espacio suficiente para viajar y afrontar aventuras en familia.

Grand Wagoneer competirá en el segmento de los SUV premium grandes, elevando el vehículo premium americano a nuevos niveles. Grand Wagoneer es un vehículo especialmente dedicado para aquellos clientes con un sentido de aventura que desean toda la comodidad y lujo de detalles.

Diseño Exterior
Los totalmente nuevos Wagoneer y Grand Wagoneer 2022 cuentan con un diseño elegante con una silueta atemporal e innumerables y llamativos detalles de elaboración artesanal que se unen para brindar una imagen de indiscutible presencia. El nuevo diseño exterior es seguro, elaborado con una postura amplia y cuenta con grandes ventanas dibujadas arquitectónicamente para mejorar la visibilidad hacia el exterior.

Inspirados en el SUV original, los nuevos Wagoneer y Grand Wagoneer son una interpretación moderna que crea un nuevo diseño icónico y atemporal. La legendaria parrilla de siete barras insinúa lazos familiares con la marca Jeep y, en los modelos Grand Wagoneer, presenta anillos de parrilla grabados con láser con pintura sobre cromo, similar al acabado tallado que se ve en la alta relojería.

Exteriormente, ambos modelos se pueden diferenciar visualmente. Los modelos Wagoneer cuentan con luces delanteras LED, antiniebla, emblemas con acentos y un estribo lateral de serie. Los modelos Grand Wagoneer cuentan con techo de color negro de dos tonalidades diferentes, parrilla, cofre e iluminación LED exclusivos, salpicaderas y estribos laterales eléctricos retráctiles de serie.

Las luces LED de funcionamiento diurno (DRL) rodean la parrilla y proporcionan una apariencia premium con un fondo en color negro brillante, enfatizando el ancho de la parte delantera. Un completo juego de luces LED (incluidas luces delanteras, antiniebla y traseras) amplifican la nueva estética. Tras el arranque remoto, las luces LED exteriores del Grand Wagoneer se activan sutilmente con una secuencia de “bienvenida”.

Wagoneer y Grand Wagoneer cuentan con una silueta majestuosa y distinguida. La limpia línea de techo y una línea A que envuelve la totalidad del vehículo rinde un claro homenaje al Wagoneer original. Esta estructura se sustenta en pilares que definen el resto del vehículo en lugar de permanecer ocultos bajo una capa de pintura. El parabrisas y las ventanas de las puertas delanteras están fabricados en un vidrio laminado acústico para reducir los niveles de ruido ambiental.

En la parte trasera, las luces LED se estrechan desde el panel del cuarto trasero hacia la cajuela con apertura manos libres de serie, proporcionando una apariencia exclusiva.

Wagoneer y Grand Wagoneer 2022 vienen de serie con rines de aluminio de 22 pulgadas con cuatro acabados y texturas diferentes. Un centro de rin tridimensional que destaca el logotipo de Wagoneer está suspendida en acrílico.

Diseño Interior
Un interior espacioso combina arte de precisión y materiales de alta calidad que acentúan la obsesión por los detalles.

Mientras que el Grand Wagoneer original presentaba un uso de madera en el exterior, el nuevo Grand Wagoneer presenta una auténtica madera de nogal americano con un acabado satinado en el interior, un material caracterizado por su elegancia y durabilidad.

Wagoneer cuenta con un panel de instrumentos de una sola pieza, que acentúa la grandeza del interior, mientras que Grand Wagoneer presenta un diseño de dos piezas, con un refuerzo central en negro Piano Black, que permite integrar con elegancia la tecnología y los elementos de conectividad. Este elemento parecer flotar sobre una placa estructural de aluminio que, a su vez, sostiene en el área del copiloto un panel de madera de nogal americano con una incrustación en metal con el nombre “Grand Wagoneer”.

El aluminio es otro elemento clave que recubre los bordes de las salidas del sistema de ventilación y de las bocinas de las puertas, entre otros detalles.

Los asientos de piel de Wagoneer están revestidos en piel Napa e incluyen 12 ajustes eléctricos con memoria, soporte lumbar y un reposacabezas manual con 4 posiciones. Grand Wagoneer incorpora piel Palermo. Los asientos delanteros en el Grand Wagoneer vienen con 24 ajustes eléctricos, memoria, masaje, soporte lumbar y reposacabezas eléctricos con cuatro posiciones. Tanto Wagoneer como Grand Wagoneer cuentan con asientos ventilados y con calefacción para las dos primeras filas y volante calefactable.

Todas las versiones cuentan con la posibilidad de configurar el espacio interior para acomodar hasta ocho pasajeros, con una tercera fila de asientos espaciosa. Se trata del interior más espacioso y lujoso jamás concebido en un Wagoneer y Grand Wagoneer con varias especificaciones que son las mayores en su segmento como el espacio total para pasajeros, el volumen total (incluido pasajeros y volumen de carga tras la tercera fila), espacio para cabezas en la tercera fila, espacio para piernas en la segunda y tercera fila, y el mayor espacio para carga detrás de la tercera fila. El acceso a la fila trasera es sencillo gracias a la función Tip n’ Slide.

Muchos de los elementos interiores rinden homenaje a la rica historia del Wagoneer, como el volante de dos brazos. Esta interpretación moderna del volante forrado en piel de Wagoneer ofrece mayor comodidad con un agarre reforzado donde normalmente se encuentra un tercer brazo del volante. Al abrir las puertas delanteras del lado del conductor y del pasajero del Grand Wagoneer, se muestra el borde exterior del panel de instrumentos, que cuenta con una inscripción — EST. 1963 — rindiendo homenaje al año del primer modelo Wagoneer original.

La atmósfera interior, acentuada por el uso de cinco temas de iluminación ambiental personalizables, iluminación de entrada/salida de proximidad y luces LED de charco en las puertas montadas en el interior, se transmite a través de un diseño atemporal combinado con el alma americana que continuará solidificando a Wagoneer y el lugar icónico de Grand Wagoneer en la historia.

Tecnología
Wagoneer y Grand Wagoneer son los más avanzados de la historia al equipar tecnología de la última generación como el sistema Uconnect 5, espejo retrovisor digital, cámara de monitoreo de los asientos traseros, Head-Up Display o un sistema de audio Premium de McIntosh.

El nuevo Uconnect 5 proporciona velocidades de operación que son cinco veces más rápidas que las de la generación anterior. Ofrece nuevas posibilidades de conectividad y más contenidos, y es más práctico y personalizable. Adicionalmente, el sistema operativo Android del Uconnect 5, con sus actualizaciones inalámbricas, sienta las bases para acceder a un amplio catálogo de aplicaciones que dan respuesta inmediata a las crecientes demandas en materia de experiencia de usuario.

El cuadro de relojes digital sin marcos de 10.25” pulgadas en el Wagoneer y 12.3” en el Grand Wagoneer, con cerca de dos docenas de menús diferentes entre los que se puedo escoger tecnologías de asistencia al conductor como control de crucero adaptativo, asistencia al manejo nocturno, visión nocturna, detección de conductor somnoliento, entre otras, y otros ajustes como música, tacómetro digital, modos de manejo o presión de los neumáticos. Es totalmente personalizable y el conductor puede seleccionar entre visualizar el cuadro de instrumentos de manera analógica o digital.

Pantalla táctil horizontal de 10.1” en el Wagoneer y de 12” en el Grand Wagoneer que hace las funciones de pantalla principal. Otra pantalla táctil horizontal de 10.25” bajo la anterior y separada de ella por un panel de aluminio que ejecuta varias funciones de confort.

Una última pantalla para el copiloto de 10.25” con cuatro funciones diferentes: de “Copiloto” (para gestionar la navegación y los dispositivos), de “entretenimiento” (vía HDMI o vía el sistema de entretenimiento de los asientos traseros), de visión de las cámaras exteriores del vehículo.

Los pasajeros de la segunda fila del Grand Wagoneer cuentan con tres pantallas a su disposición que en total suman una superficie de 30 pulgadas: una de confort de 10.25”, localizada en la consola central entre los dos asientos individuales de capitán, y otras dos de infoentretenimiento de 10.1” para cada uno de los pasajeros de la segunda fila.

Wagoneer y Grand Wagoneer están dotados de lo último en materia de seguridad y ayuda a la conducción. Destaca el Head-Up Display configurable de hasta 10 pulgadas y con tres configuraciones predefinidas en las que el conductor recibe ayuda de tecnologías y funciones del vehículo como aviso de salida indeseada de carril, asistencia en mantenimiento de carril, control de crucero adaptativo, navegación paso a paso, velocidad limite, velocidad actual o relación en la que se está transitando.

Un nuevo espejo retrovisor digital (reversible a analógico) que recibe información a tiempo real mediante una cámara colocada en sentido contrario, la cámara de monitoreo de los asientos traseros (gestionable desde la pantalla Uconnect), la cámara de visión de 360 grados o el sistema de asistencia activa al conductor, son solo algunos de ejemplos más de la cantidad de elementos de tecnología con que están equipados ambos modelos.

Wagoneer y McIntosh trabajaron estrechamente para equipar al Wagoneer y Grand Wagoneer con los mejores equipos de audio para vehículos del mercado. Wagonner equipa el sistema de sonido McIntosh MX950 de 19 bocinas y Grand Wagonner equipa el sistema McIntosh MX1375 Reference Entertainment System, este exclusivo sistema utiliza 23 bocinas específicamente ajustados, un subwoofer de 12 pulgadas y amplificador de 1,375 watts y 24 canales, con un procesador de sonido 3D adaptativo que proporciona una experiencia auditiva envolvente y recrea el ambiente real que se podría encontrar en un concierto o en un estudio de grabación.

Sistema 4x4

El sistema 4x4 Quadra-Drive II, la suspensión neumática opcional Quadra-Lift y el sistema de gestión de la tracción Selec-Terrain proporcionan una capacidad todoterreno legendaria.

Quadra-Drive II es una caja de transferencia activa de dos velocidades con diferencial de deslizamiento limitado electrónico (eLSD) que proporciona una capacidad de tracción líder en la industria. El sistema detecta inmediatamente el deslizamiento en un neumático y reacciona con suavidad redistribuyendo el torque a las ruedas con tracción. En ocasiones, se anticipa a una baja tracción y realiza un ajuste preventivo para limitar o eliminar el deslizamiento.

El Selec-Terrain tiene cinco ajustes predeterminados: Auto, Sport, Rock, Snow y Sand/Mud. Este sistema permite a los conductores escoger el ajuste en carretera y en manejo todoterreno para un óptimo rendimiento 4x4 y es capaz de coordinar electrónicamente el tren motriz (hasta 12 diferentes), el reparto del torque 4x4, los frenos, y los sistemas de suspensión, incluyendo el control del acelerador, el cambio de modo de transmisión, la caja de transferencia, la transmisión, el Control de Descenso en Pendientes y el control Selec-Speed.

El Selec-Terrain, asociado a la suspensión neumática Quadra-Lift ofrece a los propietarios un recorrido de la suspensión ajustable para un rendimiento 4x4 legendario.

La suspensión neumática Quadra-Lift añade hasta 3.6 pulgadas de elevación y proporciona una conducción de calidad. Se activa de manera automática o puede ser controlado manualmente desde la consola central. Dispone de cinco ajustes de altura diferentes para una conducción óptima en cualquier circunstancia:

Modo de Altura Normal (NRH): con 8 pulgadas de distancia libre al suelo, proporciona una economía de combustible más eficiente y una mejor aerodinámica durante manejo en carretera o todoterreno
Modo Off-road 1: Eleva el vehículo 1 pulgada (respecto a la altura Normal) hasta las 9” para ayudar al vehículo a superar diferentes obstáculos
Modo Off-road 2: proporciona más capacidad todoterreno con 2 pulgadas más de altura libre al suelo para un total de 10”
Modo Park: Rebaja la altura en 1.6 pulgadas respecto al nivel de altura Normal para facilitar la entrada o salida del vehículo. Tanto el modo Park como el Normal son activados por el conductor permitiéndole tener control total sobre la distancia libre al suelo
Modo Aero: Rebaja la altura en .6 pulgadas respecto al modo Normal. Se activa automáticamente en función de la velocidad del vehículo para un rendimiento y una economía de combustible óptimos. El vehículo también rebaja su altura al modo de altura Aero cuando transita en modo de manejo Sport.

Los nuevos Wagoneer y Grand Wagoneer 2022 cuentan con un ángulo de entrada de 25 grados, un ángulo de salida de 24, un ángulo ventral de 22 y una altura libre al suelo máxima de 10 pulgadas, así como una profundidad de vadeo en agua de 24 pulgadas.

Nueva Arquitectura
Los totalmente nuevos Wagoneer y Grand Wagoneer cuentan con una nueva arquitectura que les proporciona una dinámica de manejo sofisticada en carretera, grandes capacidades 4x4 y la mejor capacidad de remolque de su clase.

Especial énfasis se ha puesto en el diseño de un resistente bastidor de travesaños y largueros construido a base de acero de alta resistencia para mejorar el rendimiento, la seguridad y reducir el peso. El resultado es una estructura robusta, pero al mismo tiempo ligera, balanceada, pero también funcional. Se trata de un diseño de primera clase en el que no se han escatimado esfuerzos como demuestran los casi 6,500 puntos de soldadura en la carrocería. El uso de cierres de aluminio sólidos y ligeros, incluido en el cofre y las puertas, y de material compuesto, como en la cajuela, contribuyen a reducir todavía más peso y mejorar la economía de combustible.

Motores y transmisión
El nuevo Wagoneer 2022 equipa el acreditado motor V-8 de 5.7 litros acoplado, de serie, a la nueva generación del sistema híbrido eTorque de 48 voltios. En combinación este tren motriz rinde 392 caballos de fuerza y 404 lb-pie de torque, y se beneficia de un conjunto de tecnologías encaminadas al ahorro de combustible entre las que se incluyen la desactivación de cilindros y la sincronización variable del árbol de levas.

Por su parte, Grand Wagoneer 2022 está impulsado por un potente y elegante motor V-8 de 6.4 litros con 471 caballos de fuera y 455 lb-pie de torque, que recibe una serie de ajustes exclusivos para potenciar sus prestaciones y rendimiento, así como tecnología de desactivación de cilindros y la sincronización variable del árbol de levas para mejorar su economía de combustible.

Los dos motores van acoplados a una transmisión automática de 8 velocidades TorqueFlite de serie que proporciona cambios de velocidad suaves en manejo todoterreno y una entrega de la potencia eficiente a velocidades de autopista.

Versiones

Versión	Precio
Wagoneer 2022	$1,842,900
Grand Wagoneer 2022	$2,252,900

Manufactura

Los totalmente nuevos Wagoneer y Grand Wagoneer 2022 se fabrican en la planta de ensamblaje Stellantis Warren (Mich.) Truck Assembly Plant (Michigan) en la misma línea que la Ram 1500 Classic.

Stellantis se comprometió a reacondicionar Warren Truck para construir los nuevos Wagoneer, Grand Wagoneer y sus ofertas electrificadas en 2017. Dos años más tarde, la compañía anunció que la inversión en la planta casi se duplicaría a $1.5 mil millones para continuar con la producción del Ram 1500 Classic. Con la incorporación de los nuevos productos, se espera que se agreguen 1,400 puestos de trabajo nuevos.

La inversión de Warren Truck es parte del compromiso de $4.5 mil millones de la Compañía para invertir en cinco instalaciones de fabricación existentes en Michigan y construir una nueva planta de ensamble en la ciudad de Detroit para satisfacer la creciente demanda de vehículos Jeep y Ram. En total, los proyectos crearían cerca de 6,500 nuevos puestos de trabajo.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: https://media.stellantisnorthamerica.com