Contact: Miguel Ceballos

Maria Fernanda Barron Bosco

FCA US invierte $30 MDD en nueva instalación para pruebas de conducción autónoma en Chelsea Proving Grounds

- FCA US utilizará la nueva instalación para pruebas de conducción autónoma, Sistemas Avanzados de Ayuda al Conductor (ADAS, por sus siglas en ingles), tecnologías de vanguardia en seguridad activa y pasiva, y para evaluaciones de seguridad para terceros
- Las instalaciones cuentan con un centro de control de 6,500 pies cuadrados para proporcionar asistencia en la comunicación, registro y monitoreo de los vehículos de prueba

September 5, 2018, Ciudad de México - FCA US anunció una inversión de más de $30 MDD en Chelsea Proving Grounds, en Michigan, para el desarrollo y pruebas de vehículos con conducción autónoma y tecnologías avanzadas de seguridad. La nueva instalación, la cual inicia pruebas este mes, cuenta con un circuito de alta velocidad exclusivo para vehículos con conducción autónoma, además de un área de evaluación de componentes y sistemas de seguridad y un centro de control tecnológicamente avanzado.

“La nueva instalación en Chelsea Proving Grounds facilitará y contribuirá al éxito del plan de desarrollo de la compañía a cinco años que fue dado a conocer a principios de este 2018”, señaló Mike Manley, CEO de Fiat Chrysler Automobiles y COO de la región NAFTA. “Nuestra capacidad para probar tecnologías avanzadas de seguridad y de manejo autónomo permitirá a FCA ofrecer a los clientes los elementos que quieren ver en nuestro portafolio de productos”.

La instalación está homologada para realizar diversas pruebas en varios niveles de conducción autónoma y así evaluar cada uno de los vehículos de FCA en función de los protocolos de terceras partes, como el Instituto de Seguros para la Seguridad en las Carreteras (IIHS, por sus siglas en ingles) , El Programa de Evaluación de Vehículos Nuevos de E.U. (NCAP, por sus siglas en ingles) y el Programa Europeo de Evaluación de Automóviles Nuevos (EuroNCAP, por sus siglas en inglés), así como para hacer simulaciones de frenado automático.

La pista cuenta con la capacidad para desarrollar sistemas para vehículos autónomos bajo una amplia gama de desafiantes entornos, incluyendo obstáculos, túneles, diversas condiciones de alumbrado, así como rampas de entrada y salida.

El centro de control cubre una superficie de más de 6,500 pies cuadrados y alberga equipo de cómputo vital para la comunicación con los vehículos de prueba y para el GPS.

La instalación también permitirá el desarrollo de pruebas avanzadas de repetición de frenado de emergencia y de tecnología de estacionamiento autónomo en una nueva superficie pavimentada de 35 acres.

Acerca del Centro de Pruebas de Chelsea

Chelsea Proving Grounds (CPG) se inauguró en 1954. Tras varias expansiones, su superficie cubre cerca de 4,000 acres de terreno, presume de una superficie asfaltada total de 100 millas y cuenta con características off-road del Rubicon y otros exigentes tramos todoterreno. El centro opera los siete días a la semana, 365 días al año. En la actualidad, emplea aproximadamente a 900 personas.

CPG fue la sede de uno de los primeros túneles de viento propiedad de un fabricante de automóviles. Fue también el lugar de varios records de velocidad, incluido el del piloto de carreras stock, Buddy Bake,r quien en 1969 alcanzó las 203 mph en un Dodge Charger Daytona, convirtiéndose así en el primer vehículo de producción que superó la

barrera de las 200 mph.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: https://media.stellantisnorthamerica.com