

Contact: Miguel Ceballos

Aaron Guerrero

Ram 1500 Limited 2019

- Más de 100 kilogramos de reducción en el peso comparado con el modelo previo
- 98 por ciento del nuevo chasis está fabricado en acero de alta resistencia para incrementar durabilidad, rigidez, reducir el peso y mejorar el manejo
- Capacidad de carga de 715 kilogramos y de arrastre de 5,143 kilogramos
- Motor HEMI® V-8 de 5.7 litros con 395 caballos de fuerza y 410 lb-pie de torque acoplado a una nueva generación de transmisión automática de 8 velocidades TorqueFlite con mayor eficiencia
- Tracción 4X4 con eje trasero Anti-Spin
- Suspensión de aire autonivelable con 5 modos de operación (Off-Road 1, Off-Road 2, Exit/Entry, Normal, Aereo)
- Vanguardista cuarta generación del sistema Uconnect con la exclusiva pantalla táctil reconfigurable de 12 pulgadas que se puede dividir para operar dos aplicaciones al mismo tiempo
- Sistema de audio Harman Kardon®, el más potente en una pick up, gracias a 19 bocinas Premium, un amplificador de sonido envolvente de 900 vatios, un subwoofer de 10 pulgadas y cancelación activa del ruido
- Cámara envolvente de 360 grados con perspectiva a vista de pájaro
- Nuevos puertos USB multifunción y área de carga inalámbrica integrada
- Sistema de navegación disponible que admite entradas de destinos en un solo paso por control de voz y gráficos de mapas 3D mejorados
- Posibilidad de integrar Android Auto y Apple CarPlay
- Segunda fila de asientos reclinable 8 grados, auténtico piso plano con RamBins integrados y espacio de almacenamiento bajo el piso
- Más de 100 componentes de seguridad activa y pasiva (Control de crucero adaptativo, Monitoreo de puntos ciegos, Sistema de advertencia de colisión frontal, Sistema de freno de alerta y control de balanceo del remolque, Sistema de aviso de cambio de carril LaneSense, Sistema de estacionamiento perpendicular y paralelo ParkSense, entre otras cosas)

August 20, 2018, Ciudad de México - La nueva Ram 1500 Limited 2019 se convierte en el referente de la durabilidad, la tecnología, la eficiencia y el confort con componentes nunca antes ofrecidos en una pickup.

El peso total de la Ram 1500 Limited 2019 ha sido reducido en más de 100 kilogramos comparado con el modelo previo. Su columna vertebral es un nuevo chasis que utiliza avanzados materiales e ingeniería para reducir peso, mientras incrementa la resistencia a la torsión, la durabilidad y la capacidad para el trabajo. Con capacidad de carga de hasta 715 kilogramos y capacidad de arrastre de 5,143 kilogramos.

Cuenta con un motor HEMI® V-8 de 5.7 litros con 395 caballos de fuerza y 410 lb-pie de torque acoplado a una nueva generación de transmisión automática de 8 velocidades TorqueFlite con mayor eficiencia.

Para revolucionar el mercado, llega la cuarta generación del sistema de infoentretenimiento Uconnect 4C con una gran pantalla táctil de 12 pulgadas, configurable y divisible, y vistas de cámara de 360 grados.

Los componentes de seguridad activa y pasiva se unen a la ofensiva tecnológica con más de 100 elementos y sistemas.

Diseño

Exterior

La nueva Ram 1500 Limited 2019 es más ligera, larga y ancha que la generación anterior. Así, la distancia entre ejes y la caja son hasta 4 pulgadas más largas. El ancho incrementa en 0.5 pulgadas y la altura de la caja se eleva en 1.5 pulgadas. Todo ello, en la práctica, se traduce en unas proporciones más armónicas y una mejor aerodinámica

Ram 1500 Limited 2019 mantiene como características una carrocería de líneas bien definidas, a lo que añade una parrilla frontal más grande, más agresiva y ligeramente más inclinada hacia la parte delantera respecto a la generación anterior. Los extremos del nuevo chasis se conectan con los reposicionados ganchos de remolque, más grandes y en una posición más baja que en el modelo anterior.

Ram 1500 Limited 2019 presume un nuevo diseño de parrilla cromada al frente con grupos ópticos delanteros con sistema de iluminación LED. El sistema de iluminación exterior está integrado por un proyector bi-funcional que en sus funciones –alta y baja- responde a diferentes intensidades de luz en el exterior y de otros autos dependiendo de la situación. El sistema cuenta con iluminación frontal adaptativa (Active Forward Lighting System - AFLS), encendido automático y sistema inteligente de iluminación SmartBeam®.

Los paneles exteriores fluyen desde las distintivas defensas frontales hasta las traseras ingeniosamente integradas con la carrocería con fascias delanteras y traseras cromadas, manijas al color de la carrocería con inserto cromado, espejos laterales cromados, estribos laterales eléctricos con apertura instantánea, rines de aluminio de 20 pulgadas, compuerta del área de carga con sistema de apertura eléctrica remota (desde la llave), y área de carga con bedliner con lámpara de iluminación LED y 4 ganchos de sujeción ajustables.

En la parte trasera encontramos los faros traseros LED con función de monitoreo de punto ciego integrado, el nuevo emblema Ram y la voluminosa defensa fabricada en acero estampado.

Ram 1500 Limited 2019 está disponible en 7 colores: Plata Martillado, Azul Profundo, Azul Acero Máximo, Negro Diamante, Rojo, Blanco y Granito.

Interior

Ram 1500 Limited 2019 presume de la cabina más espaciosa del segmento. El equipo de diseño interior ha incorporado colores y materiales de primera calidad en todos y cada uno de los niveles de acabado.

Ram 1500 Limited 2019 dispone de la primera aplicación del sistema de infoentretenimiento Uconnect 4C NAV controlable desde una enorme pantalla táctil de 12 pulgadas completamente configurable, que ha sido diseñada para varios modelos de la marca RAM. La pantalla táctil puede albergar una sola aplicación, o puede partirse en dos, permitiendo el control de otras tantas aplicaciones a la vez.

Un nuevo panel de instrumentos, ubicado bajo la pantalla, permite la activación de elementos específicos.

El sistema activo de cancelación del ruido reduce el sonido ambiente hasta un mínimo de 67.1 db, aunado al uso de cristal acústico, convierten al modelo 2019 de Ram 1500 Limited en el más silencioso de la historia.

La incorporación de nuevas funciones y sistemas dieron la oportunidad a los diseñadores de la Ram 1500 Limited 2019 de reinventar el interfaz de usuario. El nuevo modelo cuenta con arranque por botón, freno de mano electrónico y un nuevo selector de cambio.

El clúster con pantalla TFT de 7 pulgadas alberga el sistema de información (economía de combustible, alertas, información de seguridad, equipamiento, información de navegador, entre otras cosas) en el que el usuario podrá seleccionar que información desea ver en las diferentes secciones de la pantalla durante la conducción. La pantalla cuenta con alta definición y gráficos animados 3D.

La consola central ha sido elevada ligeramente y se encuentra más al alcance del conductor. Desde ella puede controlar tanto la pantalla táctil como otros sistemas del vehículo. Entre ellos destaca el renovado sistema de calefacción, ventilación y aire acondicionado (HVAC), que ahora cuenta con un 25 por ciento más de flujo de aire a niveles de ruido inferiores, con rejillas del desempañador delantero más grandes y con rejillas de ventilación trasera un 50 por ciento más potentes si se compara con la generación precedente.

En la zona del descansabrazo, existe un área con cargador inalámbricos para colocar un smartphone e incluso una pequeña tablet. Una bandeja portavasos deslizable en tres posiciones puede ser ocultada bajo el descansabrazo central dejando ver así un profundo hueco de almacenamiento diseñado para guardar computadoras portátiles de hasta 15 pulgadas. Con el descansabrazo central completamente elevado también se observa un compartimiento adicional con un tamaño ideal para meter una tablet o documentos. En la parte central trasera, existen dos portavasos adicionales, con otro hueco pequeño en el que cabe perfectamente una tablet.

Para mantener cualquier tipo de dispositivo cargado, Ram 1500 Limited 2019 dispone de hasta 5 puertos USB (3 adelante y 2 atrás). Estos enchufes de triple clavija y 115 voltios se encuentran al alcance de los pasajeros de la primera y de la segunda fila.

La cabina de la Ram 1500 Limited 2019 ha incrementado su longitud en 4 pulgadas. Los pilares B y C han sido desplazados una pulgada hacia atrás, y la parte trasera del habitáculo está replegada otras dos.

Además de contar con la cabina más espaciosa del segmento, la segunda fila de asientos exhibe ahora una banca deslizable con 8 grados de inclinación (única en su segmento) y la mejor distancia para piernas de la categoría con 45.1 pulgadas.

Un auténtico piso plano proporciona mayor confort interno y practicidad. Bajo los asientos hay un hueco de 20 litros, que puede incrementarse hasta los 40 litros con la banca trasera plegada hacia arriba. Por último, dos contenedores RamBin ocultos en el piso plano son 5.5 pulgadas más grandes que los del modelo anterior permitiendo guardar objetos de manera segura.

La llave con control remoto de la Ram 1500 Limited 2019 incorpora nuevas funciones como la de la apertura eléctrica del portón trasero y detalles Premium que muestran los acabados superiores o un alargamiento de la vida útil de la batería de hasta seis años.

Ingeniería

La nueva Ram 1500 Limited 2019 cuenta con el chasis más largo, ligero y eficiente del segmento de las pickups de media tonelada. Con un 98 por ciento de sus componentes fabricados en acero de alta resistencia, no solo ha reducido su peso en 100 kilogramos, sino que se trata del chasis más robusto y seguro jamás producido en una Ram 1500, con una serie de soluciones anti-impacto. Así, la exclusiva tecnología de cuadro frontal crea una eficiente estructura de absorción de energía en cualquier tipo de impacto. También incorpora bloqueadores de neumáticos en acero de alta resistencia tras las ruedas delanteras, montados sobre el mismo chasis para redirigir el desplazamiento de los rines hacia afuera de la cabina en caso de una colisión. Asimismo, los rieles laterales más altos de estructura cerrada proporcionan protección adicional.

Los componentes de la nueva suspensión de aire, permiten a la nueva Ram 1500 Limited 2019 adaptarse a diferentes condiciones de conducción, camino y carga. Esta suspensión de aire autonivelable ofrece 5 modos de operación: Off-Road 1, Off-Road 2, Exit/Entry, Normal y Aereo.

Los componentes de la nueva suspensión delantera exhiben un nuevo diseño de resortes helicoidales sobre los amortiguadores HD de doble tubo con amortiguación de frecuencia responsiva.

La suspensión trasera Multilink con resortes helicoidales, barra estabilizadora y amortiguadores HD son más que suficientes para desplazarse con una carga útil de 715 kilogramos y con la capacidad de remolcar hasta 5,143 kilogramos de peso.

Portón trasero

El nuevo portón trasero en aluminio no solo integra amortiguación, sino también un sistema de asistencia durante la apertura. Cuenta con un amortiguador de nitrógeno y aceite que facilita y suaviza las operaciones de cierre y apertura bajo cualquier condición climática. El mecanismo de cierre es ahora electrónico permitiendo bajar el portón de manera remota con la llave, o abrirla y cerrarla mediante un sistema manos libres.

Sistema de frenado

La Ram 1500 Limited 2019 cuenta con discos de 14.9 pulgadas, los más grandes del segmento. Respecto a la generación anterior, la superficie de las pastillas se ha incrementado un 18 por ciento. Un nuevo freno de estacionamiento electrónico supone una rebaja de 9 kilogramos frente al sistema precedente trabajando en conjunto con el vehículo para identificar eventos de activación automática.

Tren Motriz

Ram 1500 Limited 2019 incorpora el motor V8 HEMI de 5.7 litros con 395 hp y 410 lb-pie de torque. Este motor combina el músculo procedente de sus cifras de potencia y torque con un conjunto de tecnologías orientadas a lograr el mayor rendimiento y ahorro de combustible posible. Entre estos sistemas encontramos:

Sistema de Persianas Activas

El sistema de persianas activas es una de las tecnologías que contribuyen a reducir el consumo de combustible, ya que existe un grupo de persianas en la parte frontal (detrás de la parrilla), las cuales se cierran o abren según las necesidades de flujo de aire que requiere el motor. Otros factores que intervienen para que se active el sistema (persianas se abran) son la temperatura del motor y la velocidad alcanzada por el vehículo.

Ram 1500 Limited 2019 está equipada con una transmisión automática de 8 velocidades completamente eléctrica con escalonamiento de relaciones que permite mantener el régimen de giro del motor en el rango de revoluciones adecuado bajo cualquier tipo de circunstancias, desde velocidades de cruce hasta en el trabajo más duro.

UConnect

Diseñado para ser la pickup más avanzada de la historia desde un punto de vista tecnológico, la nueva Ram 1500 Limited 2019 está plagada de innovadores y vanguardistas elementos que encajan a la perfección con la cuarta generación del premiado sistema Uconnect. Destacan la exclusiva pantalla táctil configurable de 12 pulgadas y el más poderoso sistema de audio jamás visto en una pickup.

La enorme pantalla táctil de 12 pulgadas puede ser dividida permitiendo operar dos aplicaciones al mismo tiempo. Desde la pantalla se pueden gestionar la gran mayoría de funciones, sistemas y servicios de conectividad, un ejemplo de esto es el sistema de cámara de 360 grados (otra primicia en la Ram 1500 Limited 2019), que proporciona una vista de pájaro de la pickup gracias a la acción combinada de 4 cámaras individuales colocadas alrededor del vehículo.

Para aquellos que no deseen utilizar la pantalla táctil para controlar el sistema HVAC (calefacción, ventilación y aire acondicionado), existen controles localizados a ambos lados de la misma.

Ram 1500 Limited 2019 ofrece un sistema de audio Harman Kardon® con amplificador de sonido envolvente de 900 vatios, con 19 bocinas y un subwoofer de 10 pulgadas, el más refinado y poderoso sistema de audio jamás disponible en una pickup.

Conectividad compatible con cualquier dispositivo

Para asegurar que el pasajero permanezca conectado en todo momento, existen varias opciones de carga de los dispositivos. Es por eso que existe la posibilidad de integrar una base de carga con espacio suficiente para colocar una tablet o varios teléfonos en el puente central. Existen hasta cinco puertos USB (tres en la parte delantera de la consola central y dos en la trasera). Tres permiten comunicarse con el sistema Uconnect, mientras que los otros dos son solo de carga. Además, cuatro de los cinco son compatibles con los nuevos puertos de tipo C/A que cuadruplican la velocidad de carga respecto a los USB convencionales.

Seguridad activa y pasiva

Con más de 100 componentes de seguridad activa y pasiva, Ram 1500 Limited 2019 viene equipada con lo último en tecnología de punta. Además de ofrecer 6 bolsas de aire de serie (frontales, laterales y tipo cortina), algunos de los nuevos elementos de seguridad activa y pasiva de entre los más de 100 componentes de serie de la nueva Ram 1500 Limited 2019 son:

- Control de Crucero Adaptativo (ACC) con Stop, Go y Hold: Ayuda a mantener la distancia predeterminada por el conductor con el vehículo precedente, llegando a detener la Ram 1500 y a mantenerla inmóvil hasta que el peligro haya pasado.
- Asistencia de frenado avanzada (ABA): Si la fuerza que se aplica a los frenos en respuesta a una señal de alerta del sistema de advertencia de colisión frontal es inadecuada, el ABA incrementa la fuerza de manera automática.
- Monitoreo de punto ciego (BSM): Utiliza sensores de radar dobles de banda ultra ancha para ayudar al conductor en la operación de cambio de carril o cuando es rebasado por vehículos que no han sido detectados. El sistema notifica al conductor de la existencia de uno o varios vehículos en su punto ciego mediante iconos iluminados en los espejos laterales. El BSM también cubre el área de remolque.
- Asistencia de frenado de emergencia: En una situación de emergencia, el sistema aplica la máxima potencia de frenado, minimizando la distancia de detención.
- Desactivación freno/acelerador: Permite al conductor detener el vehículo si el acelerador y el freno se aprietan al mismo tiempo. En este caso, el control del acelerador electrónico reduce la entrega de potencia por parte del motor hasta que el vehículo se detiene paulatinamente o cesa la acción sobre el pedal.
- Freno de mano electrónico (EPB): Se gestiona mediante un interruptor ubicado en el panel de instrumentos, un pequeño motor en la pinza de freno de cada rueda y un módulo de control electrónico.
- Distribución electrónica de la fuerza de frenado: Asiste al conductor para optimizar las distancias de frenado y el control bajo cualquier condición de carga mediante la regulación de la presión de frenado de adelante hacia atrás.
- Alarma de colisión frontal: Utiliza radares y sensores visuales para detectar si la Ram 1500 Limited 2019 se está aproximando a otro vehículo u obstáculo en la carretera muy rápidamente, y advierte al conductor para evitar una colisión o trata de ayudar a mitigar el impacto cuando es inevitable.
- Sistema de advertencia de cambio de carril LaneSense: Utiliza el sistema EPS de dirección asistida para hacer una sutil entrega de torque y ayuda al conductor con una acción correctiva.
- Sistema de asistencia de estacionamiento en paralelo y perpendicular ParkSense: Mediante el uso de sensores ultrasonido ubicados en las defensas, el sistema guía al conductor en los espacios de estacionamiento. El sistema controla de manera automática el ángulo del volante, mientras que el conductor simplemente tiene que manejar el freno, el acelerador y la posición del selector de velocidades. Estacionarse en paralelo es posible en los dos lados del vehículo, simplemente activando la direccional. El estacionamiento perpendicular se hace en reversa.
- Frenado en reversa: Los sensores ultrasonido del sistema ParkSense entran en funcionamiento en maniobras en reversa para detectar objetos estáticos. El sistema proporciona una señal junto a la aplicación del freno si considera que la colisión es inminente. A velocidades inferiores a 6 km/h, el sistema detendrá por completo el vehículo, antes de soltar el freno.
- Detector de tráfico trasero (RCP): Este sistema advierte al conductor cuando circula en reversa sobre la existencia de objetos o vehículos en movimiento que se dirigen hacia la parte trasera del vehículo. El conductor es notificado mediante iconos iluminados en los espejos laterales y con una señal acústica.
- Vista de 360 grados: utiliza cuatro cámaras posicionadas alrededor del vehículo para proporcionar una perspectiva a vista de pájaro del vehículo y de lo que le rodea inmediatamente.
- Apertura eléctrica del portón trasero y acceso sin llave: permite al propietario abrir a distancia el portón trasero mediante la llave de control remoto o abrirlo automáticamente mediante un movimiento de la mano bajo la manija de la puerta, siempre y cuando el mando se encuentre en su poder.
- Alerta de presión de aire de los neumáticos: En operaciones de inflado del neumático, una vez que se alcanza la presión recomendada, el sistema hace sonar el claxon.

Producción

Ram 1500 Limited 2019 se produce en la planta de Ensamble de Sterling Heights, Michigan.

Precio

Ram 1500 Limited 2019 está disponible en el mercado mexicano con un precio de \$1,099,900 pesos.

Como equipo opcional la nueva Ram 1500 ofrece RamBox® iluminado, el conocido compartimento lateral con cierre para almacenar objetos de manera segura con tomacorriente de 115 V (20 mil pesos); rines de aluminio de 22 pulgadas con insertos pintados (20 mil pesos) y quemacocos eléctrico dual panorámico (20 mil pesos).

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>