Contact: Tom Blattler

Bryan Zvibleman

El Grupo Chrysler da a conocer los vehículos personalizados que se presentarán en el Autoshow de SEMA 2012

- 24 vehículos del Grupo Chrysler modificados con accesorios Mopar integrarán la enorme área de exhibición de 15,300 pies cuadrados
- Vehículos “Moparizados” de las marcas Chrysler, Jeep®, Dodge, Ram, SRT® y FIAT serán el centro de atención del más reciente autoshow del mercado secundario
- Mopar exhibirá más de 500 autopartes y accesorios de alto desempeño de calidad comprobada
- La recientemente creada división todoterreno Mopar presenta nuevas autopartes Jeep de alto desempeño

October 11, 2012, - 12 de octubre de 2012, Auburn Hills, Míchigan – Cuando se celebre el Autoshow de la Asociación del Mercado de Equipos Especializados (SEMA) en Las Vegas, del 30 de octubre al 2 de noviembre, los entusiastas podrán ver 24 vehículos del Grupo Chrysler en exhibición.

Exclusivos vehículos de las marcas Chrysler, Jeep®, Dodge, Ram, SRT® y FIAT, equipados con más de 500 autopartes y accesorios Mopar® de alto desempeño, llenarán el área de exhibición de 15,300 pies cuadrados del Grupo Chrysler en el Autoshow de SEMA.

“El Autoshow de SEMA es el lugar ideal para que exhibamos nuestro amplio portafolio de autopartes y accesorios Mopar de alto desempeño de calidad comprobada y contrastada”, señaló Pietro Gorlier, Presidente y Director Ejecutivo de Mopar®, la marca de servicio, autopartes y atención al cliente del Grupo Chrysler. “Esperamos que los asistentes al autoshow admiren cada uno de estos vehículos y se inspiren en ellos para personalizar y equipar con accesorios sus vehículos”.

A continuación reseñamos algunos de los vehículos “Moparizados” que acapararán el centro de atención en el Autoshow de SEMA:

Jeep Wrangler Sand Trooper

El Jeep Wrangler 4 puertas en color Duna Mate exhibe el nuevo portafolio de autopartes Jeep de alto desempeño de calidad superior de la compañía.

El Sand Trooper viene equipado con el nuevo kit de conversión del motor HEMI® V8 de 5.7 litros. El kit de conversión genera una potencia de 375 caballos y 410 lb-pie de torsión. Junto con la potencia del HEMI destacan los ejes portales delantero y trasero, que ofrecen 5 pulgadas extras de elevación para realzar las capacidades de altura libre.

Los enormes neumáticos Super Swamper Bogger de 42 pulgadas, con el estilo de grandes dimensiones tipo tractor, garantizan que el Sand Trooper causará un gran impacto en el área de exhibición del SEMA con su agresiva presencia. Las ruedas con tornillos de alto rendimiento están pintadas en negro mate. Los amortiguadores “Moparizados” Fox Shox ofrecen una tracción y estabilidad de nivel de competición automovilística, mientras que el prototipo de placa de deslizamiento grande de la parte inferior de la carrocería protege el tren inferior expuesto del Sand Trooper de los elementos todoterreno.

En el exterior, el color tostado Duna Mate del Sand Trooper se ve realzado por numerosos detalles en negro por todo el vehículo, incluidas las defensas todoterreno delantera y trasera en negro mate, la parrilla, la tapa del tanque de combustible, los protectores de las luces traseras, y los protectores de los umbrales de las puertas en negro. El Sand

Trooper va sin capota para conseguir una sensación de concepto al aire libre, que resulta amplificada por las medias puertas de Mopar. Un capó ventilado ayuda a respirar al motor HEMI, y entre los productos adicionales de Mopar destacan una placa de deslizamiento, un torno Warn, luces LED todoterreno, rieles antirroca y enganche hembra de remolque, ofreciendo un completo arsenal de accesorios que resultan vitales cuando uno se adentra en lo desconocido.

En el interior, los asientos en piel negra Katzkin incorporan el estilo exterior con exclusivas costuras en tonos tostados. Entre los accesorios Mopar interiores destacan una cámara de reversa, un prototipo de radio de banda ciudadana de Mopar, tapetes para nieve y todo tipo de climas, seguro del capó y un kit de torno bloqueable todoterreno. Las actualizaciones del maletero del Sand Trooper ofrecen almacenamiento seguro, al igual que los compartimientos con seguro bajo el asiento y en la consola central, y el cajón bajo el piso.

Dodge Charger Juiced

Imagine una versión moderna de un auto urbano modificado, combinada con una plataforma de bajas emisiones y un generoso equipamiento de autopartes y accesorios Mopar que demuestran la capacidad de personalización del conductor promedio. Es el Dodge Charger Juiced.

En la parte delantera central se encuentra el motor Viper V10 con cajón Mopar, que otorga al Dodge Charger Juiced el alma de un bólido modificado partiendo de un auto rápido e insertándole un motor aún más poderoso. El motor Viper V10 inyecta una dosis de potencia “arrasadora” de 650 caballos de fuerza en el Charger Juiced, pero modera las emisiones para que siga siendo respetuoso con el medio ambiente. La admisión de aire frío Mopar y el escape de gran diámetro Mopar brindan aún más potencia y una nota de motor intimidante, mientras que el kit de bajada Mopar ajusta el manejo y mejora el desempeño en los giros.

El diseño del Charger Juice complementa las líneas agresivas del Dodge Charger, evocando al mismo tiempo una sensación de bólido modificado de contenida sutileza. El alerón Mopar de la parte inferior del frente, el capó prototipo de Desempeño Mopar (con una toma de aire funcional hacia delante) y el techo traen una versión mate más oscura de la pintura personalizada Metálica “Cobriza” del vehículo. También cuenta con exclusivos diseños gráficos del capó y la tapa del maletero en negro mate. La parrilla cruciforme del color de la carrocería ostenta la insignia de Mopar, y las ruedas livianas de 20 pulgadas exclusivas de Mopar también van con detalles en negro mate y una banda “Cobriza”.

Los tonos “Cobrizos” llegan al interior del Charger Juice, donde exclusivos asientos en piel negra Katzkin destacan con toques “Cobrizos”. Se aprecian detalles de costuras en color “Cobrizo” en el volante, la perilla de la palanca de cambios y el reposabrazos, y en el respaldo de los asientos lucen logotipos "Cobrizos" bordados. El bisel en aluminio del gran panel de instrumentos es de color negro mate, pero también trae toques sutiles del color exterior. El interior presenta un acabado con protectores de los umbrales de las puertas con el logotipo de Mopar, tapetes premium con el logotipo de Mopar y la perilla de la palanca de cambios de Mopar con forma de empuñadura de pistola.

Jeep Grand Cherokee Half & Half

Es fácil hablar sobre cómo puede transformar su vehículo con autopartes y accesorios de Desempeño Mopar. Con el Jeep Grand Cherokee Half & Half, Mopar va un paso más allá, creando una imaginativa demostración del antes y el después del rediseño de estilo Mopar.

Un gráfico de cremallera aplicado sobre el centro del vehículo, completado con una cremallera real enorme de Mopar acoplada a la defensa delantera, sugiere la doble identidad del Jeep Grand Cherokee Half & Half. Una mitad es un modelo normal Jeep Grand Cherokee Laredo del 2013 de serie en Cereza Oscuro Perlado; la otra, un Grand Cherokee “Moparizado” que ilustra el aspecto que podría presentar el vehículo cuando se lo equipa con algunos de los cientos de miles de autopartes y accesorios a elegir para personalizar su vehículo.

Hasta las ruedas exhiben el exclusivo efecto de “pantalla dividida” del Jeep Grand Cherokee Half & Half. La parte del modelo de serie viene con ruedas estándar de 17 pulgadas, mientras que la mitad “Moparizada” del vehículo ha sido actualizada con ruedas cromadas de 20 pulgadas. Mejoras exteriores adicionales del lado “Mopar” del vehículo presentan el aspecto moderno y fresco de las ruedas cromadas, con cromo en el inserto de la rejilla de malla, los estribos tubulares, las carcasas de los retrovisores, el deflector de aire del capó y los biseles de los faros antiniebla.

Completan su exterior un enganche de remolque con arnés de cableado, ganchos de remolque delanteros, un marco brillante de la matrícula, rieles de arcos cruzados en el techo y portaequipajes.

La línea divisoria entre la parte de serie y la “Moparizada” continúa en el interior. El segmento Mopar del Jeep Grand Cherokee Half & Half viene repleto de accesorios Mopar, incluidos los protectores de los umbrales de las puertas con el logotipo del Grand Cherokee, un juego de pedales brillantes, tapetes para todas las estaciones, bandeja de carga, red de carga, interior en piel premium Katzkin Tuscany y capacidades de arranque por control remoto.

SRT Viper

El nuevo SRT Viper del 2013 no es solo un superauto. Es también el superauto definitivo para accesorios y autopartes de desempeño, gracias a los propietarios de Vipers a quienes les encanta personalizar su Serpiente. El “Moparizado” SRT Viper del 2013 es un buen ejemplo de lo que puede hacerse con un poco de imaginación y la amplia gama de productos Mopar.

El SRT Viper en amarillo personalizado e inspirado en las carreras, utiliza multitud de autopartes en fibra de carbono liviano, incluso bajo el capó, con un brazo de soporte en forma de X de desempeño en fibra de carbono al descubierto con detalles de acabado satinado y un logotipo de calcomanía Viper “Stryker” en el centro del exclusivo brazo de soporte en forma de X. Gracias a su composición de fibra de carbono, el brazo de soporte en forma de X es cerca de un 50 por ciento más ligero que el de la versión de fábrica, ofreciendo la misma solidez y rigidez funcional. La cubierta del motor también es de fibra de carbono y aluminio, y luce el logotipo SRT, igual que la tapa del tanque de combustible de aluminio del prototipo. También se mejora el desempeño con un paquete aerodinámico de fibra de carbono, y para mejorar la maniobrabilidad los resortes helicoidales Mopar ayudan al rendimiento de la suspensión.

El interior todo en negro incluye detalles amarillos por todas partes, ofreciendo toques sutiles que lo adornan a juego con el exterior. Los asientos Sabelt de armazón duro, que incluyen un arnés de seis puntos de seguridad, traen el color amarillo exterior a la parte de atrás. El borde de los asientos es de piel negra Katzkin con detalles amarillos en las perforaciones que confieren una sutil sensación personalizada al interior. Se agregan toques adicionales como una perilla de la palanca de cambios en aluminio estampado Mopar, y biseles y controles del sistema de calefacción, ventilación y aire acondicionado en aluminio estampado.

Un divertido y exclusivo acabado es la trampa inclinada en fibra de carbono, con un soporte universal de cámara integrado de desacople fácil, para conductores a quienes les gusta grabar sus aventuras con la seguridad y conveniencia de una cámara integrada en el interior del vehículo. El Viper también está modificado con protectores de los umbrales de las puertas en cromo brillante y pulido que traen el logotipo Viper, y un juego de pedales brillantes Mopar de aluminio deslustrado con chorro de arena, con el logotipo Viper grabado en los pedales. El pedal del reposapiés también trae el logotipo “Stryker”, que se agrega a los numerosos toques sorprendentes. Las actualizaciones exteriores incluyen ruedas opcionales “Track Pack” con acabado hipernegro, un gancho de remolque delantero y un juego de faros LED antiniebla.

Chrysler 300 “Luxury”

Las autopartes y accesorios Mopar añaden capacidad y estilo a los vehículos más elegantes. Utilizando productos Mopar seleccionados y las habilidades de la Oficina de Diseño de Productos del Grupo Chrysler Group, el Chrysler 300 “Luxury” lleva la experiencia premium de lo último en lujo y manejo del Grupo Chrysler, el Chrysler 300, a un nivel superior.

La exclusiva pintura exterior en Azul Real Esmaltado Perlado realza las elegantes proporciones del Chrysler 300 “Luxury”, y un marco de la parrilla en Azul Real adorna la malla de platino. El vehículo viene con impresionantes ruedas Mopar de carbono satinado de 20 pulgadas, realzadas con tapones centrales con el logotipo de Mopar. Detrás de las ruedas, llaman la atención los calipers pintados en negro. En lo referente al desempeño, el eje trasero de Mopar de 3:91 y el juego de amortiguadores con resorte para una maniobrabilidad de alto desempeño ayudan a asegurar un manejo suave y sólido.

Su interior realza la sintonía definitoria de lujo, al venir equipado con asientos en piel premium Katzkin que ofrecen un aspecto acolchado y refinado. La perilla de la palanca de cambios también viene forrada en piel Katzkin, un

elemento de diseño proveniente del Chrysler 300 del 2012 Limited Edition con accesorios Mopar, presentado este mismo año. Asimismo actualizan el interior accesorios adicionales Mopar como los tapetes de alfombrado premium con el logotipo del Chrysler 300, protectores de los umbrales de las puertas iluminados con el logotipo de Chrysler y un juego de pedales brillantes.

Fiat 500 Beach Cruiser

El objetivo del Fiat 500 Beach Cruiser es lograr una divertida interpretación de la personalización de autos de la Costa Oeste, con un exclusivo y ameno motivo de surf. El Fiat 500 con exclusivo acabado en carbón gris mate presenta una carrocería ensanchada (un pie más ancha tanto en la parte delantera como en la trasera) con extensiones en las salpicaderas tradicionales que cubren las ruedas de aluminio de prototipo Mopar. Las llantas lucen el brillo de la pintura roja, y los tapones centrales satinados y cepillados brindan una apariencia limpia escondiendo las tuercas de las ruedas.

El acabado exterior metálico presenta manijas de las puertas, espejos y detalles de fascia de Mopar satinados y cepillados, efecto incluido en la parte inferior del frente, y en el portaequipajes de rieles Mopar para transportar tablas de surf. En lo referente al aspecto general del vehículo, incluye faros polarizados. Detalles de tendencia retro de autos modificados se encuentran en el capó prototipo de Mopar y en la tapa del maletero de Mopar, que ostenta rejillas de ventilación tan funcionales como atractivas. El portaequipajes presenta lamas de madera de teca, con una tabla de surf personalizada pintada a juego con la carrocería, para añadir un toque de exclusividad.

El interior del Fiat 500 Beach Cruiser es realmente divertido. Los motivos exteriores se abren paso en el interior, con biseles también con acabado satinado y cepillado. Igual que el portaequipajes de rieles, las originales lamas del piso inspiradas en el entarimado de un paseo marítimo, vienen con acabado en madera de teca. Los asientos en vinilo de imitación de piel Naugahyde en gris oscuro vienen con un toque pintoresco de detalles de asientos rojiblancos tipo toalla de playa.

Completa el interior una palanca de cambios alargada, coronada por una bola blanca. Entre las actualizaciones de desempeño destacan un tubo de escape Mopar y una entrada de aire frío Mopar que aumentan la potencia, mientras que el soporte de la torre del puntal mejora la maniobrabilidad. El Fiat 500 Beach Cruiser no estaría completo sino incluyera la figura de una bailarina hawaiana en la parte delantera central del tablero de instrumentos.

Urban Ram

Urban Ram llega listo para divertirse, con increíbles “juguetes” tanto debajo del capó como a lo largo del exterior. La Ram 1500 del 2013 está cargado de potencia con un motor HEMI 392, pero eso no era suficientemente agresivo. Añádale los múltiples de admisión y escape Mopar, una entrada de aire frío Mopar y un tubo de escape doble Mopar con extremos cromados, y Urban Ram tiene todos los ingredientes para intimidar a cualquiera. Un kit de manejo de desempeño Mopar, y rotores SRT y frenos calipers controlan toda esta potencia.

El exterior está bien definido, una pintura de color Azul Moderno con una franja “Mopar” azul, que recuerda al Mopar ’11 Charger de edición limitada, y el logotipo de Mopar estampado en el panel lateral trasero en el lado del conductor. El ya contundente Urban Ram se acentúa aún más con un capó y kit de carrocería de rendimiento deportivo.

El impresionante *look* Ram descansa sobre unas ruedas R/T de 22 pulgadas de color hipernegro, con los tapones centrales de las ruedas con el logotipo de Ram también en hipernegro. La cubierta de fibra de vidrio está en combinación con el color de la carrocería, y el tapete de la caja, el kit de luces ambientales y la insignia de Mopar completan las modificaciones.

Dodge Dart Carbon Fire

Cuando el nuevo Dodge Dart del 2013 salió rodando de la fábrica, hizo su debut con más de 150 piezas y accesorios Mopar disponibles, la cifra más alta en el segmento de autos compactos. Para aquellos propietarios del Dodge Dart que buscan inspiración, el Carbon Fire es su auto.

En lo que tiene que ver con desempeño, el prototipo Mopar con capó de fibra de carbono ofrece ahorros

significativos de peso. El prototipo de tres piezas del alerón trasero en la tapa del maletero proporciona un efecto de fuerza hacia abajo para mantener al Carbon Fire estable en las curvas, a la vez que le otorga un look más dramático al vehículo. Los frenos calipers plateados resaltan a la vez que ayudan a controlar la potencia del Dodge Dart.

El exterior en gris perlado está acentuado con un alerón Mopar negro satinado en la parte inferior del frente y un kit de carrocería también en negro satinado debajo de la fascia del Dart. El Carbon Fire se asienta sobre ruedas prototipo de 19 pulgadas en negro brillante con el logo de Mopar en mayúscula. El estilo en negro brillante se utiliza también en el prototipo del inserto de la f*ascia* delantera, y en las cubiertas del techo y de los espejos. El prototipo de textura de parrilla Mopar es otro de los rasgos que sobresale, dejando atrás la habitual parrilla cruciforme del Dodge Dart.

El tono elegante se acentúa con luces traseras y faros ligeramente ahumados. En la parte inferior del frente, los faros antiniebla se cambian por luces de circulación diurna, heredadas del Jeep Grand Cherokee SRT, y colocadas en un bisel único. Las ventanillas polarizadas esconden un interior que cuenta con una gama de colores a tono con el exterior, con acabados en mate más oscuros en los biseles interiores y asientos en piel Katzkin, que están en sintonía con los colores del exterior.

Primero Mopar

Mopar ha sido la primera de la industria en introducir muchas características y funciones, como:

- Aplicaciones con información del vehículo: la primera en introducir aplicaciones con información del vehículo para teléfonos inteligentes, un nuevo canal de comunicación con los usuarios
- Manuales del propietario electrónicos: la primera en ofrecer los tradicionales manuales del propietario en formato DVD y en formato de breve guía del usuario, y la primera en ofrecer kits completos con información del vehículo en español
- Wi-Fi: la primera en ofrecer a los clientes la posibilidad de convertir sus vehículos en una zona de Internet o hotspot móvil
- Cargador inalámbrico: la primera en introducir cargadores inalámbricos dentro del vehículo para aparatos portátiles
- Sistema Electrónico de Seguimiento del Vehículo (EVTS): la primera en el mercado con un nuevo aparato interactivo para dar seguimiento al vehículo, que envía un mensaje de texto al conductor cuando está manejando demasiado rápido o cuando se está alejando demasiado según los parámetros programados previamente
- Paquete de autos de carreras de dragsters Mopar Challenger 2011: la primera en introducir un auto modificado de alto desempeño “package car” V-10 de más de 500 pulgadas cúbicas
- Líneas telefónicas de atención al cliente para cada una de las marcas: la primera en ofrecer servicio al cliente los domingos
- WiTECH: la primera en permitir diagnósticos del vehículo y actualizaciones de software utilizando una computadora personal y una red inalámbrica integrada

Acerca de la marca Mopar

Mopar es la marca de servicio, autopartes y atención al cliente del Grupo Chrysler, y distribuye 280,000 autopartes y accesorios. Con la alianza entre el Grupo Chrysler y Fiat SpA, Mopar extiende su alcance global, integrando las operaciones de servicio, autopartes y atención al cliente a fin de mejorar el apoyo a los concesionarios y a los clientes en todo el mundo. La gama de productos Mopar a nivel mundial, sumada a la de Fiat SpA, incluye más de 500,000 autopartes y accesorios, que se distribuyen en más de 120 países. Mopar es el proveedor oficial de todas las autopartes y accesorios originales de las marcas del Grupo Chrysler y Fiat SpA.

Las autopartes Mopar son únicas y exclusivas, pues han sido diseñadas por los mismos equipos técnicos que crean los vehículos del Grupo Chrysler y de Fiat SpA – una conexión directa que ninguna otra compañía de autopartes no originales es capaz de ofrecer. Puede encontrar una lista completa de autopartes de desempeño y accesorios Mopar en www.mopar.com.

75 años de Mopar

Mopar (una simple contracción de las palabras MOtor y PARtes) se convirtió en 1937 en la marca registrada de productos anticongelantes. La marca Mopar dejó huella en los años 60 — la época dorada de los autos clásicos deportivos, los muscle-cars. La Corporación Chrysler fabricó autos de carreras “package cars” Dodge y Plymouth, equipados con componentes de alto desempeño. Mopar lanzó una línea de “autopartes especiales” para superautos de carreras modificados y desarrolló su división de autopartes de competición denominada Mopar Performance Parts para mejorar la velocidad y maniobrabilidad tanto en carretera como en la pista de carreras. La marca se ha expandido incluyendo servicio técnico y atención al cliente.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: https://media.stellantisnorthamerica.com