

Canada : Alfa Romeo Giulia 2024

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Berline intermédiaire, propulsion/transmission intégrale
Usine de montage	Usine de montage de Cassino, Cassino (Italie)
Catégories de véhicules ÉnerGuide	Véhicule de taille moyenne

CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	Moteur longitudinal à l'avant, propulsion ou transmission intégrale
Construction	Carrosserie monocoque en acier haute résistance Cadres avant et arrière, tourelles d'amortisseurs avant, freins, composants de la suspension, portes et ailes en aluminium Traverse arrière en matériau composite Arbre de transmission en fibre de carbone Toit et capot en aluminium (Sprint, Ti et Veloce) Toit et capot en fibre de carbone (exclusifs à la Quadrifoglio)

MOTEUR : MOTEUR À 4 CYLINDRES SURALIMENTÉ DE 2 L TOUT EN ALUMINIUM DÉVELOPPANT UNE PUISSANCE DE 280 CH

Disponibilité	De série sur les modèles Giulia Sprint, Giulia Ti et Giulia Veloce
Type et description	Moteur en ligne à 4 cylindres, injection directe, turbo
Cylindrée	1 993 cm ³ (121,7 po ³)
Alésage x course	84,0 x 89,9 (3,31 x 3,54)
Système de soupape	MultiAir2, SACT, quatre soupapes par cylindre avec système de distribution silencieux entraîné par chaîne Arbre à cames d'échappement creux monté avec culbuteurs à galet en extrémité et réglage de jeu hydrauliques
Turbocompresseur	Turbocompresseur à doubles aubes à montage direct avec actionneur de soupape de décharge électrique. Tubulure d'admission avec radiateur d'air de suralimentation refroidi à l'eau

Injection de carburant

Injection directe de carburant avec injecteur situé au centre de la chambre de combustion

Pression maximale d'injection 2 900 lb/po²

MOTEUR : 4 CYLINDRES SURALIMENTÉ DE 2 L TOUT EN ALUMINIUM DÉVELOPPANT UNE PUISSANCE DE 280 CH (SUITE)

Construction	Culasse : alliage d'aluminium moulé coulé au moule permanent et refroidi à l'air avec collecteur d'échappement intégré Carter : alliage d'aluminium moulé avec précision doublé d'acier coulé Vilebrequin : acier nitruré forgé ultrafini avec tourillons décalés de l'axe central de l'alésage du cylindre Piston : aluminium forgé refroidi par des jets d'huile actionnés par pression
Puissance (nette SAE)	280 ch (209 kW) à 5 200 tr/min (140 ch/l)
Couple (net SAE)	306 lb-pi (415 N·m) à 2 000 - 4 800 tr/min
Ligne rouge au groupe d'instruments	5 500 tr/min
Régime du moteur maximal	6 200 tr/min
Carburant recommandé	Super sans plomb, indice d'octane 91 (R+M)/2
Consommation selon ÉnerGuide en L/100 km (MPG – gal imp.) (ville/route/mixte)	10,5/7,7/9,2 (27/37/31) (TI)
Usine de montage	Termoli (Italie)

SELON LES COTES DE CONSOMMATION DE CARBURANT 2023 D'ÉNERGUIDE. MÉTHODES D'ESSAI DU GOUVERNEMENT DU CANADA. LA CONSOMMATION RÉELLE DE CARBURANT PEUT VARIER EN FONCTION DES HABITUDES DE CONDUITE ET D'AUTRES FACTEURS. POUR EN SAVOIR PLUS SUR LES COTES ÉNERGUIDE, VEUILLEZ CONSULTER LE SITE WEB DU GOUVERNEMENT DU CANADA : WWW.VEHICLES.NRCAN.GC.CA

MOTEUR : MOTEUR V6 BITURBO TOUT EN ALUMINIUM DE 2,9 L À PROPULSION DÉVELOPPANT UNE PUISSANCE DE 505 CH

Disponibilité	Giulia Quadrifoglio
Type et description	Moteur V6 à 90 degrés et à injection directe de carburant
Cylindrée	2 891 cm ³ (176,4 po ³)
Alésage x course	86,5 x 82,0 (3,40 x 3,23)
Système de soupape	DACT à entraînement par chaîne avec phasage d'arbres à cames à l'admission et à l'échappement

	Quatre soupapes par culbuteur à galet de cylindre actionné par des régleurs de jeu hydrauliques Désactivation mécanique des cylindres de droite
Turbocompresseurs	Collecteur turbo IHI intégré à turbine simple avec radiateur d'air de suralimentation refroidi par circulation d'eau
Injection de carburant	Injection de carburant dans le conduit d'admission et injection directe de carburant sur le côté Pression maximale d'injection 3 600 lb/po ²
Construction	Culasse et couvre-culasse : alliage d'aluminium avec support de cames intégré Carter : alliage d'aluminium à plateau fermé doublé d'acier trempé Berceau : alliage d'aluminium avec soupapes à clapets antifuites des gaz intégrées Vilebrequin : Acier nitruré forgé ultrafini avec maneton à bielle simple Piston : aluminium forgé refroidi par deux jets d'huile
Taux de compression	9.3:1
Puissance (nette SAE)	505 ch (377 kW) à 6 500 tr/min (175 ch/l)
Couple (net SAE)	443 lb-pi (600 N•m) à 2500- 5500 tr/min

MOTEUR : V6 BITURBO TOUT EN ALUMINIUM DE 2,9 L DÉVELOPPANT UNE PUISSANCE DE 505 CH (PROPULSION) (SUITE)

Ligne rouge au groupe d'instruments	6 500 tr/min
Régime du moteur maximal	7 400 tr/min
Carburant recommandé	Super sans plomb, indice d'octane 91 (R+M)/2
Consommation selon ÉnerGuide, L/100 km (mi/gal – gal Imp)	
(ville/route/mixte)	13,5/9,3/11,6 (21/30/24)
Usine de montage	Termoli (Italie)

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES 8HP50

Disponibilité	Giulia Sprint, Giulia Ti et Giulia Veloce
Type de boîte de vitesses	AT8
Famille de boîtes de vitesses	8HP50
Rapports d'engrenages	
1st	5,00
2nd	3,20
3rd	2,14

4th	1,72
5th	1,31
6th	1,00
7th	0,82
8th	0,64
Type de transmission	TI
Rapport total de transmission	3,15

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES 8HP75

Disponibilité	Giulia Quadrifoglio
Type de boîte de vitesses	AT8
Famille de boîtes de vitesses	8HP75
Rapports d'engrenages	
1st	5,00
2nd	3,20
3rd	2,14
4th	1,72
5th	1,31
6th	1,00
7th	0,82
8th	0,64

TRANSMISSION : 8HP75 AUTOMATIQUE À HUIT VITESSES (SUITE)

Type de transmission	Propulsion
Rapport total de transmission	3,09

SUSPENSION

Avant	Double triangulation avec axe de direction semi-virtuel
Arrière	DesignAlfa Link avec biellette verticale (design breveté)
Amortissement actif	De série sur la Giulia Quadrifoglio Inclus avec la Giulia Competizione

DIRECTION

Type	À crémaillère à assistance électrique variable
------	--

Rapport	11,8 à 1
---------	----------

FREINS

Système de freinage de série	De série sur les modèles Giulia Sprint, Giulia Ti et Giulia Veloce
------------------------------	--

Avant

Taille et type de rotor	330 x 28 (13 x 1,1)
-------------------------	---------------------

Taille et type d'étrier	Brembo à quatre pistons
-------------------------	-------------------------

Arrière

Taille et type de rotor	320 x 22 (12,5 x ,0,86)
-------------------------	-------------------------

Taille et type d'étrier	Étrier à simple piston
-------------------------	------------------------

Système de freinage Brembo haute performance	De série sur la Giulia Quadrifoglio
--	-------------------------------------

Avant

Taille et type de rotor	Disque ventilé de 360 x 32 (14,2 x 1,26)
-------------------------	--

Taille et type d'étrier	Étriers Brembo en aluminium monobloc à six pistons
-------------------------	--

Arrière

Taille et type de rotor	Disque ventilé de 350 x 28 (13,8 po x 1,1)
-------------------------	--

Taille et type d'étrier	Étriers Brembo en aluminium monobloc à quatre pistons
-------------------------	---

Freins ultra hautes performances Brembo en céramique-carbone	Livrables en option sur la Giulia Quadrifoglio
--	--

Avant

Taille et type de rotor	390 x 36 (15,4 x 1,3) deux pièces, ventilés, à matrice céramique carbone
-------------------------	--

Taille et type d'étrier	Étriers Brembo en aluminium monobloc à six pistons
-------------------------	--

Arrière

Taille et type de rotor	360 x 28 (14,2 x 1,1) deux pièces, ventilés, à matrice céramique carbone
-------------------------	--

Taille et type d'étrier	Étriers Brembo en aluminium monobloc à quatre pistons
-------------------------	---

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	2 820 (111,0)
-------------	---------------

Voie, avant	1 557 (61,3) – Giulia Sprint, Giulia Ti et Giulia Veloce
	1 555 (61,2) – Giulia Quadrifoglio

Voie, arrière	1 625 (64,0) – Giulia Sprint, Giulia Ti et Giulia Veloce
	1 607 (63,3) – Giulia Quadrifoglio

Longueur hors tout	4 643 (182,8) – Giulia Sprint, Giulia Ti et Giulia Veloce
--------------------	---

	4 639 (182,6) – Giulia Quadrifoglio
Largeur hors tout (rétroviseurs non compris)	1 860 (73,2) — Giulia Sprint, Giulia Ti et Giulia Veloce 1 874 (73,8) – Giulia Quadrifoglio
Hauteur hors tout	1 450 (57,1) – Giulia Sprint, Giulia Ti et Giulia Veloce (à transmission intégrale) 1 426 (56,1) – Giulia Quadrifoglio
Coefficient de traînée	0,28 – Giulia Sprint, Giulia Ti et Giulia Veloce 0,31 – Giulia Quadrifoglio
Capacité du réservoir de carburant, L (gal)	58 (15,3)
Poids à vide, kg (lb)	1 643 (3 622) – Giulia à transmission intégrale 1 733 (3 820) – Giulia Quadrifoglio à propulsion

HABITACLE

Nombre de places assises, avant/arrière	2/3
Dégagement à la tête, AV/AR	38,6/37,6
Espace pour les jambes, AV/AR	42,4/35,1
Espace pour les épaules, AV/AR	56,1/53,6
Volume intérieur SAE, L (pi³)	2 701 (95,4)

#