

# FCA Canada : Ram 1500 2021

## FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus classiques et les roues de série.

### RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Quad Cab et cabine d'équipe : 4x2 et 4x4
Usine de montage	Usine de montage de Sterling Heights au Michigan (É.-U.)
Catégorie de véhicules ÉnerGuide	Camion standard

### CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	4x2 — moteur à l'avant longitudinal
	4x4 — moteur à l'avant longitudinal, boîte de transfert
Construction	4x2 — châssis en échelle, cabine en acier, plancher de caisse de camion en acier à double paroi
	4x4 — châssis en échelle, cabine en acier, plancher de caisse de camion en acier à double paroi

### MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L AVEC TECHNOLOGIE eTORQUE

Type et description	V6 à essence en V à 60 degrés avec distribution variable des soupapes refroidi à l'eau
Batterie hybride	Lithium-ion en graphite et nickel-manganèse-cobalt (NMC) à 12 cellules, 48 volts et 0,43 kWh
Générateur-démarrreur entraîné par courroie	Puissance de 9 kW, couple au départ de 90 lb-pi
Cylindrée	3 604 cm <sup>3</sup> (220 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	96,0 x 83,0 (3,78 x 3,27)
Système de distribution	DACT entraîné par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galet en extrémité
Injection de carburant	Séquentielle, multipoints, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes et culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	11,3:1
Puissance	305 ch (224 kW) à 6 400 tr/min
Couple	269 lb.-pi (364 N m) à 4 800 tr/min
Régime maximal du moteur	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87

Contenance d'huile	5,7 L (6,0 pte)
Contenance de liquide de refroidissement	13,25 L (14 pte)
Système antipollution	Convertisseurs bicatalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes
Consommation selon ÉnerGuide, L/100 km (mi/gal) (ville/route)	11,9/9,4 (24/30)

#### **MOTEUR : V6 EcoDiesel de 3 L**

Type et description	V6 diesel à 90 degrés
Cylindrée	2 988 cm <sup>3</sup> (182 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	83 x 92 (3,27 x 3,60)
Système de distribution	DACT entraîné par chaîne, 24 soupapes
Injection de carburant	Rampe commune, 2 000 bars (29 000 lb/po <sup>2</sup> ), injecteurs à solénoïde
Construction	Bloc en fonte, culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	16,0:1
Puissance	260 ch (194 kW) à 3 600 tr/min
Couple	480 lb-pi (651 N m) à 1 600 tr/min
Régime maximal du moteur	5 800 tr/min
Carburant recommandé	Diesel à très faible teneur en soufre
Contenance d'huile	7,8 L (10,5 pte)
Contenance de liquide de refroidissement	11,4 L (12,0 pte)
Système antipollution	RGÉ refroidi, catalyseur d'oxydation, filtre à particules pour moteur diesel, réduction catalytique sélective avec injection d'urée
Consommation selon ÉnerGuide, L/100 km (mi/gal) (ville/route)	10,5/7,3 (27/39)

#### **MOTEUR : V8 HEMI<sup>MD</sup> DE 5,7 L**

Type et description	Moteur V8 à 90 degrés à essence et à distribution variable
Cylindrée	5 654 cm <sup>3</sup> (345 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58)
Système de distribution	Distribution variable (VCT), >16 soupapes en tête commandées par poussoirs hydrauliques avec culbuteurs à galet
Injection de carburant	Séquentielle, multipoints, électronique, sans conduite de retour

Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium et chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10,5 à 1
Puissance	395 ch (291 kW) à 5 600 tr/min
Couple	410 lb-pi (556 N m) à 3 950 tr/min
Régime maximal du moteur	5 800 tr/min
Carburant recommandé	Intermédiaire sans plomb, indice d'octane 89 – recommandé Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 – acceptable
Contenance d'huile	6,6 L (7,0 pte)
Contenance de liquide de refroidissement	13,33 L (14,0 pte)
Système antipollution	Convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur
Consommation selon ÉnerGuide, L/100 km (mi/gal) (ville/route)	16,2/10,5 (17/27)

#### **MOTEUR : V8 HEMI DE 5,7 L AVEC TECHNOLOGIE eTORQUE**

Type et description	Moteur V8 à 90 degrés à essence et à distribution variable
Batterie hybride	Lithium-ion en graphite et nickel-manganèse-cobalt (NMC) à 12 cellules, 48 volts et 0,43 kWh
Générateur-démarréur entraîné par courroie	Puissance de 12 kW, couple au départ de 130 lb-pi
Cylindrée	5 654 cm <sup>3</sup> (345 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58)
Système de distribution	Distribution variable (VCT), >16 soupapes en tête commandées par poussoirs hydrauliques avec culbuteurs à galet
Injection de carburant	Séquentielle, multipoints, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium et chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10,5 à 1
Puissance	395 ch (291 kW) à 5 600 tr/min
Couple	410 lb-pi (556 N m) à 3 950 tr/min
Régime maximal du moteur	5 800 tr/min
Carburant recommandé	Intermédiaire sans plomb, indice d'octane 89 – recommandé Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 – acceptable
Contenance d'huile	6,6 L (7,0 pte)

Contenance de liquide de refroidissement	13,33 L (14,0 pte)
Système antipollution	Convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur
Consommation selon ÉnerGuide, L/100 km (mi/gal) (ville/route)	14,1/10,3 (20/27)

#### **TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 850RE**

Disponibilité	Couplée de série au V6 Pentastar 3,6 L
Description	Commande électronique adaptative, changement de vitesse automatique ou manuel à partir du sélecteur électronique de vitesse. Design à 5 embrayages multidisques, seulement 2 embrayages ouverts en même temps, quel que soit le rapport engagé. Verrouillage du convertisseur de couple avec amortisseur de torsion sur la turbine pour verrouillage à bas régime entre la 1re et la 8e
Rapports d'engrenages	
1 <sup>re</sup>	4,71
2e	3,14
3e	2,10
4e	1,67
5e	1,29
6e	1,00
7e	0,84
8e	0,67
Marche arrière	3,30
Rapports de pont	3,21, 3,55, 3,92 (Rebel uniquement)

#### **TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 8HP75**

Disponibilité	De série avec le moteur V6 EcoDiesel de 3 L, le V8 HEMI de 5,7 L et le V8 de 5,7 L avec technologie eTorque
Description	Commande électronique adaptative, changement automatique ou manuel à partir du sélecteur électronique de vitesse. Design à 5 embrayages multidisques, seulement 2 embrayages ouverts en même temps, quel que soit le rapport engagé. Verrouillage du convertisseur de couple avec amortisseur de torsion sur la turbine pour verrouillage à bas régime entre la 1re et la 8e
Rapports d'engrenages	
1 <sup>re</sup>	4,71
2 <sup>e</sup>	3,14
3 <sup>e</sup>	2,10
4 <sup>e</sup>	1,67

5 <sup>e</sup>	1,29
6 <sup>e</sup>	1,00
7 <sup>e</sup>	0,84
8 <sup>e</sup>	0,67
Marche arrière	3,30
Rapports de pont	3,21, 3,55 (à l'exception du moteur V8 HEMI de 5,7 L), 3,92

#### **BOÎTE DE TRANSFERT : BW 48-12 À PRISE TEMPORAIRE**

Disponibilité	4x4 avec V6 Pentastar 3,6 L et technologie eTorque, V6 EcoDiesel de 3 L, 4x4 avec V8 HEMI de 5,7 L et V8 HEMI de 5,7 L avec technologie eTorque
Mécanisme de changement de rapport	Électrique
Nombre de rapports	Deux rapports
Modes de fonctionnement	Rapport supérieur 4x2; rapport supérieur 4x4 verrouillé; point mort; rapport inférieur 4x4 verrouillé
Rapport inférieur	2,64
Type de différentiel central	Aucun

#### **BOÎTE DE TRANSFERT : BW 48-11 SUR DEMANDE**

Disponibilité	V6 EcoDiesel de 3 L, 4x4 avec V8 HEMI de 5,7 L et V8 HEMI de 5,7 L avec technologie eTorque
Mécanisme de changement de rapport	Électrique
Nombre de rapports	Deux rapports
Modes de fonctionnement	Rapport supérieur 4x2; rapport automatique 4x4; rapport supérieur 4x4 verrouillé; point mort; rapport inférieur 4x4 verrouillé
Rapport inférieur	2,64
Type de différentiel central	Aucun

#### **ESSIEUX**

Avant	215 mm
Arrière	235 mm (de série) avec différentiel verrouillable électronique, autobloquant ou à centre ouvert livrable en option
	256 mm (remorquage maximum livrable en option avec section centrale Dana Super 60)
Rapports livrables en option	3,21, 3,55, 3,92

---

## SYSTÈME ÉLECTRIQUE

---

Architecture	PowerNet
Alternateur	160 A, 180 A, 220 A (ensemble services spéciaux)
Batterie	Groupe 94R, taille H7, 730 ADF faible entretien

---

## SUSPENSION

---

Avant	Triangles de suspension supérieur et inférieur, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs bitubes et barre antiroulis. La suspension pneumatique livrable en option remplace les amortisseurs bitubes et les ressorts hélicoïdaux à action progressive.
Arrière	À cinq bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux à action progressive, barre antiroulis, amortisseurs bitubes, essieu rigide. La suspension pneumatique livrable en option remplace les ressorts hélicoïdaux à action progressive.

---

## FREINS

---

Avant	
Dimension et type	Disques ventilés de 378 x 30 mm (14,9 x 1,2 po) avec étriers coulissants à deux pistons et système de freinage antiblocage (ABS) de 57 mm (2,2 po)
Surface balayée	3 184 cm <sup>2</sup> (493,6 po <sup>2</sup> )
Arrière	
Dimension et type	Disques de 375 x 22 mm (14,8 x 0,87 po) avec étriers coulissants à un piston et système ABS de 57 mm (2,2 po)
Surface balayée	2 371,9 cm <sup>2</sup> (367,6 po <sup>2</sup> )
Type d'assistance	À dépression à double effet avec membranes en tandem

---

## DIRECTION

---

Type d'assistance	Direction à assistance électrique
-------------------	-----------------------------------

---

## SACS GONFLABLES

---

Quad Cab	6
Cabine d'équipe	6

---

**CAISSE DE TOIT**

<b>DIMENSIONS DE LA CAISSE</b>	<b>1 702 MM (5 PI 7 PO) (ÉQUIPE)</b>	<b>1 930 MM (6 PI 4 PO) (CABINE SIMPLE, QUAD CAB OU CABINE D'ÉQUIPE)</b>
Volume SAE en litres (pi <sup>3</sup> )	1 526 (53,9)	1 741 (61,5)
Longueur au plancher, hayon fermé	1 711 (67,4)	1 937 (76,3)
Largeur de l'espace utilitaire	1 687 (66,4)	1 687 (66,4)
Distance entre les passages de roues	1 295 (51,0)	1 295 (51,0)
Profondeur	543 (21,4)	545 (21,5)
Ouverture du hayon	1 525 (60,0)	1 525 (60,0)

**DIMENSIONS EXTÉRIEURES****CAMION QUAD CAB, CAISSE DE 1 930 MM (6 PI 4 PO)**

<b>MODÈLE - DIMENSION DES PNEUS</b>	<b>4x2 - 275/55R20</b>	<b>4x4 - 275/55R20</b>
Empattement (nominal)	3 569 (140,5)	3 569 (140,5)
Voie avant	1 741 (68,5)	1 741 (68,5)
Voie arrière	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)
Longueur hors tout	5 814 (228,9)	5 814 (228,9)
Largeur hors tout	2 084 (82,1)	2 084 (82,1)
Hauteur hors tout	1 971 (77,6)	1 973 (77,7)

<b>GARDE AU SOL</b>	<b>4x2 - 275/55R20</b>	<b>4x4 - 275/55R20</b>
Essieu avant	199 (7,8)	208 (8,2)
Essieu arrière	221 (8,7)	221 (8,7)
Du hayon ouvert au sol	979 (34,6)	875 (34,4)
Hauteur de la caisse	545 (21,4)	545 (21,4)
Angle d'attaque, degrés	18,1	18,9
Angle de surplomb, degrés	25,2	25,0

Angle de rampe sans plaque de protection (degrés)	19,5	19,9
Angle de rampe avec plaque de protection (degrés)	—	17,8
Garde au sol sans plaque de protection	213 (8,4)	221 (8,7)
Garde au sol avec plaque de protection	—	208 (8,2)
Capacité du réservoir de carburant	87 L (23 gal) (de série) 98 litres (26 gal) (de série) 125 L (33 gal) (livrable en option)	87 L (23 gal) (de série) 98 litres (26 gal) (de série) 125 L (33 gal) (livrable en option)

## DIMENSIONS EXTÉRIEURES

### CAMION QUAD CAB, CAISSE DE 1 930 MM (6 PI 4 PO) – SUSPENSION PNEUMATIQUE, 4x2 ET 4x4

#### DIMENSION DES PNEUS : 275/55R20

MODE DE SUSPENSION	ENTRÉE-SORTIE	HAUTEUR DE CAISSE NORMALE	HORS ROUTE 1	HORS ROUTE 2
Empattement (nominal)	3 569 (140,5)	3 569 (140,5)	3 569 (140,5)	3 569 (140,5)
Voie avant	1 741 (68,5)	1 741 (68,5)	1 741 (68,5)	1 741 (68,5)
Voie arrière	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)
Longueur hors tout	5 814 (228,9)	5 814 (228,9)	5 814 (228,9)	5 814 (228,9)
Largeur hors tout	2 084 (82,1)	2 084 (82,1)	2 084 (82,1)	2 084 (82,1)
Hauteur hors tout	1 927 (75,9)	1 973 (77,7)	1 998 (78,7)	2 025 (79,7)
Essieu avant	208 (8,2)	208 (8,2)	208 (8,2)	208 (8,2)
Essieu arrière	221 (8,7)	221 (8,7)	221 (8,7)	221 (8,7)
Du hayon ouvert au sol	836 (32,9)	875 (34,4)	893 (35,1)	925 (36,4)
Hauteur de la caisse	545 (21,4)	545 (21,4)	545 (21,4)	545 (21,4)
Angle d'attaque, degrés	14,4	18,9	21,5	23,1
Angle de surplomb, degrés	22,5	25,0	25,9	27,3
Angle de rampe sans plaque de protection (degrés)	16,5	19,9	21,8	23,5

Angle de rampe avec plaque de protection (degrés)	14,4	17,8	19,7	21,3
Garde au sol sans plaque de protection	169 (6,7)	221 (8,7)	(251) (9,9)	(273) (10,7)
Garde au sol avec plaque de protection	156 (6,1)	208 (8,2)	238 (9,4)	260 (10,2)
Capacité du réservoir de carburant		87 L (23 gal) (de série) 98 litres (26 gal) (de série) 125 L (33 gal) (livrable en option)		

## DIMENSIONS EXTÉRIEURES

### CAMION À CABINE D'ÉQUIPE

MODÈLE - DIMENSION DES PNEUS	4x2 – 275/55R20		4x4 – 275/55R20	
	1 702 MM (5 PI 7 PO)	1 930 MM (6 PI 4 PO)	1 702 MM (5 PI 7 PO)	1 930 MM (6 PI 4 PO)
<b>LONGUEUR DE CAISSE</b>				
Empattement (nominal)	3 672 (144,6)	3 898 (153,5)	3 672 (144,6)	3 898 (153,5)
Voie avant	1 741 (68,5)	1 741 (68,5)	1 741 (68,5)	1 741 (68,5)
Voie arrière	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)
Longueur hors tout	5 916 (232,9)	6 142 (241,8)	5 916 (232,9)	6 142 (241,8)
Largeur hors tout	2 084 (82,1)	2 084 (82,1)	2 084 (82,1)	2 084 (82,1)
Hauteur hors tout	1 968 (77,5)	1 966 (77,4)	1 971 (77,6)	1 968 (77,5)
<b>GARDE AU SOL</b>	<b>1 702 MM (5 PI 7 PO)</b>	<b>1 930 MM (6 PI 4 PO)</b>	<b>1 702 MM (5 PI 7 PO)</b>	<b>1 930 MM (6 PI 4 PO)</b>
Essieu avant	199 (7,8)	199 (7,8)	209 (8,2)	207 (8,1)
Essieu arrière	220 (8,6)	220 (8,7)	220 (8,7)	220 (8,6)
Du hayon ouvert au sol	877 (34,5)	875 (34,4)	872 (34,3)	871 (34,3)
Hauteur de la caisse	543 (21,4)	545 (21,4)	543 (21,4)	545 (21,4)
Angle d'attaque, degrés	18,0	18,1	19,0	18,9
Angle de surplomb, degrés	25,1	25,0	24,9	24,9

Angle de rampe sans plaque de protection (degrés)	19,0	18,4	19,5	18,7
Angle de rampe avec plaque de protection (degrés)	—	—	17,5	16,7
Garde au sol sans plaque de protection	8,3 (211)	8,3 (212)	8,7 (222)	8,6 (220)
Garde au sol avec plaque de protection	—	—	8,2 (209)	8,1 (207)
Capacité du réservoir de carburant	87 L (23 gal) (de série) 98 litres (26 gal) (de série) 125 L (33 gal) (livrable en option)			

## DIMENSIONS EXTÉRIEURES

### CABINE D'ÉQUIPE, CAISSE DE 1 702 MM (5 PI 7 PO) – SUSPENSION PNEUMATIQUE, 4x2 ET 4x4

#### DIMENSION DES PNEUS : 275/55R20

MODE DE SUSPENSION	ENTRÉE-SORTIE	HAUTEUR DE CAISSE NORMALE	HORS ROUTE 1	HORS ROUTE 2
Empattement (nominal)	3 672 (144,6)	3 672 (144,6)	3 672 (144,6)	3 672 (144,6)
Voie avant	1 741 (68,5)	1 741 (68,5)	1 741 (68,5)	1 741 (68,5)
Voie arrière	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)
Longueur hors tout	5 916 (232,9)	5 916 (232,9)	5 916 (232,9)	5 916 (232,9)
Largeur hors tout	2 084 (82,1)	2 084 (82,1)	2 084 (82,1)	2 084 (82,1)
Hauteur hors tout	1 926 (75,8)	1 971 (77,6)	1 996 (78,6)	2 023 (79,6)
Essieu avant	209 (8,2)	209 (8,2)	209 (8,2)	209 (8,2)
Essieu arrière	220 (8,7)	220 (8,7)	220 (8,7)	220 (8,7)
Du hayon ouvert au sol	833 (32,8)	872 (34,3)	890 (35,0)	923 (36,3)
Hauteur de la caisse	543 (21,4)	543 (21,4)	543 (21,4)	543 (21,4)
Angle d'attaque, degrés	14,6	19,0	21,7	23,3
Angle de surplomb, degrés	22,4	24,9	25,8	27,2
Angle de rampe sans plaque de protection (degrés)	16,2	19,5	21,4	23,0

Angle de rampe avec plaque de protection (degrés)	14,2	17,5	19,3	21,0
Garde au sol sans plaque de protection	170 (6,7)	222 (8,7)	252 (9,9)	273 (10,8)
Garde au sol avec plaque de protection	157 (6,2)	209 (8,2)	239 (9,4)	261 (10,3)
Capacité du réservoir de carburant	87 L (23 gal) (de série) 98 litres (26 gal) (de série) 125 L (33 gal) (livrable en option)			

## DIMENSIONS EXTÉRIEURES

### CABINE D'ÉQUIPE, CAISSE DE 1 930 MM (6 PI 4 PO) – SUSPENSION PNEUMATIQUE, 4x2 ET 4x4

#### DIMENSION DES PNEUS : 275/55R20

MODE DE SUSPENSION	ENTRÉE-SORTIE	HAUTEUR DE CAISSE NORMALE	HORS ROUTE 1	HORS ROUTE 2
Empattement (nominal)	3 898 (153,5)	3 898 (153,5)	3 898 (153,5)	3 898 (153,5)
Voie avant	1 741 (68,5)	1 741 (68,5)	1 741 (68,5)	1 741 (68,5)
Voie arrière	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)
Longueur hors tout	6 142 (241,8)	6 142 (241,8)	6 142 (241,8)	6 142 (241,8)
Largeur hors tout	2 084 (82,1)	2 084 (82,1)	2 084 (82,1)	2 084 (82,1)
Hauteur hors tout	1 922 (75,7)	1 968 (77,5)	1 993 (78,4)	2 019 (79,5)

GARDE AU SOL	ENTRÉE-SORTIE	HAUTEUR DE CAISSE NORMALE	HORS ROUTE 1	HORS ROUTE 2
Essieu avant	207 (8,1)	207 (8,1)	207 (8,1)	207 (8,1)
Essieu arrière	220 (8,6)	220 (8,6)	220 (8,6)	220 (8,6)
Du hayon ouvert au sol	832 (32,7)	871 (34,3)	889 (35,0)	922 (36,3)
Hauteur de la caisse	545 (21,4)	545 (21,4)	545 (21,4)	545 (21,4)
Angle d'attaque, degrés	14,5	18,9	21,5	23,1
Angle de surplomb, degrés	22,7	24,9	25,8	27,1

Angle de rampe sans plaque de protection (degrés)	15,5	18,7	20,6	22,1
Angle de rampe avec plaque de protection (degrés)	13,5	16,7	18,5	20,1
Garde au sol sans plaque de protection	168 (6,6)	220 (8,6)	250 (9,8)	271 (10,7)
Garde au sol avec plaque de protection	155 (6,1)	207 (8,1)	237 (9,3)	259 (10,2)
Capacité du réservoir de carburant		87 L (23 gal) (de série) 98 litres (26 gal) (de série) 125 L (33 gal) (livrable en option)		

## DIMENSIONS INTÉRIEURES

### HABITACLE

MODÈLE	QUAD CAB	CABINE D'ÉQUIPE
Nombre de places assises, avant/arrière	3/3	3/3

AVANT	QUAD CAB	CABINE D'ÉQUIPE
Dégagement à la tête	1 038 (40,9)	1 038 (40,9)
Dégagement aux jambes	1 040 (40,9)	1 040 (40,9)
Dégagement aux épaules	1 676 (66)	1 676 (66)
Dégagement aux hanches	1 610 (63,4)	1 610 (63,4)
Course des sièges	220 (8,7)	220 (8,7)
Inclinaison des sièges (degrés)	Course totale de 71 degrés (en position complètement avancée) 18 degrés vers l'avant (à partir de la position normale) 53 degrés vers l'arrière (à partir de la position normale)	

ARRIÈRE	QUAD CAB	CABINE D'ÉQUIPE
Dégagement à la tête	995 (39,2)	1 011 (39,8)
Dégagement aux jambes	903 (35,6)	1 147 (45,2)
Dégagement aux épaules	1 668 (65,7)	1 670 (65,7)
Dégagement aux hanches	1 610 (63,4)	1 611 (63,4)

<b>VOLUME INTÉRIEUR</b>	<b>QUAD CAB</b>	<b>CABINE D'ÉQUIPE</b>
Avant – Litres (pi <sup>3</sup> )	1 809 (63,9)	1 809 (63,9)
Arrière – Litres (pi <sup>3</sup> )	1 509 (53,3)	1 940 (68,5)

### CARACTÉRISTIQUES DE LA DIRECTION

#### CAMION QUAD CAB

<b>MESURES</b>	<b>4X2, CAISSE COURTE</b>	<b>4X2, CAISSE LONGUE</b>	<b>4x4, CAISSE COURTE</b>	<b>4X4, CAISSE LONGUE</b>	<b>4X4 REBEL</b>
Empattement (nominal, mm/po)	3 569/140,5	3 569/140,5	3 569/140,5	3 569/140,5	3 569/140,5
Rapport de direction	16,3:1	16,3:1	16,3:1	16,3:1	17,8:1
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3,1	3,1	3,1	3,1	3,4
Diamètre de braquage avec roues de 18 po (m/pi)*	14,1/46,2	14,1/46,2	14,1/46,2	14,1/46,2	14,1/46,2
Diamètre de braquage avec roues de 20 po (m/pi)*	13,74/45,1	13,74/45,1	13,74/45,1	13,74/45,1	N/D

#### CAMION À CABINE D'ÉQUIPE

<b>MESURES</b>	<b>4X2, CAISSE COURTE</b>	<b>4X2, CAISSE LONGUE</b>	<b>4x4, CAISSE COURTE</b>	<b>4X4, CAISSE LONGUE</b>	<b>4x4 REBEL</b>
Empattement (nominal)	3 672/144,6	3 898/153,5	3 572/144,6	3 898/153,5	3 572/144,6
Rapport de direction	16,3:1	15,5:1	16,3:1	15,5:1	17,8:1
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3,1	2,9	3,1	2,9	3,4
Diamètre de braquage Diamètre de braquage (m/pi)*	14,08/46,2	14,84/48,7	14,08/46,2	14,84/48,7	14,1/46,2
Roues de 20 po, Diamètre de braquage (m/pi)*	14,08/46,2	14,84/48,7	14,08/46,2	14,84/48,7	N/D

\* Le diamètre de braquage butée à butée est mesuré à l'extérieur des pneus à la hauteur à vide. Le diamètre de braquage et le nombre de tours du volant, de butée à butée, peuvent différer lorsque le camion est chaussé des roues et pneus livrables en option.

| F I N |