

FCA CANADA

Chrysler Grand Caravan 2021

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication. Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire. Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus classiques et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Véhicule à usages multiples
Usine de montage	Windsor (Ontario)
Catégorie de véhicules	Véhicule à usages multiples
Date de lancement	2020 comme modèle 2021

CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	Moteur à l'avant transversal, traction avant
Construction	Monocoque en acier avec portes avant articulées; portes latérales coulissantes avec revêtement en aluminium – à commande électrique livrable en option; hayon arrière structuré en magnésium avec revêtement en aluminium et vérins pneumatiques – à commande électrique livrable en option

MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L

Disponibilité	De série
Type et description	Moteur à double arbre à cames en tête à 60 degrés
Cylindrée	3 605 cm ³ (220 po ³)
Alésage x course	96 mm x 83 mm
Système de distribution	24 soupapes, culbuteurs à galet en extrémité avec système de levée de soupapes variables (admission seulement) et distribution variable des soupapes en continu sur les cames d'admission et d'échappement; entraînés par chaîne
Injection de carburant	Séquentielle, multipoints, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium moulé sous haute pression A380 avec chemises en fer et culasses en aluminium coulé au moule semi-permanent A319
Taux de compression	11.3:1
Puissance (nette SAE)	287 ch (214 kW) à 6 400 tr/min
Couple (net SAE)	262 lb-pi (355 N m) à 4 000 tr/min
Régime maximal du moteur	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87, ou de E0 à E15
Contenance d'huile	4,7 L (5 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	6,8 L (7,2 pte)

Systeme antipollution	Collecteurs d'échappement intégrés en fonte d'aluminium; ventilation positive du carter; variateurs de cames d'admission et d'échappement avec recirculation interne des gaz d'échappement refroidis; système d'émissions de vapeurs de carburant
	Technologie arrêt/démarrage de série sur les modèles Grand Caravan (de base) et SXT
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2021), L/100 km (mi/gal Imp) en ville/sur route/mixte	À déterminer
Usine de montage	Usine de moteurs Saltillo, Saltillo (Mexique)

TRANSMISSION : TRANSMISSION À 9 VITESSES TORQUEFLITE 948TE AUTOMATIQUE

Disponibilité	De série
Description	Transmission automatique surmultipliée à 9 vitesses, traction avant, entièrement électronique et embrayage de convertisseur de couple. Architecture embrayage-embrayage avec module de commande électrohydraulique intégré
Rapports d'engrenages	
1re	4.70
2e	2.84
3e	1.91
4e	1.38
5e	1.00
6e	0.81
7e	0.70
8e	0.58
9e	0.48
Marche arrière	3.81
Écart	9.81
Rapport de pont	3.25

SUSPENSION

Avant	Indépendante, jambes MacPherson, combinés ressorts-amortisseurs à gaz, barre antiroulis et berceau de périmètre en acier hydroformé
Arrière	Lame de torsion indépendante avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs bitubes avec ressorts à détente intégrés

DIRECTION

Type	Crémaillère à assistance électrique
Rapport de direction	16.2:1
Diamètre de braquage (butée à butée)	12,1 m (39,7 pi)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3.13

FREINS

Type d'assistance	À dépression
Disponibilité	De série sur tous les modèles

Avant

Taille et type	Disques ventilés de 330 x 28 (13 x 1,1) pincés par des étriers flottants à un piston de 51
Surface balayée	475 cm ² (73,6 po ²)

Arrière

Taille et type	Disques pleins de 330 x 12 (13 x 0,47) pincés par des étriers flottants à un piston de 44
Surface balayée	429 cm ² (66,5 po ²)
Type de frein de stationnement	Frein de stationnement électrique
Freins antiblocage (ABS)	De série
Système électronique d'antidérapage	De série
Antipatinage	De série
Assistance au freinage	De série

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	3,089 (121.6)
Porte-à-faux – avant	960 (37.8)
Porte-à-faux – arrière	1,127 (44.3)
Voie – avant	1,735 (68.3)
Voie – arrière	1,736 (68.3)
Longueur hors tout	5,176 (203.8)
Largeur hors tout	2,022 (79.6)
Largeur hors tout avec rétroviseurs	2,297 (90.4)
Hauteur hors tout	1,777 (69.9)
Hauteur du seuil	617 (24.3)

Largeur de chargement entre les passages de roues	1,239 (48.8)
Hauteur maximale du chargement	1,208 (47.6)
Angle d'attaque (degrés)	14.0
Angle de rampe (degrés)	12.5
Angle de surplomb (degrés)	18.7
Garde au sol	131 (5.1)
Coefficient de traînée (Cx)	0.300
Coefficient de traînée et surface	9.95
Capacité du réservoir de carburant, L (gal)	71.9 (19)
Poids nominal brut du véhicule (PNBV), kg (lb)	2,747 (6,055)
Capacité de remorquage, kg (lb)	1,633 (3,600)
Poids à vide, kg (lb)	1,964 (4,330)
Répartition du poids (% , avant/arrière)	55/45

HABITACLE

Nombre de places assises (première/deuxième/troisième rangées)	2/2/3 ou 2/3/3
Volume total, L (pi³)	5,587 (197.3)
Avant	
Dégagement à la tête	1,020 (40.1)
Dégagement aux jambes	1,045 (41.1)
Dégagement aux épaules	1,622 (63.8)
Dégagement aux hanches	1,500 (59.0)
Course des sièges	220 (8.7)
Inclinaison des sièges en degrés	58
Volume à la première rangée, L (pi³)	1,730 (61.1)
Deuxième rangée	
Dégagement à la tête	1,006 (39.6)
Dégagement aux jambes	992 (39.0)
Dégagement minimal aux genoux	123 (4.8)
Dégagement aux épaules	1,602 (63.0)
Dégagement aux hanches	1,647 (64.8)
Volume à la deuxième rangée, L (pi³)	1,600 (56.5)
Troisième rangée	
Dégagement à la tête	984 (38.7)

Dégagement aux jambes	929 (36.5)
Dégagement aux genoux	89 (3.5)
Dégagement aux épaules	1,555 (61.2)
Dégagement aux hanches	1,258 (49.5)
Volume à la troisième rangée, L (pi³)	1,345 (47.5)

Volume utile	
Volume maximal de l'habitacle, L (pi³)	4,672 (165.0)
Volume maximal derrière la première rangée, L (pi³)	3,979 (140.5)
Volume maximal derrière la deuxième rangée, L (pi³)	2,478 (87.5)
Volume maximal derrière la troisième rangée, L (pi³)	915 (32.3)
Volume total de l'habitacle plus volume derrière la troisième rangée, L (pi³)	5,587 (197.3)

ROUES

Disponibilité	De série sur le modèle de base
Type et matériau	Acier
Dimensions	17 x 7

Disponibilité	De série sur le modèle SXT
Type et matériau	Aluminium coulé
Dimensions	17 x 7

PNEUS

Disponibilité	De série sur les modèles de base et SXT
Taille et type	Toutes saisons 235/65R17 à FN
Modèle	Kumho Solus TA31, Yokohoma Avid S34

x x x