

FCA CANADA

Alfa Romeo 4C Spider 2020

DISPONIBILITÉ DES CARACTÉRISTIQUES

LÉGENDE : S = De série; L = Livrable; E = Ensemble; — = Non livrable

Les informations complètes sur les ensembles se trouvent à la fin de la section Disponibilité des caractéristiques.

REMARQUE : Toutes les informations sont exactes au moment de la publication et peuvent être modifiées.

EXTÉRIEUR	4C Spider
Couleurs	
Noir	L
Blanc	L
Gris basalte	L
Rosso Alfa	L
Triple couche Rosso Competizione	L
Bleu Misano métallisé	E
Carrosserie	
Panneaux de carrosserie mixte en mélange à mouler en feuille	S
Poignées de porte – couleur carrosserie	S
Boucliers (avant et arrière) – couleur carrosserie	S
Bouclier avant avec prises d'air en fibre de carbone	L
Film protecteur antigravillons	L
Support de plaque d'immatriculation (avant)	S
Cadre de pare-brise en fibre de carbone	S
Trappe de carburant – sans bouchon	S
Toit	
Tissu matelassé de catégorie supérieure – noir, peut être rangé	S
Arceau	
Noir	S
Fibre de carbone	L
Éclairage	
Phares projecteurs à halogène avec boîtier de lentilles translucide	S
Phares projecteurs bixénon avec boîtier de lentilles translucide	L
Phares automatiques avec temporisation	S
Feux de jour à DEL	S
Feux arrière à DEL	S

Feux latéraux, ailes avant	S
Rétroviseurs	
Enjoliveurs couleur carrosserie, à commande électrique avec dégivreur, repliables manuellement	S
Enjoliveurs en fibre de carbone, à commande électrique avec dégivreur, repliables manuellement	L
Enjoliveurs en fibre de carbone arborant le drapeau italien, à commande électrique avec dégivreur, repliables manuellement	L
Enjoliveurs finition titane lustré, à commande électrique avec dégivreur, repliables manuellement	L
Plaque de protection – arrière, anodisée	S
Housse de véhicule – ajustée, rouge	L
Glaces	
Glaces à filtre UV légères	S
Électriques avec commande d'ouverture automatique	S
Essuie-glace avant – à balayage intermittent variable, à deux vitesses et à balai unique	S
INTÉRIEUR	
Climatiseur à commande manuelle une zone	S
Garnitures	
Aluminium, côté passager du tableau de bord	S
Noire, enjoliveurs du groupe d'instruments et du sélecteur de vitesses	S
En fibre de carbone, côté passager du tableau de bord (compris avec l'ensemble garnissage intérieur en fibre de carbone)	E
En fibre de carbone, enjoliveur du groupe d'instruments (compris avec l'ensemble garnissage intérieur en fibre de carbone)	E
En fibre de carbone, enjoliveur du sélecteur de vitesse (compris avec l'ensemble garnissage intérieur en fibre de carbone)	E
Prises d'air en fibre de carbone, enjoliveur du groupe d'instruments (compris avec l'ensemble garnissage intérieur en fibre de carbone)	E
Choix des couleurs et des matériaux	
Tableau de bord et panneaux de porte gainés de cuir avec coutures contrastantes agencées aux sièges	S
Console	
Au plancher pleine longueur, à profil bas, fini noir	S
Porte-gobelets	S

Prise de courant 12 volts	S
Centre multimédia avec port USB* et prise d'entrée audio	S
Compartiment de rangement en cuir (non livrable avec le système audio Alpine de catégorie supérieure livrable en option)	S
Groupe d'instruments de la jauge	
Centre d'information couleur configurable de 7 pouces comprenant un indicateur de vitesse, un compteur kilométrique et un compte-tours	S
Télémétrie avancée avec mesure de force latérale d'accélération (force g)	S
Surveillance de la pression d'air de suralimentation (turbo)	S
Surveillance de la pression de l'huile	S
Totalisateur partiel, boussole, affichage de la température extérieure, consommation moyenne de carburant, autonomie, avertissement de bas niveau de carburant, système de surveillance de la pression de chaque pneu	S
Tapis protecteurs – en moquette, avec emblème « 4C » brodé	S
Pavillon	
Rétroviseurs jour et nuit réglables manuellement	S
Éclairage de lecture au pavillon	S
Pare-soleil côté conducteur et côté passager	S
Multimédia	
Radio Alpine AM/FM/CD/MP3 avec téléphone mains libres Bluetooth, lecture audio en transit Bluetooth, port USB et interface pour iPod. De plus, la radio Alpine donne accès à la radio HD et à la radio SiriusXM qui émettent un son en haute définition.	S
Système audio de catégorie supérieure	S
Système audio Alpine de catégorie supérieure avec caissons d'extrêmes graves	L
Pédales – en aluminium avec gravures au laser, y compris un repose-pied côté conducteur et côté passager avec le logo « 4C »	S
Sièges	
Sport, avec structures en composite, en fibre de carbone et en fibre de verre	S
À 4 réglages manuels du côté conducteur et du côté passager	S
Cuir noir, coutures contrastantes rouges	S
Cuir noir, coutures contrastantes jaunes	L
Cuir rouge, coutures contrastantes noires	L
Cuir noir/tabac avec coutures contrastantes couleur tabac	L
Cuir noir avec coutures contrastantes rouges et empiècements centraux de microfibre	L

Cuir noir avec coutures contrastantes jaunes et empiècements centraux de microfibre	L
Direction	
Volant gainé de cuir à partie inférieure plate	S
Volant gainé de cuir à partie inférieure plate avec empiècement en microfibre (non livrable en option avec intérieur couleur tabac ou noir et jaune)	L
De palettes de changement de vitesses	S
Coffre	
Moquette	S
Éclairage dans l'espace utilitaire	S
GRUPE MOTOPROPULSEUR ET CHÂSSIS	
Moteurs et transmissions	
Moteur turbo de 1 750 cm ³ en aluminium à injection directe de carburant et refroidisseur intermédiaire et à 4 cylindres en ligne	S
Cache-moteur rouge pour Alfa Romeo	S
Transmission à double embrayage Alfa TCT – 6 vitesses, avec mode automatique	S
Sélecteur de mode de conduite Alfa DNA Pro – modes Dynamic (dynamique), Natural (normal), Advanced Efficiency (efficacité énergétique évoluée) et Race (course)	S
Chargeur Battery Tender – avec prise de courant murale de 120 volts	L
Freins	
Étriers Brembo à quatre pistons et disques perforés et autoventilés	S
Étriers arrière avec disques ventilés et perforés	S
Étriers avant et arrière argent	S
Étriers avant et arrière peints en rouge brillant	L
Étriers avant et arrière peints en noir brillant	L
Étriers avant et arrière peints en jaune brillant	L
Différentiel – système de gestion du différentiel électronique Alfa	S
Échappement	
Échappement double avec embouts chromés	S
Système d'échappement bimode Akrapovič avec deux embouts au centre et enjoliveur en fibre de carbone	L
Réservoir de carburant – 40 L (10,5 gallons), sans bouchon	S
Radiateur d'huile – moteur	S

Frein de stationnement – manuel, sur la console	S
Direction – manuelle, à crémaillère	S
Suspension	
Réglage sport	S
Suspension calibrée pour la course avec barres antiroulis avant et arrière exclusives, amortisseurs à réglage de performance	L
Pneus	
Trois saisons Pirelli P Zero AR Avant : 205/45ZR17, arrière : 235/40ZR18	S
Trois saisons Pirelli P Zero AR Avant : 205/40ZR18, arrière : 235/35ZR19 (compris avec roues de 18 et 19 po)	E
Trois saisons Pirelli P AR Racing Avant : 205/40ZR18, arrière : 235/35ZR19	L
Roues	
En aluminium forgé, à cinq trous, brillant, 18 x 7 po (avant) et 19 x 8,5 po (arrière)	L
En aluminium forgé, à cinq trous, gris foncé, 18 x 7 po (avant) et 19 x 8,5 po (arrière)	L
Alliage d'aluminium fluoformé, à cinq rayons doubles, brillant, 17 x 7 po (avant) et 18 x 8 po (arrière)	S
Alliage d'aluminium fluoformé, à cinq rayons doubles, gris foncé, 17 x 7 po (avant) et 18 x 8 po (arrière)	L
En aluminium forgé, à rayons de style pale, brillant, 18 x 7 po (avant) et 19 x 8,5 po (arrière)	L
En aluminium forgé, à rayons de style pale, gris foncé, 18 x 7 po (avant) et 19 x 8,5 po (arrière)	L
Trousse de dépannage de réparation de pneu	S

SÉCURITÉ

Sacs gonflables – sacs gonflables multimodes évolués à l'avant	S
Freins antiblocage à disque – aux quatre roues	S
Système antipatinage toutes vitesses	S
Caméra de recul	S
Système de protection antidécharge de la batterie et mode d'entreposage du véhicule	S
Feu de freinage central surélevé – intégré au couvercle de coffre, DEL	S
Ancrages d'attache de siège d'enfant	S
Régulateur de vitesse	S

Feux de jour – à DEL	S
Protège-genoux gonflable côté conducteur	S
Verrouillage des portes – activé par la vitesse, électrique	S
Système électronique de répartition du freinage	S
Système électronique d'antidérapage	S
Système d'assistance au départ arrêté électronique	S
Colonne de direction amortissante	S
Assistance au départ en pente	S
Système de surveillance de la pression des pneus pour chaque pneu	S
Protection de la tête en cas d'impact	S
Protège-genoux côté passager	S
Système d'aide au recul Park-Sense	S
Télédéverrouillage	S
Sacs gonflables latéraux qui protègent le thorax montés dans les portes	S
Ceintures de sécurité	
Ceintures de sécurité noires à trois points avec deux tendeurs, limiteurs de tension et boucles intérieures mobiles	S
Alerte de non-bouclage de la ceinture	S
Antidémarrreur	S
Alarme de sécurité (compris dans l'ensemble sécurité et commodités sur le modèle Coupé)	S

ENSEMBLES ET ÉQUIPEMENT

Ensemble garnissage intérieur en fibre de carbone – comprend les prises d'air en fibre de carbone, la garniture du tableau de bord en fibre de carbone, la garniture du levier de vitesse en fibre de carbone et l'enjoliveur en fibre de carbone au groupe d'instruments	L
4C Spider Italia – comprend la couleur extérieure bleu Misano métallisé exclusive (non livrable en option sur les autres modèles 4C), l'admission d'air avant et le diffuseur arrière noir piano, modèle unique orné d'éléments visuels « 4C Spider Italia » exclusifs Garniture en aluminium marquée de l'emblème « 4C Spider Italia » sur le tableau de bord Plaque numérotée sur la console centrale	L

