

FCA CANADA

Dodge Challenger/Challenger SRT 2020

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Style de carrosserie	Coupé deux portes, propulsion (P), transmission intégrale (TI)
Usine de montage	Usine de montage de Brampton, Ontario, Canada
Catégorie de véhicules ÉnerGuide	Véhicule intermédiaire
Date de lancement	2014 comme modèle 2015

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur à l'avant longitudinal, propulsion ou transmission intégrale
Construction	Carrosserie monocoque en acier

MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L

Disponibilité	De série – modèles SXT à propulsion, SXT à TI, GT à propulsion et GT à TI
Type et description	En V à 60 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	3 604 cm ³ (220 po ³)
Alésage x course	96,0 x 83,0 (3,78 x 3,27)
Système de distribution	DACT entraîné par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galets en extrémité
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes avec culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	10.2 : 1
Puissance (nette SAE)	305 ch (227 kW) à 6 350 tr/min
Couple (net SAE)	268 lb-pi (363 N•m) à 4 800 tr/min
Régime maximal du moteur	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Contenance, huile	5,7 L (6 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	13,25 L (14 pte)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur
Type d'échappement	Double avec embouts chromés rectangulaires et tonalité assortie
Poids brut maximal de la remorque	454 kg (1 000 lb)
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2020) en L/100 km (mi/gal Imp) (ville/route/mixte)	À dét. (propulsion); À dét. (TI)

Selon les cotes de consommation de carburant 2020 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicles.nrcan.gc.ca

Usine de montage du moteur Usine de moteurs Trenton South, Trenton, Michigan, É.-U.

MOTEUR : V8 HEMI^{MD} DE 5,7 L AVEC TECHNOLOGIE ÉCOÉNERGÉTIQUE

Disponibilité	De série – modèles R/T
Type et description	En V à 90 degrés, refroidi à l'eau et à distribution variable (VCT)
Cylindrée	5 654 cm ³ (345 po ³)
Alésage x course	99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58)
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, 8 poussoirs de désactivation, 8 poussoirs hydrauliques classiques, tous dotés de poussoirs à galets
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé et culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10.5 : 1
Transmission automatique	
Puissance (nette SAE)	372 ch (277 kW) à 5 200 tr/min
Couple (net SAE)	400 lb-pi (542 N m) à 4 400 tr/min
Transmission manuelle	
Puissance (nette SAE)	375 ch (280 kW) à 5 150 tr/min
Couple (net SAE)	410 lb-pi (555 N•m) à 4 300 tr/min
Régime maximal du moteur	5 800 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Intermédiaire sans plomb, indice d'octane 89 (R+M)/2 – recommandé – transmission automatique Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2 – acceptable – transmission automatique Super sans plomb, indice d'octane 91 (R+M)/2 – recommandé – transmission manuelle
Contenance, huile	6,6 L (7 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	13,9 L (14,7 pte)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, quatre sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Type d'échappement	Système d'échappement actif double à commande électronique et à réglage de performances de 70 mm (2,75 po)

Poids brut maximal de la remorque	454 kg (1 000 lb) (remorquage non recommandé avec la transmission manuelle)
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2020) en L/100 km (mi/gal Imp) (ville/route/mixte)	À dét. – transmission manuelle
	À dét. – transmission automatique
Selon les cotes de consommation de carburant 2020 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicules.nrcan.gc.ca	

MOTEUR : V8 HEMI 392 « POWERED BY SRT »

Disponibilité	De série – modèles Scat Pack 392
Type et description	En V à 90 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	6 417 cm ³ (392 po ³)
Alésage x course	103,9 x 94,5 (4,09 x 3,72)
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, soupapes d'échappement au sodium, soupapes d'admission creuses et 16 poussoirs hydrauliques classiques, tous à galets
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique et sans conduite de retour; mode écoénergétique sur les modèles avec transmission automatique
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé et culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10.9 : 1
Puissance (nette SAE)	485 ch (362 kW) à 6 100 tr/min
Couple (net SAE)	475 lb-pi (644 N m) à 4 100 tr/min
Régime maximal du moteur	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Indice d'octane 91 (R+M)/2 – Requis
Contenance, huile	6,6 L (7 pte)
Remplie à l'usine	Synthétique Pennzoil Ultra 0W-40
Contenance, liquide de refroidissement	14,4 L (15 pte)
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, 4 sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur ^(a)
Type d'échappement	Système d'échappement actif double à commande électronique et à réglage de performances de 70 mm (2,75 po)
Poids brut maximal de la remorque	Remorquage non recommandé
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2020) en L/100 km (mi/gal Imp) (ville/route/mixte)	À dét. – transmission manuelle
	À dét. – transmission automatique

Selon les cotes de consommation de carburant 2020 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicules.nrcan.gc.ca

MOTEUR : V8 HEMI HELLCAT DE 6,2 L SURALIMENTÉ

Disponibilité	De série sur le modèle SRT Hellcat
Type et description	En V à 90 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	6 166 cm ³ (376 po ³)
Alésage x course	103,9 x 90,9 (4,09 x 3,58)
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, soupapes d'échappement au sodium, soupapes d'admission creuses et 16 poussoirs hydrauliques classiques, tous à galets
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé et culasses en alliage d'aluminium unique avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	9.5 : 1
Puissance (nette SAE)	717 ch (535 kW) à 6 000 tr/min avec carburant de première qualité avec indice d'octane 91
Couple (net SAE)	656 lb-pi (889 N•m) à 4 800 tr/min avec carburant de première qualité avec indice d'octane 91
Régime maximal du moteur	6 200 tr/min
Carburant recommandé	Indice d'octane 91 (R+M)/2 – Requis
Contenance, huile	6,6 L (7 pte)
Remplie à l'usine	Synthétique Pennzoil Ultra 0W-40
Contenance, liquide de refroidissement	14,4 L (15 pte)
Système d'admission	Débit d'air combiné de 1 048 po ³ /min provenant des éléments suivants : <ul style="list-style-type: none"> • Capot à prise d'air double • Phares « Air Catcher » • Ouverture de la boîte à air près de la doublure de passage de roue
Échangeurs de chaleur	Circuit de refroidissement basse température distinct à deux échangeurs de chaleur eau-air et une pompe à eau électrique à vitesse variable et à débit élevé
	Lorsque le moteur est arrêté, la fonction de refroidissement après course sélectionnable par radio active le ventilateur du radiateur et la pompe à eau de l'échangeur de chaleur pour réduire la température du liquide de refroidissement de l'échangeur de chaleur
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, sondes d'oxygène chauffantes pré-catalyseurs à bande large et post-catalyseurs à réaction rapide et éléments internes du moteur.
Type d'échappement	Double sans restriction de 70 mm (2,75 po) et 2 soupapes d'échappement électroniques (EEV) avec embouts rectangulaires chromés noir vaporeux

Poids brut maximal de la remorque	Remorquage non recommandé
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2020) en L/100 km (mi/gal Imp) (ville/route/mixte)	À dét. – transmission manuelle
	À dét. – transmission automatique
Selon les cotes de consommation de carburant 2020 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicules.nrcan.gc.ca	
Usine de montage	Usine de moteurs Saltillo, Saltillo, Mexique

MOTEUR : V8 HAUT RENDEMENT HEMI HELLCAT DE 6,2 L SURALIMENTÉ

Disponibilité	De série – Challenger SRT Hellcat Redeye
Type et description	En V à 90 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	6 166 cm ³ (376 po ³)
Alésage x course	103,9 x 90,9 (4,09 x 3,58)
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, soupapes d'échappement au sodium, soupapes d'admission creuses et 16 poussoirs hydrauliques
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé et culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	9.5 : 1
Puissance (nette SAE)	797 ch (595 kW) à 6 300 tr/min avec carburant de première qualité avec indice d'octane 91
Couple (net SAE)	707 lb-pi (959 N•m) à 4 500 tr/min avec carburant de première qualité avec indice d'octane 91
Régime maximal du moteur	6 500 tr/min
Carburant recommandé	Indice d'octane 91 (R+M)/2 – Requis
Contenance, huile	6,6 L (7 pte)
Remplie à l'usine	Synthétique Pennzoil Ultra 0W-40
Contenance, liquide de refroidissement	14,4 L (15 pte)
Système d'admission	Débit d'air combiné de 1 130 po ³ /min provenant des éléments suivants : <ul style="list-style-type: none"> • Capot à prise d'air double • Phares « Air Catcher » • Ouverture de la boîte à air près de la doublure de passage de roue

Échangeurs de chaleur	<p>Circuit de refroidissement basse température distinct à deux échangeurs de chaleur eau-air et une pompe à eau électrique à vitesse variable et à débit élevé</p> <p>Le système de refroidisseur liquide-air SRT Power Chiller^{MC} est activé et redirige le frigorigène de climatisation pour refroidir le liquide de refroidissement de l'échangeur de chaleur (au moyen d'un bouton de la radio)</p> <p>Lorsque le moteur est arrêté, la fonction de refroidissement après course sélectionnable par radio active le ventilateur du radiateur et la pompe à eau de l'échangeur de chaleur pour réduire la température du liquide de refroidissement de l'échangeur de chaleur</p>
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, sondes d'oxygène chauffantes précatalyseurs à bande large et postcatalyseurs à réaction rapide.
Type d'échappement	Double sans restriction de 70 mm (2,75 po) et 2 soupapes d'échappement électroniques (EEV) avec embouts rectangulaires chromés noir vaporeux
Poids brut maximal de la remorque	Remorquage non recommandé
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2020) en L/100 km (mi/gal Imp) (ville/route/mixte)	À déterminer
<p>Selon les cotes de consommation de carburant 2020 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicules.nrcan.gc.ca</p>	

TRANSMISSION : MANUELLE À 6 VITESSES TREMEC TR-6060 AVEC EMBRAYAGE BIDISQUE ZF-SACHS 240 MM

Disponibilité	De série – modèles Challenger R/T et Scat Pack 392
Description	Synchroniseur à triple cône/double cône; solénoïdes de passage 1-4 et d'interdiction de passage en marche arrière; levier de vitesse décalé 5 à 1
Rapports d'engrenages	
1er	2,97
2e	2,1
3e	1,46
4e	1
5e	0,74
6e	0,50
Marche arrière	2,90
Rapport total de transmission	3,90 – autobloquant asymétrique, à réglage de performances

TRANSMISSION : MANUELLE À 6 VITESSES TREMEC TR-6060 avec EMBRAYAGE BIDISQUE ZF-SACHS 258 MM

Disponibilité	De série – Challenger SRT Hellcat
Description	Synchroniseur à triple cône (1er et 2e)/double cône (3e à 6e); solénoïdes de passage 1-4 et d'interdiction de passage en marche arrière; levier de vitesse décalé 5 à 1
Rapports d'engrenages	
1er	2,26
2e	1,58
3e	1.19
4e	1.00
5e	0,77
6e	0,63
Marche arrière	2,90
Rapport total de transmission	3,70 – autobloquant asymétrique, à réglage de performance
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,33

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 8HP50

Disponibilité	De série – moteur V6 Pentastar 3,6 L, propulsion
Description	Commande électronique adaptative, mode Sport et palettes de changement de vitesses livrables en option (commande manuelle interactive). Design à 5 embrayages multidisques, seulement 2 embrayages ouverts en même temps, quel que soit le rapport engagé. Pompe décentrée, huile de faible viscosité pour réduire les pertes en rotation. Verrouillage du convertisseur de couple avec amortisseur de torsion sur la turbine pour verrouillage à bas régime de la 1re à la 8e.
Rapports d'engrenages	
1er	4,71
2e	3,14
3e	2,10
4e	1,67
5e	1,29
6e	1,00
7e	0,84
8e	0,67
Marche arrière	3,30

Rapport total de transmission	2,62 – de série
	3,08 – livrable en option
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	176 – de série
	2,06 – livrable en option

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 850RE

Disponibilité	De série – moteur V6 Pentastar 3,6 L, transmission intégrale
Description	Commande électronique active, mode Sport ou palettes de changement de vitesse (commande manuelle interactive). Design à 5 embrayages multidisques, seulement 2 embrayages ouverts en même temps, quel que soit le rapport engagé. Pompe décentrée, huile de faible viscosité pour réduire les pertes en rotation. Verrouillage du convertisseur de couple avec amortisseur de torsion sur la turbine pour verrouillage à bas régime de la 1re à la 8e.
Rapports d'engrenages	
1er	4,71
2e	3,14
3e	2,10
4e	1,67
5e	1,29
6e	1,00
7e	0,84
8e	0,67
Marche arrière	3,30
Rapport total de transmission	3,08
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,06

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 8HP70

Disponibilité	Livrable en option avec les moteurs V8 HEMI de 5,7 L et V8 HEMI 392
Description	Commande adaptative électronique, modes de conduite personnalisables et palettes de changement de vitesse à commande manuelle interactive, design à 5 embrayages multidisques, seulement 2 embrayages ouverts en même temps, quel que soit le rapport engagé, pompe décentrée, huile de faible viscosité pour réduire les pertes en rotation et verrouillage du convertisseur de couple avec amortisseur de torsion sur la turbine pour verrouillage à bas régime entre le 1er et le 8e

Rapports d'engrenages	
1er	4,71
2e	3,14
3e	2,11
4e	1,67
5e	1,29
6e	1,00
7e	0,84
8e	0,67
Marche arrière	3,32
Rapport total de transmission	
	3,08 – de série avec le moteur de 5,7 L
	3,09 – autobloquant asymétrique, à réglage de performance (de série avec le moteur V8 HEMI 392; livrable en option avec le moteur de 5,7 L)
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	
	2,06 (avec le rapport total de transmission de 3,08)
	2,07 (avec le rapport total de transmission de 3,09)

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 8HP90

Disponibilité	Livrable en option – modèle SRT Hellcat; de série sur le modèle SRT Hellcat Redeye
Description	Commande électronique adaptative, changement de vitesse entièrement manuel à partir du levier ou des palettes de changement de vitesse au volant – trois modes sélectionnables exclusifs au modèle SRT : Street (route), Sport et Track (piste) (changements de vitesse haute performance et maintien des vitesses)
Rapports d'engrenages	
1er	4,71
2e	3,14
3e	2,10
4e	1,67
5e	1,29
6e	1,00
7e	0,84
8e	0,67
Marche arrière	3,32

Rapport total de transmission	2,62 – autobloquant asymétrique, à réglage de performances (de série) 3,09 – autobloquant asymétrique, à réglage de performance (livrable en option sur le modèle SRT Hellcat Redeye)
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	1,76 (avec le rapport total de transmission de 2,62) 2,07 (avec le rapport total de transmission de 3,09)

BOÎTE DE TRANSFERT

Disponibilité	De série – modèles à TI
Type	Active, entièrement variable avec désaccouplement de l'essieu avant
Différentiel central	Planétaire
Répartition du couple, avant/arrière	Entièrement variable

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 A – de série sur les modèles SXT, SXT à TI, GT à TI et R/T 180 A – livrable en option sur les modèles SXT, SXT à TI, GT à TI et R/T 220 A – de série sur les modèles Scat Pack 392, SRT Hellcat et SRT Hellcat Redeye
Batterie	Boîtier H7, 730 ADF, sans entretien

DIRECTION

Type	Direction à assistance électrique à assistance multimode
Rapport de direction	16,4 à 1 – modèles SXT à TI et GT à TI 14,4 à 1 – tous les modèles à propulsion
Diamètre de braquage (butée à butée)	11,4 m (37,4 pi) – modèles SXT et R/T 11,5 m (37,8 pi) – modèle Scat Pack 392 11,8 m (38,7 pi) – modèles SRT Hellcat et Widebody
Nombre de tours du volant (butée à butée)	2,6 – modèles SXT et R/T 3,1 – modèles à TI 2,6 – modèles Scat Pack 392 2,5 – modèles SRT Hellcat

SUSPENSION

Avant	Indépendante à bras inégaux avec bras de suspension supérieurs triangulés
	Bielles inférieures latérales et diagonales (modèles à propulsion), bras de suspension inférieurs monopieces (modèles à TI)
	Amortisseurs monotubes à gaz surmontés de ressorts hélicoïdaux
	Amortisseurs actifs Bilstein (livrable en option sur le modèle Scat Pack 392; de série sur les modèles Scat Pack 1320, Scat Pack 392 Widebody et SRT Hellcat)
	Barre antiroulis creuse de 32 mm (34 mm pour les modèles Scat Pack 392 Widebody et SRT; barre antiroulis creuse de 28 mm comprise avec l'ensemble 1320)
Arrière	Indépendante à cinq bras à ressorts hélicoïdaux
	Barre antiroulis creuse et articulée de 19 mm (22 mm sur les modèles Widebody)
	Amortisseurs monotubes à gaz
	Amortisseurs actifs à gaz Bilstein (livrable en option sur le modèle Scat Pack 392; de série sur les modèles Scat Pack 1320, Scat Pack 392 Widebody et SRT Hellcat)
	Berceau de suspension isolé
Suspension sport	De série – modèle SXT
Suspension de capacité normale	De série – SXT à TI et GT à TI
Suspension de performance	De série – modèles GT et R/T
Suspension hautes performances	De série – modèles Scat Pack 392
	Livrable en option – modèles GT et R/T (compris avec l'ensemble tenue de route de performance)
Suspension à amortissement adaptatif à 3 modes et à réglage SRT	<p>De série – Scat Pack 1320</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mode Auto : souplesse, comportement sport • Mode Sport : fermeté, tenue de route améliorée • Mode Drag (course d'accélération) : transfert du poids du véhicule à l'arrière optimisé
Suspension à amortissement adaptatif à 3 modes et à réglage SRT	<p>De série – modèles Scat Pack 392 Widebody et SRT Hellcat; livrable en option sur le modèle Scat Pack 392</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mode Auto : souplesse, comportement sport • Mode Sport : fermeté, tenue de route améliorée • Mode Track (piste) : paramètres les plus fermes, tenue de route maximale

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	2 946 (116)
Voie, avant	1 610 (63,4)
	1 625 (64,0) – modèles SRT Hellcat
	1 667 (65,6) – modèles Scat Pack 392 Widebody et SRT Hellcat Widebody
Voie, arrière	1 620 (63,8)
	1 618 (63,7) – modèles SRT Hellcat
	1 618 (65,7) – modèles Scat Pack 392 Widebody et SRT Hellcat Widebody
Longueur hors tout	5 027 (197,9)
	5 017 (197,5) – modèles Scat Pack 392 Widebody et SRT Hellcat Widebody
Largeur hors tout (avec rétroviseurs)	2 169 (85,4)
Largeur hors tout (sans rétroviseurs)	1 923 (75,7) (au point le plus large du véhicule, portes)
	1 990 (78,3) – modèles Widebody (au point le plus large du véhicule, élargisseurs d'avant)
Hauteur hors tout	1 465 (57,7) – modèles SXT, GT, R/T et Scat Pack 392
	1 482 (58,4) – modèles à TI
	1 454 (57,2) – modèles SRT Hellcat
	1 461 (57,5) – SRT Hellcat Widebody
Garde au sol	130,9 (5,2)
	115,2 (4,5) – modèles SRT Hellcat
Coefficient de traînée (Cx)	0,337 Cx – modèle SXT
	0,365 Cx – modèles GT, R/T et Scat Pack 392
	0,382 Cx – modèles SRT Hellcat
	0,398 Cx – modèles Widebody
Surface frontale, m ² (pi ²)	2,4 (25,6) – modèle SXT
	2,4 (26,0) – modèles GT, R/T, Scat Pack 392 et SRT Hellcat
	2,4 (26,3) – modèles à TI
	2,5 (26,8) – modèles Widebody

Poids à vide, kg (lb)	1 750 (3 858) – modèle SXT
	1 772 (3 906) – modèle GT
	1 840 (4 057) – modèle SXT à TI
	1 847 (4 078) – modèle GT à TI
	1 895 (4 182) – modèle R/T (transmission manuelle)
	1 886 (4 163) – modèle R/T (transmission automatique)
	1 872 (4 127) – modèle Scat Pack 392 (avec ensemble 1320) sans siège passager avant et sans banquette arrière
	1 921 (4 230) – modèle Scat Pack 392 (transmission manuelle)
	1 924 (4 236) – modèle Scat Pack 392 (transmission automatique)
	1 932 (4 259) – modèle Scat Pack 392 Widebody (transmission manuelle) sans banquette arrière
	1 954 (4 308) – modèle Scat Pack 392 Widebody (transmission manuelle)
	1 935 (4 266) – modèle Scat Pack 392 Widebody (transmission automatique) sans banquette arrière
	1 957 (4 314) – modèle Scat Pack 392 Widebody (transmission automatique)
	1 986 (4 378) – modèle SRT Hellcat (transmission manuelle) sans banquette arrière
	2 009 (4 429) – modèle SRT Hellcat (transmission manuelle)
	1 989 (4 385) – modèle SRT Hellcat (transmission automatique) sans banquette arrière
	2 012 (4 436) – modèle SRT Hellcat (transmission automatique)
	2 005 (4 421) – modèle SRT Hellcat Widebody (transmission manuelle) sans banquette arrière
	2 028 (4 470) – modèle SRT Hellcat Widebody (transmission manuelle)
	2 009 (4 428) – modèle SRT Hellcat Widebody (transmission automatique) sans banquette arrière
	2 030 (4 476) – modèle SRT Hellcat Widebody (transmission automatique)
	1 996 (4 400) – modèle SRT Hellcat Redeye sans banquette arrière
	2 019 (4 451) – modèle SRT Hellcat Redeye
	2 015 (4 443) – modèle SRT Hellcat Redeye Widebody sans banquette arrière
	2 038 (4 492) – modèle SRT Hellcat Redeye Widebody

Répartition du poids, pourcentage avant/arrière	52/48 – modèle SXT
	53/47 – modèle GT
	54/46 – SXT (TI), GT (TI) et R/T (manuelle)
	55/45 – R/T (automatique)
	55/45 – Scat Pack 392 (manuelle)
	55/45 – Scat Pack 392 (automatique)
	57/43 – SRT Hellcat (manuelle)
	57/43 – SRT Hellcat (automatique)
Contenance, réservoir de carburant, L (gal)	70.0 (18.5)

HABITACLE

Nombre de places assises – avant/arrière	2/3 – de série
Avant	
Dégagement à la tête	999 (39,3)
Dégagement aux genoux	112 (4,4)
Dégagement aux jambes	1 067 (42,0)
Dégagement aux épaules	1 485 (58,5)
Dégagement aux hanches	1 404 (55,3)
Course des sièges	Conducteur – 255 (10,0)
	Passager – 220 (8,7)
Angle d'inclinaison	Conducteur – 64 degrés
	Passager – 63 degrés
Indice de volume avant, litres (pi³)	1580,1 (55,8)
Arrière	
Dégagement à la tête	942 (37,1)
Dégagement aux jambes	840 (33,1)
Dégagement aux épaules	1 368 (53,9)
Dégagement aux hanches	1 215 (47,8)
Volume intérieur à la deuxième rangée, litres (pi³)	1 073,2 (37,9)
Volume intérieur total, litres (pi³)	2 658,9 (93,9)
Volume du coffre, litres (pi³)	458,7 (16,2)
Indice de volume intérieur, litres (pi³)	3 117,7 (110,1)
Hauteur du seuil du coffre	845 (33,2)

PNEUS

Disponibilité	De série sur le modèle SXT
Dimension et type	Pneus de performance toutes saisons 235/55R18
Fabricant et modèle	Michelin Primacy MXM4
Nombre de tours par km (mile)	460 (740)
Disponibilité	De série sur les modèles SXT à TI et GT à TI
Dimension et type	Pneus de performance toutes saisons 235/55R19 à FN
Fabricant et modèle	Pirelli P Zero
Nombre de tours par km (mile)	442 (711)
Disponibilité	Livrables en option sur le modèle SXT
Dimension et type	Pneus de performance toutes saisons 245/45R20 à FN (compris avec l'ensemble Plus et l'ensemble Blacktop)
Fabricant et modèle	Firestone Firehawk GTV
Nombre de tours par km (mile)	449 (726)
Disponibilité	De série sur les modèles GT, R/T et Scat Pack 392
Dimension et type	Pneus de performance toutes saisons 245/45ZR20
Fabricant et modèle	Goodyear RS-A
Nombre de tours par km (mile)	456 (733)
Disponibilité	Livrables en option sur les modèles GT, R/T et Scat Pack 392
Dimension et type	Pneus de performance P245/45ZR20 à FN
Fabricant et modèle	Goodyear Eagle F1
Nombre de tours par km (mile)	451 (726)
Disponibilité	Livrables en option sur les modèles R/T (compris avec l'ensemble performances plus), Scat Pack 392, SRT Hellcat et SRT Hellcat Redeye
Dimension et type	Pneus d'été 275/40ZR20
Fabricant et modèle	Pirelli P Zero
Nombre de tours par km (mile)	446 (718)
Disponibilité	De série sur les modèles SRT Hellcat et SRT Hellcat Redeye; livrable en option sur le modèle Scat Pack 392 (compris avec l'ensemble T/A et l'ensemble dynamique)
Dimension et type	Pneus de performance toutes saisons 275/40ZR20
Fabricant et modèle	Pirelli P Zero

Nombre de tours par km (mile)	446 (718)
Disponibilité	Livrables en option sur le modèle Scat Pack 392 (compris avec l'ensemble 1320)
Dimension et type	Pneus à carcasse radiale pour courses d'accélération 275/40R20
Fabricant et modèle	Nexen N'FERA SUR4G Drag Spec
Nombre de tours par km (mile)	439 (707)

Disponibilité	Livrables en option sur les modèles Scat Pack 392, SRT Hellcat, SRT Hellcat Redeye (compris avec l'ensemble Widebody)
Dimension et type	Pneus de performance toutes saisons 305/35ZR20
Fabricant et modèle	Pirelli P Zero toutes saisons
Nombre de tours par km (mile)	454 (731)

Disponibilité	Livrables en option sur les modèles Scat Pack 392, SRT Hellcat et SRT Hellcat Redeye (livrable en option avec l'ensemble Widebody)
Dimension et type	Pneus de performance trois saisons 305/35ZR20
Fabricant et modèle	Pirelli P Zero
Nombre de tours par km (mile)	454 (731)

ROUES

Disponibilité	De série sur le modèle SXT
Type et matériau	Aluminium argent fin
Dimension	18 x 7,5 po

Disponibilité	De série sur les modèles SXT à transmission intégrale et GT à transmission intégrale
Type et matériau	Aluminium charbon lustré
Dimension	19 x 7,5 po

Disponibilité	Livrables en option sur les modèles Challenger SXT à TI et GT à TI (comprises avec l'ensemble Blacktop)
Type et matériau	en aluminium noir bruit
Dimension	19 x 7,5 po

Disponibilité	De série sur le modèle GT; livrables en option sur le modèle SXT (comprises avec l'ensemble Plus)
Type et matériau	Aluminium charbon lustré
Dimension	20 x 8 po
Disponibilité	De série sur le modèle R/T; livrables en option sur le modèle GT (comprises avec l'ensemble Plus)
Type et matériau	Aluminium charbon lustré
Dimension	20 x 8 po
Disponibilité	Livrables en option sur le modèle R/T (comprises avec l'ensemble Plus)
Type et matériau	Aluminium poli avec creux peints granite et couche vernie teintée
Dimension	20 x 8 po
Disponibilité	Livrables en option sur les modèles SXT, GT et R/T (comprises avec l'ensemble Blacktop)
Type et matériau	en aluminium noir bruit
Dimension	20 x 8 po
Disponibilité	Livrables en option sur les modèles GT et R/T (comprises avec l'ensemble maniabilité de performance et l'ensemble T/A)
Type et matériau	Aluminium feux éteints
Dimension	20 x 9 po
Disponibilité	De série sur le modèle Scat Pack 392
Type et matériau	Aluminium granite à faible brillance
Dimension	20 x 9 po
Disponibilité	Livrables en option sur les modèles R/T et Scat Pack 392 (comprises avec l'ensemble performances plus, l'ensemble T/A et l'ensemble dynamique)
Type et matériau	Aluminium noir à faible brillance
Dimension	20 x 9,5 po
Disponibilité	Livrables en option sur le modèle Scat Pack 392 (comprises avec l'ensemble 1320)
Type et matériau	Aluminium noir à faible brillance
Dimension	20 x 9,5 po
Disponibilité	De série sur les modèles SRT Hellcat et SRT Hellcat Redeye
Type et matériau	Aluminium noir à faible brillance à 5 rayons creux

Dimension	20 x 9,5 po
Disponibilité	Livrables en option sur les modèles SRT Hellcat et SRT Hellcat Redeye
Type et matériau	Aluminium vaporeux mat à 5 rayons creux
Dimension	20 x 9,5 po
Disponibilité	Livrables en option sur les modèles SRT Hellcat et SRT Hellcat Redeye
Type et matériau	Aluminium usiné avec creux granite
Dimension	20 x 9,5 po
Disponibilité	Livrables en option sur les modèles Scat Pack 392, SRT Hellcat et SRT Hellcat Redeye
Type et matériau	Aluminium bronze foncé
Dimension	20 x 9,5 po
Disponibilité	Livrables en option sur le modèle Scat Pack 392 (comprises avec l'ensemble Widebody)
Type et matériau	« Devil's Rim » en aluminium cristal granite à faible brillance
Dimension	20 x 11 po
Disponibilité	Livrables en option sur les modèles SRT Hellcat et SRT Hellcat Redeye (comprises avec l'ensemble Widebody); livrables en option sur le modèle Scat Pack 392 (livrables en option avec l'ensemble Widebody)
Type et matériau	Aluminium noir à faible brillance
Dimension	20 x 11 po
Disponibilité	Livable en option sur les modèles SRT Hellcat et SRT Hellcat Redeye (livrable en option avec l'ensemble Widebody)
Type et matériau	« Warp speed » en aluminium granite à faible brillance
Dimension	20 x 11 po
Disponibilité	Livrables en option sur les modèles SRT Hellcat et SRT Hellcat Redeye (livrables en option avec l'ensemble Widebody)
Type et matériau	« Devil's Rim » en aluminium bronze foncé
Dimension	20 x 11 po
FREINS	
Ensemble freins sport	De série sur le modèle SXT

Avant	
Dimension et type des disques	320 x 28 (12,6 x 1,1) ventilés
Étriers : dimension et type	60 (2,36) coulissants à un piston avec boîtier en aluminium
Surface balayée	1 671 cm ² (259 po ²)
Arrière	
Dimension et type des disques	320 x 10 (12,6 x 0,4) non ventilés
Étriers : dimension et type	42 (1,65) coulissants à un piston avec boîtier en aluminium
Surface balayée	1 703 cm ² (264 po ²)
Ensemble freinage performance	
	De série – modèles GT et R/T
Avant	
Disques : dimension et type	Disques ventilés de 345 x 28 (13,6 x 1,26)
Étriers : dimension et type	42 (1,65) coulissants à 2 pistons avec boîtier en aluminium
Surface balayée	1 606 cm ² (249 po ²)
Arrière	
Dimension et type des disques	320 x 22 (12,6 x 0,87) ventilés
Étriers : dimension et type	42 (1,65) coulissants à un piston avec boîtier en aluminium
Surface balayée	1 703 cm ² (264 po ²)
Ensemble freins hautes performances Brembo	
	De série sur le modèle Scat Pack 392; livrables en option sur les modèles GT et R/T
Avant	
Disques : dimension et type	360 x 32 (14,2 x 1,26) ventilés et rainurés
Étriers : dimension et type	44 (1,73) Brembo à 4 pistons fixes et boîtier en aluminium
Surface balayée	2 261 cm ² (351 po ²)
Arrière	
Dimension et type des disques	350 x 28 (13,8 x 1,10) ventilés et rainurés
Étriers : dimension et type	32 (1,26) Brembo à 4 pistons fixes et boîtier en aluminium
Surface balayée	2 036 cm ² (316 po ²)
Ensemble freins hautes performances SRT/Brembo	
	De série sur les modèles SRT Hellcat; livrables en option sur les modèles Scat Pack 392
Avant	
Dimension et type des disques	390 x 34,0 (15,4 x 1,34) 2 pièces, ventilés et rainurés, à centre en aluminium
Étriers : dimension et type	36 mm (1,42) Brembo à 6 pistons fixes, aluminium monobloc
Surface balayée	2 735 cm ² (424 po ²)

Arrière	
Dimension et type des disques	350 x 28 (13,8 x 1,10) ventilés et rainurés
Étriers : dimension et type	32 (1,26) Brembo à 4 pistons fixes et boîtier en aluminium
Surface balayée	2 036 cm ² (316 po ²)
Freins antiblocage (ABS) aux quatre roues et antipatinage	De série
Système électronique d'antidérapage et assistance au freinage	De série
Compensateur de freins en virage	De série
Assistance au départ en pente	De série
ESC/antipatinage à 3 modes (Normal, Sport et Off = normal, sport et hors fonction)	De série – modèles GT et R/T
ESC/antipatinage à 3 modes (Street [route], Drag [course d'accélération], Off [hors fonction])	De série – Scat Pack 1320
ESC/antipatinage à 4 modes (Street, Sport, Track et Off = route, sport, piste et hors fonction)	De série sur les modèles Scat Pack 392 et SRT Hellcat
Type d'assistance	203 + 209 (8 + 9) multiplicateur de dépression avec membranes en tandem