

FCA CANADA

Jeep® Wrangler 2019

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont indiquées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Véhicule utilitaire sport
Usine de montage	Toledo (Ohio)
Catégorie de véhicules ÉnerGuide	Véhicule à usages multiples
Date de lancement	2017

CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	Moteur longitudinal à l'avant, quatre roues motrices
Construction	Carrosserie ouverte en acier et aluminium, châssis en échelle

MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L

Disponibilité	De série – tous les modèles
Type et description	En V à 60 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée, cm ³ (po ³)	3 604 cm ³ (220 po ³)
Alésage x course	96 x 83 (3,78 x 3,27)
Système de distribution	DACT entraînés par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galets en extrémité
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes et culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	11,3 à 1
Puissance (nette SAE) (ch/kW à tr/min)	285 ch (209 kW) à 6 400 tr/min
Couple (SAE net) (lb-pi/N m)	260 lb-pi (353 N m) à 4 800 tr/min
Régime du moteur maximal (tr/min)	6 600 (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Capacité du réservoir de carburant, litres (gal)	70,0 (18,5) – 2 portes, 81,3 (21,5) – 4 portes
Contenance, huile	4,7 litres (5,0 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	10,1 litres (10 pte)

Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Poids brut maximal de la remorque	907 kg (2 000 lb – 2 portes), 1 587 kg (3 500 lb – 4 portes)
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2018) en L/100 km (mi/gal – gal Imp)	12,8/10,4/11,8 — automatique 13,7/9,6/11,8 — manuelle
Selon les cotes de consommation de carburant 2018 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicules.nrcan.gc.ca	
Usine de montage	Usine de moteurs Saltillo South, Saltillo, Coahuila (Mexique)

MOTEUR : MOTEUR TURBO DE 2 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE

Disponibilité	Livrables en option sur tous les modèles
Type et description	4 cylindres en ligne, 16 soupapes avec injection directe, turbocompressé, avec RGÉ étranglé et refroidi
Cylindrée, cm ³ (po ³)	1 995 cm ³ (121 po ³)
Alésage x course	84 x 90 (3,31 x 3,54)
Système de distribution	DACT entraînés par chaîne, 16 soupapes
Injection de carburant	Injection directe de carburant
Construction	Bloc en aluminium, culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	10 à 1
Puissance (nette SAE) (ch/kW à tr/min)	270 ch (200 kW) à 5 250 tr/min
Couple (SAE net) (lb-pi/N m)	295 lb-pi (400 N m) à 3 000 tr/min
Régime du moteur maximal (tr/min)	5 800 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Au minimum ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R + M)/2, indice d'octane 91 ou plus recommandé pour une économie de carburant et des performances optimales
Capacité du réservoir de carburant (gal.)	70,0 (18,5) – 2 portes, 81,3 (21,5) – 4 portes
Contenance, huile	4,7 litres (5,0 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	9,4 litres (9,9 pte)
Système antipollution	Système de gestion du moteur GPEC4 avec convertisseur catalytique attenant au moteur; sonde d'oxygène à large bande
Poids brut maximal de la remorque	907 kg (2 000 lb – 2 portes), 1 587 kg (3 500 lb – 4 portes)
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2019) en L/100 km (mi/gal – gal Imp)	10,5/9,4/10,0 — automatique (2 portes) 10,9/10,0/10,5 – automatique (4 portes)

Type	Prise temporaire
Modes de fonctionnement	Rapport supérieur en 4x2; rapport supérieur en 4x4; point mort; rapport inférieur en 4x4
Rapport inférieur	2,72 à 1

BOÎTE DE TRANSFERT : ROCK-TRAC NV241OR

Livable en option	De série – Rubicon
Type	Prise temporaire
Modes de fonctionnement	Rapport supérieur en 4x2; rapport supérieur en 4x4; point mort; rapport inférieur en 4x4
Rapport inférieur	4 à 1
Rapport de pont	3,45 de série 4,10 de série sur le Rubicon

BOÎTE DE TRANSFERT : MP3022 SELEC-TRAC

Livable en option	Livable en option – Sahara
Type	Prise constante
Modes de fonctionnement	Rapport supérieur en 4x2; rapport supérieur en 4x4; point mort; rapport inférieur en 4x4
Rapport inférieur	4 à 1
Rapport de pont	3,45 de série 4,10 de série sur Rubicon avec manuelle (livrable en option sur automatique)

ESSIEUX

Avant	Essieux Dana de 3 ^e génération
Type de différentiel	Ouvert ou à verrouillage électronique Tru-Lok (sur les modèles Rubicon)
Rapports de pont	3,45, 4,10
Arrière	Essieux Dana de 3 ^e génération
Type de différentiel	ouvert (Sport et Sahara), avec différentiel autobloquant Trac-Lok livrable en option; à verrouillage électronique Tru-Lok (Rubicon)
Rapports de pont	3,45, 4,10

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur (de série)	160 A
Batterie	600 ADF, sans entretien

SUSPENSION

Avant	Essieu rigide, à bras et à ressorts hélicoïdaux, bras tirés, barre de centrage, barre antiroulis
Barre antiroulis	À désaccouplement électronique – de série, Rubicon
Type d'amortisseurs	Sport : Amortisseur bitubes à gaz avec soupapes à calibrages multiples et à débattement complet
	Sahara : Amortisseurs monotubes à gaz haute pression avec soupapes à calibrages multiples
	Rubicon : Amortisseurs monotubes à gaz haute pression avec soupapes à calibrages multiples et butée de rebond hydraulique
Arrière	Essieu rigide, à bras et à ressorts hélicoïdaux, bras oscillants, barre de centrage, barre antiroulis
Type d'amortisseurs	Sport : Amortisseur bitubes à gaz avec soupapes à calibrages multiples et à débattement complet
	Sahara : Amortisseurs monotubes à gaz haute pression avec soupapes à calibrages multiples
	Rubicon : Amortisseurs monotubes à gaz haute pression avec soupapes à calibrages multiples et butée de rebond hydraulique

DIRECTION

Type	Servodirection électrohydraulique
Rapport de direction	17,4 à 1 – 2 portes, 15,6 à 1 – 4 portes
Diamètre de braquage (butée à butée), m (pi)	10,5 (34,5) – 2 portes, 12,0 (39,4) – 4 portes
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3,6 – 2 portes, 3,2 – 4 portes
Pompe de servodirection	Électrohydraulique

FREINS

Type	Assistés, antiblocage (ABS)
Disponibilité	De série
Avant	
Dimensions et types de disques	Disques ventilés de 330 x 24 (12,9 x 0,94) – Sport
	Disques ventilés de 330 x 28 (12,9 x 1,1) – Sahara et Rubicon
Dimensions et types d'étriers	Étriers flottants à deux pistons de 48 (1,88) – Sport
	Étriers flottants à deux pistons de 51 (2,0) – Sahara et Rubicon
Arrière	
Dimensions et types de disques	Disques non ventilés de 328 x 12 (12,9 x 0,47) – Sport
	Disques non ventilés de 342 x 14 (13,4 x 0,55) – Sahara et Rubicon

Dimensions et types d'étriers

Étrier flottant à un piston 45 (1,77) – Sport

Étriers flottants à deux pistons de 48 (1,88) – Sahara et Rubicon

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	2 460 (96,8) – 2 portes, 3 008 (118,4) – 4 portes
Porte-à-faux – avant	741,6 (29,2)
Porte-à-faux – arrière	1 036,3 (40,8)
Voie – avant	1 598 (62,9)
Voie – arrière	1 598 (62,9)
Longueur hors tout (avec pneu de secours)	4 237 (166,8) – 2 portes, 4 785 (188,4) – 4 portes
Largeur hors tout	1 875 (73,8)
Hauteur hors tout	1 868,4 (73,6)
Hauteur du seuil de l'espace utilitaire	756,4 (29,7)
Largeur à l'ouverture du hayon articulé	1 052 (41,1)
Hauteur à l'ouverture du hayon articulé	942,3 (36)
Hauteur du plancher de chargement	762,1 (30)

ANGLES ET GARDE AU SOL

	245/75R17 De série sur le modèle Sport	255/70R18 De série sur le modèle Sahara	LT28570R17 De série sur le modèle Rubicon
Angle d'attaque (degrés)	41,4	41,8	44 (2 portes) 43,9 (4 portes)
Angle de rampe (degrés)	25 (2 portes) 20,3 (4 portes)	21	27,8 (2 portes) 22,6 (4 portes)
Angle de surplomb (degrés)	35,9 (2 portes) 36,1 (4 portes)	36,1	37
Garde au sol (po)	9,7	10	10,8

* sauf indication contraire, les dimensions sont les mêmes pour les modèles à 2 et à 4 portes

POIDS À VIDE

2 L (2 et 4 portes)

3,6 L (2 et 4 portes)

Wrangler Sport

Transmission automatique, kg (lb)	1 819 (4 010)/1 960 (4 320)	1 794 (3 955)/1 905 (4 200)
Transmission manuelle, kg (lb)	S. O.	1 801 (3 970)/1 912 (4 215)

Wrangler Sahara

Transmission automatique, kg (lb)	1 987 (4 380)	1 971 (4 345)
Transmission manuelle, kg (lb)	S. O.	S. O.

Wrangler Rubicon

Transmission automatique, kg (lb)	1 894 (4 175)/2 034 (4 485)	1 880 (4 145)/2 021 (4 455)
Transmission manuelle, kg (lb)	S. O.	S. O.

* les poids sont différents en fonction du type de transmission

HABITACLE

Nombre de places assises (avant/arrière)	2/2 – deux portes, 2/3 – quatre portes	
Volume total pour les occupants SAE, litres (pi ³)	2 936,4 (103,7)	
Avant		
Dégagement à la tête	1 036 (40,7) toit rigide / 1 083 (42,6) toit souple	
Dégagement aux jambes	1 038 (41,2)	
Dégagement aux épaules	1 417 (55,7)	
Dégagement aux hanches	1 370 (53,9)	
Course des sièges	206 (8,1)	
Indice de volume avant selon la SAE, litres (pi ³)	1 523,4 (53,8)	
Arrière		
Dégagement à la tête	1 023 (40,2) toit rigide/1 059 (41,7) toit souple	
Dégagement aux jambes	904,2 (35,7) – 2 portes, 974 (38,3) – 4 portes	
Dégagement aux genoux	1 565,9 (61,6)	
Dégagement aux épaules	1 458 (57,7) – 2 portes, 1 417 (55,7) – 4 portes	
Dégagement aux hanches	1 143 (45) – 2 portes, 1 440 (56,7) – 4 portes	
Indice de volume arrière EPA, litres (pi ³)	1 413,0 (49,9)	
Hauteur du seuil de l'espace utilitaire	756,4 (29,7)	
Largeur maximale à l'ouverture du hayon	1 218,7 (47,9)	
Largeur minimale à l'ouverture du hayon	1 052 (41,1)	
Hauteur maximale à l'ouverture du hayon	942,3 (36,0)	

Hauteur minimale à l'ouverture du hayon	907,8 (35,7)
Distance entre les passages de roues intérieurs	114,3 (45,0)
Volume utile selon la SAE	
Banquette arrière rabattue, litres (pi³)	2 050,1 (72,4)
Banquette arrière relevée, litres (pi³)	897,6 (31,7)
Volume total de l'habitacle et de l'espace de chargement, litres (pi³)	4 258,8 (150,4)

ROUES

Disponibilité	De série (Sport)
Type et matériau	Acier peint, peint noir à faible brillance
Dimensions	17 x 7,5 po

Disponibilité	De série (Sport S)
Type et matériau	Fonte d'aluminium entièrement peinte avec creux peints argent tech métallisé
Dimensions	17 x 7,5 po

Disponibilité	Livrables en option (Sport S)
Type et matériau	Fonte d'aluminium peint et poli
Dimensions	17 x 7,5 po

Disponibilité	De série (Sahara)
Type et matériau	Fonte d'aluminium polie avec creux peints cristal granit
Dimensions	18 x 7,5 po

Disponibilité	Livable en option (Sahara)
Type et matériau	Fonte d'aluminium polie peinte en gris technique
Dimensions	18 x 7,5 po

Disponibilité	De série (Rubicon)
Type et matériau	Creux peints semi-brillants et fonte d'aluminium polie
Dimensions	17 x 7,5 po

Disponibilité	Livable en option (Rubicon)
---------------	-----------------------------

Type et matériau	Creux peints semi-brillants et fonte d'aluminium polie
Dimensions	17 x 7,5 po

PNEUS

Disponibilité	De série (Sport)
Dimensions et type	P245/75R17, route/hors route, à flanc noir
Fabricant et modèle	Michelin LTX MS2 (de série), Bridgestone Dueler HT 685, Bridgestone Dueler AT RH-S, Goodyear Wrangler Adventure AT
Tours par km (mile)	413 (665) – Michelin LTX MS2 411 (661) – Bridgestone Dueler HT 685 et AT RH-S 415 (668) – Goodyear Wrangler Adventure AT

Disponibilité	De série (Sahara)
Dimensions et type	P255/70R18, route/hors route, avec lettres à contour blanc
Fabricant et modèle	Bridgestone Dueler HT 685, Bridgestone Dueler AT RH-S, Goodyear Wrangler Adventure AT
Tours par km (mile)	403 (649)

Disponibilité	De série (Rubicon)
Dimensions et type	LT285/70R17C, route/hors route, à flanc noir
Fabricant et modèle	BF Goodrich KO2 tout-terrain
Tours par km (mile)	401 (645)

Freins antiblocage aux quatre roues	De série
Système électronique d'antidérapage	De série
Antipatinage toutes vitesses	De série

CAPACITÉS DE REMORQUAGE, KG (LB)

WRANGLER SPORT (4 portes)

Moteur	Type de transmission	Transmission	Rapport de pont	Charge utile	Poids à vide	Poids à vide avant	Poids à vide arrière	PNBE avant	PNBE arrière	PNBC	Remorquage max
V6 3,6 L à essence	M6	D478 manuelle à 6 vitesses	3,45	453 (1 000)	1 905 (4 201)	1 916 (2 226)	895 (1 974)	1 224 (2 700)	1 360 (3 000)	3 681 (8 117)	1 587 (3 500)
V6 3,6 L à essence	A8	850RE automatique à 8 vitesses	3,45	453 (1 000)	1 911 (4 215)	1 016 (2 240)	1 974	1 224 (2 700)	1 360 (3 000)	3 681 (8 117)	1 587 (3 500)
2 L à 4 cylindres en ligne, essence	A8	850RE automatique à 8 vitesses	3,45	453 (1 000)	(4 336)	1 042 (2 298)	2038	1 224 (2 700)	1 360 (3 000)	3 681 (8 117)	1 587 (3 500)

PNBC = poids à vide + poids maximal de la remorque + 68 kg (150 lb) pour le conducteur.

WRANGLER SAHARA 4X4 (4 portes)

Moteur	Type de transmission	Transmission	Rapport de pont	Charge utile	Poids à vide	Poids à vide avant	Poids à vide arrière	PNBE avant	PNBE arrière	PNBC	Remorquage max
V6 3,6 L à essence	M6	D478 manuelle à 6 vitesses	3,45	399 (880)	1 964 (4 331)	1 038 (2 289)	926 (2 042)	1 224 (2 700)	1 360 (3 000)	4 915 (10 836)	1 587 (3 500)
V6 3,6 L à essence	A8	850RE automatique à 8 vitesses	3,45	399 (880)	1 970 (4 345)	1 044 (2 303)	926 (2 042)	1 224 (2 700)	1 360 (3 000)	4 915 (10 836)	1 587 (3 500)
2 L à 4 cylindres en ligne, essence	A8	850RE automatique à 8 vitesses	3,45	399 (880)	1 984 (4 376)	1 051 (2 319)	932 (2 056)	1 224 (2 700)	1 360 (3 000)	4 915 (10 836)	1 587 (3 500)

PNBC = poids à vide + poids maximal de la remorque + 69 kg (150 lb) pour le conducteur.

WRANGLER RUBICON 4X4 (4 portes)

Moteur	Type de transmission	Transmission	Rapport de pont	Charge utile	Poids à vide	Poids à vide avant	Poids à vide arrière	PNBE avant	PNBE arrière	PNBC	Remorquage max
V6 3,6 L à essence	M6	D478 manuelle à 6 vitesses	4,10	404 (892)	2 013 (4 439)	1 064 (2 346)	949 (2 093)	1 406 (3 100)	1 406 (3 100)	5 018 (11 063)	1 587 (3 500)
V6 3,6 L à essence	A8	850RE automatique à 8 vitesses	4,10	404 (892)	2 019 (4 453)	1 070 (2 360)	949 (2 093)	1 406 (3 100)	1 406 (3 100)	5 018 (11 063)	1 587 (3 500)
2 L à 4 cylindres en ligne, essence	A8	850RE automatique à 8 vitesses	4,10	404 (892)	2 033 (4 484)	1 077 (2 376)	955 (2 107)	1 406 (3 100)	1 406 (3 100)	5 018 (11 063)	1 587 (3 500)

PNBC = poids à vide + poids maximal de la remorque + 68 kg (150 lb) pour le conducteur.

• FIN •