FCA CANADA

Dodge Journey 2019

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Style de carrosserie	Quatre portes; sept places
Usine de montage	Toluca (Mexique)
Catégorie de véhicules ÉnerGuide	Véhicule utilitaire sport
Date de lancement	Premier trimestre 2008 comme modèle 2009

CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	Moteur avant transversal, traction ou transmission intégrale
Construction	Monocoque en acier

MOTEUR : 4 CYLINDRES EN LIGNE DE 2,4 L IMS À VVT, DACT, 16 SOUPAPES

Disponibilité	Modèles avec ensemble Valeur Plus et SE Plus
Type et description	4 cylindres en ligne, tubulure d'admission calibrée, deux arbres d'équilibrage contrarotatifs et double distribution variable des soupapes
Cylindrée	2 360 cm ³ (144 po ³)
Alésage x course	88 x 97 (3,46 x 3,82)
Taux de compression	10,5 à 1
Puissance (nette SAE, estimée)	173 ch (129 kW) à 6 000 tr/min (71 ch/litre)
Couple (net SAE, estimé)	166 lb-pi (225 N•m) à 4 000 tr/min
Régime maximal du moteur	6 500 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Contenance, huile	4,26 L (4,5 pte) avec filtre SAE 5W-20
Contenance, liquide de refroidissement	7,5 L (7,9 pte) – climatisation une zone
Système antipollution	1 convertisseur catalytique, 2 sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Cotes de consommation d'ÉnerGuide (2018) en L/100 km (mi/gal – gal Imp)	12,7(22)/9,2(31)/11,1(25)

Selon les cotes de consommation 2018 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicules.nrcan.gc.ca

Usine de montage du moteur	Usine de moteurs Dundee, Dundee, Michigan

MOTEUR : V6 3,6 L, DACT, 24 SOUPAPES À VVT

Disponibilité	Modèles SXT, Crossroad et GT
Type et description	Angle de 60 degrés, refroidi à l'eau avec tubulure d'admission triple plénum, clapet de dosage électronique et clapets de branche courte
Cylindrée	3 605 cm ³ (220 po ³)
Alésage x course	96 x 81 (3,78 x 3,19)
Taux de compression	10,2 à 1
Système de distribution	DACT, 24 soupapes, culbuteurs hydrauliques à galets en extrémité
Injection de carburant	séquentielle, multipoint, électronique
Puissance (nette SAE, estimée)	283 ch (211 kW) à 6 350 tr/min (67,1 ch/litre)
Couple (net SAE, estimé)	260 lb-pi (353 N•m) à 4 400 tr/min
Régime maximal du moteur	6 800 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2 Éthanol E85
Contenance, huile	5,2 L (5,5 pte) avec filtre SAE 10W-30 (MAF)
Contenance, liquide de refroidissement	10 L (10,6 pte) – climatisation une zone ou bizona 11 L (11,6 pte) – climatisation trizone
Système antipollution	Convertisseur catalytique trifonctionnel, recirculation des gaz d'échappement (RGÉ) électronique et caractéristiques internes du moteur
Cotes de consommation d'ÉnerGuide (2018) en L/100 km (mi/gal – gal Imp)	14,2(20)/9,5(30)/12,1(23) – traction avant; 14,5(19)/10,0(28)/12,4(23) – transmission intégrale
Selon les cotes de consommation 2018 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicules.nrcan.gc.ca	
Usine de montage du moteur	Usine de moteurs Trenton, Trenton, Michigan

TRANSMISSION : 40TES, AUTOMATIQUE À 4 VITESSES, SURMULTIPLIÉE

Disponibilité	Ensemble Valeur Plus (CVP) et SE Plus avec moteur 2,4 L
Description	4 vitesses, surmultipliée, gestion électronique adaptative, embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	2,842
2 ^e	1,57
3 ^e	1,0
4 ^e	0,69
Marche arrière	2,21
Rapport total de transmission	4,28
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,95

TRANSMISSION : 62TE/62TEA, AUTOMATIQUE À 6 VITESSES, SURMULTIPLIÉE

Disponibilité	Modèles SXT, Crossroad et GT avec moteur V6 de 3,6 L
Description	6 vitesses, gestion électronique adaptative et embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	4,127
2 ^e	2,842
3 ^e	2,283
4 ^e	Passage à la vitesse supérieure – 1,452 Rétrogradation à pleins gaz – 1,570
5 ^e	1
6 ^e	0,690
Marche arrière	3,214
Rapport de transfert	0,95
Rapport total de transmission	3,16
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,06

SYSTÈME DE TRANSMISSION

Traction avant	
Disponibilité	Ensemble Valeur Plus (CVP), SE Plus, SXT et Crossroad
Transmission intégrale	
Disponibilité	Modèles SXT, Crossroad et GT avec moteur V6 de 3,6 L
Type	Coupleur électronique (ECC) avec transmission du couple variable
Différentiel arrière	Ouvert

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 A – de série sur tous les modèles Journey
Batterie	525 A, sans entretien

SUSPENSION

Avant	Jambe MacPherson indépendante, ressort-amortisseur à gaz, barre antiroulis et berceau de suspension isolé
Arrière	Indépendante multibras avec ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis articulée, amortisseurs à gaz et berceau de suspension arrière isolé

DIRECTION

Type	Crémaillère assistée
Rapport de direction	16,45
Diamètre de braquage (butée à butée), (m/pi)	11,7 (38,5) – Roues et pneus de 17 po 11,9 (39,0) – Roues et pneus de 19 po
Nombre de tours du volant (butée à butée)	2,92
Pompe de servodirection	Hydraulique

FREINS

Avant	
Dimension et type des disques	Disques ventilés de 330 x 28 (13,0 x 1,1)
Dimension et type d'étriers	Étriers flottants à deux pistons de 51,0 (2,0)
Surface balayée, cm ² (po ²)	475 (73,6)
Arrière	
Dimension et type des disques	328 x 12 (12,9 x 0,47) non ventilés
Dimension et type d'étriers	Étriers flottants à un piston de 45,0 (1,8)
Surface balayée, cm ² (po ²)	429 (66,5)

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	2 889,8 (113,8)
Porte-à-faux – avant	989,3 (38,9)
Porte-à-faux – arrière	1 008,5 (39,7)
Voie – avant	1 570,8 (61,8)
Voie – arrière	1 581,8 (62,3)
Longueur hors tout	4 887,6 (192,4)
Largeur hors tout	1 834,5 (72,2)
Largeur hors tout avec rétroviseurs	2 127,0 (83,7)
Hauteur hors tout	1 692,6 (66,6)
Hauteur, y compris le porte-bagages de toit	1 765,2 (69,5)
Coefficient de traînée (Cx)	0,368
Contenance, réservoir de carburant, L (gal)	Modèles à traction avec moteur de 2,4 L et 3,6 L – 77,6 (20,5) Modèles à transmission intégrale avec moteur de 3,6 L – 79,87 (21,1)
Poids nominal brut du véhicule (PNBV), kg (lb)	
7 places, à traction avant, moteur de 2,4 L	2 381 (5 250)
7 places, à traction avant, moteur de 3,6 L	2 483 (5 475)
7 places, à transmission intégrale, moteur de 3,6 L	2,540 (5,600)
Capacité de remorquage, kg (lb)	

Moteur de 2,4 L à 4 cylindres en ligne avec transmission automatique	450 (1 000)
Moteur V6 de 3,6 L à 6 cylindres en ligne et avec transmission automatique, traction ou transmission intégrale	1 135 (2 500)

HABITACLE

Nombre de places assises (première/deuxième/troisième rangées)	2/3 de série; 2/3/2 livrable en option
Indice de volume selon l'EPA, L (pi ³)	3 794 (133,975) – 7 places
Volume total de l'habitacle, L (pi ³)	3 503 (123,701) – 7 places
Première rangée	
Dégagement à la tête sans toit ouvrant	1 036,3 (40,8)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	995,0 (39,2)
Dégagement aux jambes	1 036,3 (40,8)
Dégagement aux épaules	1 459,7 (57,5)
Dégagement aux hanches	1 366,5 (53,8)
Course des sièges	260 (10,23)
Volume à l'avant, L (pi ³)	1 568 (55,39)
Deuxième rangée	
Dégagement à la tête sans toit ouvrant	1 013,0 (39,9)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	994,8 (39,2)
Dégagement aux jambes	916,7 (36,1)
Distance entre la première et la deuxième rangées	773,8 (30,5)
Dégagement aux épaules	1 444,4 (56,9)
Dégagement aux hanches	1 381,9 (54,4)
Indice de volume du siège arrière selon l'EPA ou volume de la troisième rangée, L (pi ³)	1 248 (44,1)
Troisième rangée	
Dégagement à la tête	957,4 (37,7)
Dégagement aux jambes	595,5 (23,4)
Distance entre la deuxième et la troisième rangées	765,1 (30,1)
Dégagement aux épaules	1 104,9 (43,5)
Dégagement aux hanches	1 016,3 (40,0)
Volume à l'arrière (L/pi ³)	629 (22,2)
Largeur de chargement entre les passages de roues	1 050,5 (41,4)
Hauteur du seuil du coffre	782,4 (30,8)
Volume utile	

Derrière la première rangée, L (pi³)	1 914 (67,6)
Derrière la deuxième rangée, L (pi³)	1 048 (37,0)
Volume derrière la 3e rangée, L (pi³)	303 (10,7)

ROUES

Disponibilité	De série – ensemble Valeur Plus et SE Plus
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée à 5 rayons
Dimensions	17 x 6,5

Disponibilité	Livrables en option – modèle CVP
Type et matériau	Acier avec enjoliveurs
Dimensions	17 x 6,5

Disponibilité	De série sur le modèle SXT
Type et matériau	Aluminium argent tech
Dimensions	17 x 6,5

Disponibilité	De série – GT
Dimensions	19 x 7,0
Type et matériau	Aluminium argent tech
Dimensions	19 x 7,0

Disponibilité	Livable en option – GT
Type et matériau	Aluminium chromé
Dimensions	19 x 7,0

Disponibilité	De série – Crossroad
Dimensions	19 x 7,0
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée à 5 rayons avec fini noir

Disponibilité	De série – tous les modèles
Type et matériau	Roue de secours temporaire en acier

PNEUS

Disponibilité	De série – ensemble Valeur Plus, SE Plus et SXT
Dimension et type	De tourisme toutes saisons P225/65R17
Modèle	Pneus de marque Kumho
Tours par km (mile)	471 (725)

Disponibilité	De série – Crossroad et GT
Dimension et type	De tourisme toutes saisons 225/55R19
Modèle	Pneus de marque Kumho
Tours par km (mile)	444 (711)
Disponibilité	De série – tous les modèles Journey
Dimension et type	Pneu de secours temporaire T145/70R17
Type de frein de stationnement	De série – tous les modèles Journey
Type d'assistance	230 x 230 (9 x 9), dépression avec membranes en tandem
Freins antiblocage aux quatre roues	De série
Système électronique d'antidérapage	De série
Antipatinage toutes vitesses	De série
Assistance au freinage	De série

•FIN•