

FCA CANADA

Dodge Durango Enforcer 2019

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Véhicule utilitaire sport quatre portes
Usine de montage	Detroit, Michigan
Catégorie de véhicules ÉnerGuide	Véhicule à usages multiples
Date de lancement	Troisième trimestre 2018 comme modèle 2019

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur longitudinal à l'avant, boîte de transfert avec transmission intégrale à prise constante
Construction	Monocoque en acier

MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L

Disponibilité	De série
Type et description	En V à 60 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	3 604 cm ³ (220 po ³)
Alésage x course	96 x 83 (3,78 x 3,27)
Système de distribution	DACT entraînés par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galets en extrémité
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes et culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	10,2 à 1
Puissance (SAE J2723)	Échappement à un embout – 293 ch à 6 400 tr/min Échappement à deux embouts – 295 ch à 6 400 tr/min
Couple (SAE J2723)	260 lb-pi (353 N•m) à 4 000 tr/min (échappement à un ou à deux embouts)
Régime maximal du moteur	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R + M)/2
Contenance, huile	5,7 litres (6 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	9,9 litres (10,4 pte) sans remorquage 10,4 litres (11 pte) avec remorquage
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur ^(a)

Cotes de consommation d'ÉnerGuide (2018) en L/100 km (mi/gal – gal Imp) (ville/route/mixte)	12,7(22)/9,6(29)/11,3(25)
---	---------------------------

Usine de montage	Usine de moteurs Trenton South, Trenton (Michigan)
------------------	--

Selon les cotes de consommation 2018 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicules.nrcan.gc.ca

MOTEUR : V8 HEMI^{MP} de 5,7 L

Disponibilité	Livable en option
---------------	-------------------

Cylindrée	5 654 cm ³ (345 po ³)
-----------	--

Alésage x course	99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58)
------------------	---------------------------

Système de distribution	Distribution variable des soupapes (VVT), soupapes en tête à poussoir, 16 soupapes, huit poussoirs hydrauliques de désactivation, huit poussoirs hydrauliques classiques, tous dotés de culbuteurs à galets
-------------------------	---

Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
------------------------	---

Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé et culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
--------------	--

Taux de compression	10,5 à 1
---------------------	----------

Puissance (est.) (SAE J2723)	360 ch (268 kW) à 5 150 tr/min
------------------------------	--------------------------------

Couple (est.) (SAE J2723)	529 N•m (390 lb-pi) à 4 250 tr/min
---------------------------	------------------------------------

Régime maximal du moteur	5 800 tr/min (limité électroniquement)
--------------------------	--

Carburant recommandé	Intermédiaire sans plomb, indice d'octane 89 (R+M)/2 – recommandé; Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2 – acceptable
----------------------	---

Contenance, huile	6,6 litres (7 pte)
-------------------	--------------------

Contenance, liquide de refroidissement	14,6 litres (15,4 pte) sans remorquage
	15,2 litres (16 pte) avec remorquage

Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, 4 sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur ^(a)
-----------------------	---

Cotes de consommation d'ÉnerGuide (2018) en L/100 km (mi/gal – gal Imp) (ville/route/mixte)	16,7(17)/10,9(26)/14,1(20)
---	----------------------------

Usine de montage	Usine de moteurs Saltillo, Saltillo (Mexique)
------------------	---

Selon les cotes de consommation 2018 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicules.nrcan.gc.ca

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 850RE

Disponibilité	De série – sur les modèles V6
Description	Commande manuelle par l'entremise du levier de vitesses et embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1er	4,71
2e	3,14
3e	2,11
4e	1,67
5e	1,29
6e	1
7e	0,84
8e	0,67
Marche arrière	3,3

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 8HP70 SURMULTIPLIÉES

Disponibilité	De série – sur les modèles V8
Description	Commande manuelle par l'entremise du levier de vitesses et embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique avec mode Eco
Rapports d'engrenages	
1er	4,71
2e	3,14
3e	2,11
4e	1,67
5e	1,29
6e	1
7e	0,84
8e	0,67
Marche arrière	3,3

BOÎTE DE TRANSFERT : MP 3010

Disponibilité	De série sur les véhicules équipés d'un moteur V6
Type	Une vitesse
Mode de fonctionnement	Transmission intégrale à prise constante
Rapport inférieur	Aucun
Répartition du couple, avant/arrière	50/50

BOÎTE DE TRANSFERT : MP 3023

Disponibilité	De série sur les véhicules équipés d'un moteur V8
Type	Deux vitesses, à commande électronique
Modes de fonctionnement	Rapport inférieur en transmission intégrale (verrouillés), point mort; transmission intégrale à prise constante
Rapport inférieur	2,72
Répartition du couple, avant/arrière	Variable

ESSIEUX

Avant

Type de différentiel	Classique
Diamètre de la couronne	195 (7,7)
Rapports de pont	3,45 à 1 (moteur V6) 3,09 à 1 (V8)

Arrière

Type de différentiel	Classique
Diamètre de la couronne	195 (7,7) (V6) 230 (9,1) (V8)
Rapports de pont	3,45 à 1 (moteur V6) 3,09 à 1 (V8)

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	220 A
Batterie	Sans entretien H6, 650 A de démarrage à froid + 200 A supplémentaires avec le système d'arrêt/démarrage électronique (moteur V6) 800 A de démarrage à froid (V8)

SUSPENSION

Avant	Indépendante à bras inégaux, ressorts hélicoïdaux, combinés ressort-amortisseur bitubes à gaz, bras supérieur de suspension en acier et bras inférieur de suspension en aluminium, pivot de fusée en aluminium et barre antiroulis
Arrière	Suspension arrière multibras, ressort hélicoïdal, amortisseurs bitubes (comprend le correcteur d'assiette pour le remorquage), bras inférieur de suspension en aluminium, bras supérieurs indépendants (tension et angle de carrossage) et biellette de pincement

DIRECTION

Rapport de direction	16,7
Nombre de tours du volant de butée à butée	3,2
Diamètre de braquage (butée à butée)	41 pi

FREINS

Type	Assistés, antiblocage (ABS)
Avant	
Dimension et type des disques	Disques ventilés de 350 x 32 (13,8 x 1,26)
Dimension et type d'étriers	Étriers coulissants à deux pistons de 48 (1,89)
Surface balayée, cm ² (po ²)	2 088 (324)
Arrière	
Dimension et type des disques	Disques ventilés de 330 x 22 (13,0 x 0,87)
Dimension et type d'étriers	Étrier flottant à un piston 48 (1,89)
Surface balayée, cm ² (po ²)	1 658 (257)

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	3 042 (119,8)
Voie, avant	1 623 (63,9)
Voie, arrière	1 627 (64,1)
Longueur hors tout	5 110 (201,2)
Largeur hors tout (aux rétroviseurs)	2 172 (85,5)
Largeur de carrosserie	1 924 (75,8)
Hauteur hors tout (au longeron de toit/à l'antenne)	1 800,5 (70,9)
Hauteur du plancher de chargement	817 (32,2)
Hauteur des seuils de portes	521,5 (20,5)
Garde au sol	207 (8,1)
Châssis (réservoir de carburant)	254 (10)
Essieu avant	243,2 (9,6)

Pont arrière	256 (10,1)
Angle d'attaque (degrés)	16,3
Angle de rampe (degrés)	18,1
Angle de surplomb (degrés)	21,5
Surface frontale	2,88 m ² (31,0 pi ²)
Coefficient de traînée	0,35
Capacité du réservoir de carburant	93,1 L (20,5 gal Imp)

HABITACLE

Nombre de places assises (première/deuxième rangée)	2/3
Avant	
Dégagement à la tête	1 013 (39,9)
Dégagement aux jambes	1 025 (40,3)
Dégagement aux épaules	1 486 (58,5)
Dégagement aux hanches	1 449 (57,0)
Course des sièges	Conducteur : 280 (11,0); passager : 230 (9,0)
Indice de volume avant selon la SAE	1,54 m ³ (54,4 pi ³)
Deuxième rangée	
Dégagement à la tête	1 011 (39,8)
Dégagement aux jambes	981 (38,6)
Dégagement aux épaules	1 281 (50,4)
Dégagement aux hanches	1 088 (42,8)
Volume selon la SAE	1,27 m ³ (44,8 pi ³)
Volume utile selon la SAE	
Derrière la deuxième rangée	1,35 m ³ (47,7 pi ³)
Derrière les sièges avant lorsque la deuxième rangée est rabattue	2,39 m ³ (84,5 pi ³)

MOTEUR	PNBV ^(a) kg (lb)	POIDS À VIDE ^(b) kg (lb)	CHARGE UTILE ^(c) kg (lb)
3,6 L	2 948 (6 500)	2 199 (4 849)	744 (1 640)
5,7 L	3 221 (7 100)	2 364 (5 211)	748 (1 650)

(a) Poids nominal brut du véhicule.

(b) Le poids à vide comprend l'équipement de série et le plein des liquides (carburant, lubrifiant et liquide de refroidissement).

(c) La charge utile correspond au poids maximum admissible, y compris le conducteur, les passagers, le chargement et les options, arrondi aux 5 kg (10 lb) les plus près.

ROUES

Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée et peinte charbon lustré à 10 rayons
Taille (po)	18 x 8
Type de frein de stationnement	Arrière, mécanique, « tambour dans le moyeu »
Type d'assistance	À dépression simple effet avec membranes en tandem
Freins antiblocage aux quatre roues	De série
Système électronique d'antidérapage	De série
Antipatinage toutes vitesses	De série
Assistance au freinage	De série

PNEUS

Dimension et type	P265/60R18
Fabricant et modèle	Michelin, flancs noirs, route/hors route
Type de frein de stationnement	Tambour dans le moyeu
Freins antiblocage aux quatre roues	De série
Système électronique d'antidérapage	De série
Antipatinage toutes vitesses	De série
Assistance au freinage	De série

REMORQUAGE : doit être équipé de l'ensemble de remorquage maximum livrable en option pour atteindre sa capacité de remorquage maximale

	MOTEUR	RAPPORT DE PONT	POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE, kg (lb)
TRANSMISSION	V6 de 3,6 L	3,45	2 812 (6 200)
INTÉGRALE	V8 de 5,7 L	3,09	3 265 (7 200)

•FIN•