

# FCA CANADA

## Dodge Charger/Charger SRT 2019

### FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

#### RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Berline intermédiaire de luxe
Usine de montage	Brampton, Ontario
Catégorie de véhicules ÉnerGuide	Grande voiture
Date de lancement	2014 comme modèle 2015

#### CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur avant longitudinal, propulsion (P) ou transmission intégrale (TI)
Construction	Carrosserie monocoque en acier et capot en aluminium

#### MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L À 24 SOUPAPES ET À DACT

Disponibilité	De série – SXT, SXT (TI) et GT
Type et description	En V à 60 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	3 604 cm <sup>3</sup> (220 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	96 x 83 mm (3,78 x 3,27 po)
Système de distribution	DACT entraînés par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galets en extrémité
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes avec culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	10,2 à 1
Puissance (nette SAE)	292 ch (218 kW) à 6 350 tr/min (81,1 ch/litre) 300 ch (224 kW) à 6 350 tr/min (83,3 ch/litre) – SXT (TI), GT
Couple (net SAE)	260 lb-pi (353 N•m) à 4 800 tr/min 264 lb-pi (358 N•m) à 4 800 tr/min – SXT (TI), GT
Régime maximal du moteur	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2 <sup>(a)</sup>
Contenance, huile	5,7 L (6 pte) avec filtre sec
Contenance, liquide de refroidissement	13,25 L (14 pte)
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Poids brut maximal de la remorque	454 kg (1 000 lb), remorquage non recommandé avec le modèle GT

Cotes de consommation d'ÉnerGuide (2018)	12,4 (23) / 7,8 (36) / 10,3 (27) (TI et transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite 845RE)
en L/100 km (mi/gal – gal Imp)	12,8 (22) / 8,7 (32) / 11 (26) (TI et transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite 845RE)
Ville/route/mixte	
Usine de montage du moteur	Usine de moteurs de Saltillo au Mexique

Selon les cotes de consommation 2018 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : [www.vehicles.nrcan.gc.ca](http://www.vehicles.nrcan.gc.ca)

### MOTEUR : V8 HEMI<sup>MD</sup> DE 5,7 L AVEC SYSTÈME À CYLINDRÉE VARIABLE (MDS) ÉCOÉNERGÉTIQUE

Disponibilité	De série – R/T
Type et description	En V à 90 degrés, refroidi à l'eau et à distribution variable (VCT)
Cylindrée	5 654 cm <sup>3</sup> (345 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58)
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, 8 poussoirs de désactivation, 8 poussoirs hydrauliques classiques, tous dotés de poussoirs à galets
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé et culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10,5 à 1
Puissance (nette SAE)	370 ch (276 kW) à 5 250 tr/min (64,9 ch/litre)
Couple (net SAE)	395 lb-pi (536 N•m) à 4 200 tr/min
Régime maximal du moteur	5 800 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Intermédiaire sans plomb, indice d'octane 89 (R+M)/2 – recommandé Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2 – acceptable
Contenance, huile	6,6 litres (7 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	13,9 L (14,7 pte)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, quatre sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Type d'échappement	Système d'échappement double sans restriction de 70 mm (2,75 po) à 2 soupapes d'échappement électroniques (EEV); comprend des embouts ronds chromés de 102 mm (4 po)
Poids brut maximal de la remorque	Remorqué non recommandé
Cotes de consommation d'ÉnerGuide (2018)	14,7 (19) / 9,4 (30) / 12,3 (23)
en L/100 km (mi/gal – gal Imp)	
Ville/route/mixte	

Selon les cotes de consommation 2018 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : [www.vehicles.nrcan.gc.ca](http://www.vehicles.nrcan.gc.ca)

**MOTEUR : V8 HEMI DE 6,4 L « POWERED BY SRT »**

Disponibilité	De série – Scat Pack 392
Type et description	En V à 90 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	6 417 cm <sup>3</sup> (392 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	103,9 x 94,5 (4,09 x 3,72)
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, soupapes d'échappement au sodium, soupapes d'admission creuses et 16 poussoirs hydrauliques classiques, tous à galets
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique et sans conduite de retour; mode écoénergétique sur les modèles avec transmission automatique
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé et culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10,9 à 1
Puissance au frein (nette SAE, estimée)	485 ch (362 kW) à 6 100 tr/min (75,8 ch/litre)
Couple (net SAE, estimé)	475 lb-pi (644 N•m) à 4 100 tr/min
Régime maximal du moteur	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Super sans plomb, indice d'octane 91 (R+M)/2 – recommandée
Contenance, huile	6,6 litres (7 pte)
Remplie à l'usine	Synthétique Pennzoil Ultra 0W-40
Contenance, liquide de refroidissement	14,4 litres (15 pte)
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, 4 sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur <sup>(a)</sup>
Type d'échappement	Système d'échappement actif double à commande électronique et à réglage de performances de 70 mm (2,75 po) avec embouts ronds chromés de 102 mm (4 po)
Poids brut maximal de la remorque	Remorquage non recommandé
Cotes de consommation d'ÉnerGuide (2018) en L/100 km (mi/gal – gal Imp) Ville/route/mixte	15,6 (18) / 9,6 (29) / 12,9 (22)

Selon les cotes de consommation 2018 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : [www.vehicles.nrcan.gc.ca](http://www.vehicles.nrcan.gc.ca)

**MOTEUR : V8 HEMI SRT HELLCAT DE 6,2 L SURALIMENTÉ**

Disponibilité	De série sur le modèle SRT Hellcat
Type et description	En V à 90 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	6 166 cm <sup>3</sup> (376 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	103,9 x 90,9 (4,09 x 3,58)
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, soupapes d'échappement au sodium, soupapes d'admission creuses et 16 poussoirs hydrauliques classiques, tous à galets

Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé et culasses en alliage d'aluminium unique avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	9,5 à 1
Puissance (SAE J2723)	707 ch (527 kW) à 6 000 tr/min
Couple (SAE J2723)	650 lb-pi (881 N•m) à 4 800 tr/min
Régime maximal du moteur	6 200 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Super sans plomb, indice d'octane 91 (R+M)/2 – recommandée
Contenance, huile	6,6 litres (7 pte)
Remplie à l'usine	Synthétique Pennzoil Ultra 0W-40
Contenance, liquide de refroidissement	14,4 litres (15 pte)
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, sondes d'oxygène chauffantes pré-catalyseurs à bande large et postcatalyseurs à réaction rapide et éléments internes du moteur.
Type d'échappement	Système d'échappement double sans restriction de 70 mm (2,75 po) à 2 soupapes d'échappement électroniques (EEV) avec embouts ronds chromés de 102 mm (4 po)
Cotes de consommation d'ÉnerGuide (2018) en L/100 km (mi/gal – gal Imp) Ville/route/mixte	17,6 (16) / 10,7 (26) / 14,5 (19)
Usine de montage	Usine de moteurs Saltillo, Saltillo (Mexique)

Selon les cotes de consommation 2018 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : [www.vehicules.nrcan.gc.ca](http://www.vehicules.nrcan.gc.ca)

#### **TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 845RE AVEC AUTO/STICK**

Disponibilité	De série – SXT (P/TI), GT
Description	Commande électronique adaptative, mode Sport livrable en option ou palettes de changement de vitesses (commande manuelle interactive). Design à 5 embrayages multidisques, seulement 2 embrayages ouverts en même temps, quel que soit le rapport engagé. Pompe décentrée, huile de faible viscosité pour réduire les pertes en rotation. Verrouillage du convertisseur de couple avec amortisseur de torsion sur la turbine pour verrouillage à bas régime entre la 1 <sup>re</sup> et la 8 <sup>e</sup>
Rapports d'engrenages	
1 <sup>er</sup>	4,71
2 <sup>e</sup>	3,14
3 <sup>e</sup>	2,1
4 <sup>e</sup>	1,67
5 <sup>e</sup>	1,29
6 <sup>e</sup>	1

7 <sup>e</sup>	0,84
8 <sup>e</sup>	0,67
Marche arrière	3,3
Rapport total de transmission	Charger SXT – 2,62
	Charger SXT (TI) et GT – 3,07
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	Charger SXT – 1,78
	Charger SXT (TI) et GT – 2,05

#### **TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 8HP70 AVEC AUTO/STICK**

Disponibilité	De série sur les modèles Charger R/T et Scat Pack 392
Description	Commande électronique adaptative avec mode Sport livrable en option ou palettes de changement de vitesses (commande manuelle interactive). (SRT : Commande électronique adaptative, changement de vitesses entièrement manuel à partir du levier ou des palettes avec 3 modes sélectionnables et exclusifs au modèle SRT : Street, Sport et Track [route, sport et piste])
<b>Rapports d'engrenages</b>	
1 <sup>er</sup>	4,71
2 <sup>e</sup>	3,14
3 <sup>e</sup>	2,1
4 <sup>e</sup>	1,67
5 <sup>e</sup>	1,29
6 <sup>e</sup>	1
7 <sup>e</sup>	0,84
8 <sup>e</sup>	0,67
Marche arrière	3,32
Rapport total de transmission	Différentiel autobloquant électronique
	2,62 – R/T
	3,09 – Scat Pack 392
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	1,75 – R/T
	2,07 – Scat Pack 392

#### **TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 8HP90**

Disponibilité	De série sur le modèle Charger SRT Hellcat
Description	Commande électronique adaptative, changement de vitesses entièrement manuel à partir du levier ou des palettes avec 3 modes sélectionnables et exclusifs au modèle SRT : Street, Sport et Track (route, sport et piste) (changements de vitesse haute performance et maintien des vitesses)

<b>Rapports d'engrenages</b>	
1 <sup>er</sup>	4,71
2 <sup>e</sup>	3,14
3 <sup>e</sup>	2,1
4 <sup>e</sup>	1,67
5 <sup>e</sup>	1,29
6 <sup>e</sup>	1
7 <sup>e</sup>	0,84
8 <sup>e</sup>	0,67
Marche arrière	3,32
Rapport total de transmission	2,62 – autobloquant asymétrique, à réglage de performance
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	1,76

#### **BOÎTE DE TRANSFERT**

Disponibilité	De série – SXT (TI)
Type	Boîte de transfert à répartition active du couple, entièrement variable avec désaccouplement de l'essieu avant
Différentiel central	Planétaire
Répartition du couple, avant/arrière	Entièrement variable

#### **SYSTÈME ÉLECTRIQUE**

Alternateur	160 A – de série sur le modèle SXT
	180 A – de série sur les modèles SXT (TI) GT et R/T
	220 A – de série sur les modèles Scat Pack 392 et SRT Hellcat
Batterie	Boîtier H7, 730 ADF, sans entretien

#### **SUSPENSION**

Avant	Indépendante à bras inégaux avec bras de suspension supérieurs triangulés, amortisseurs monotubes entourés de ressorts hélicoïdaux et barre antiroulis
	Bielles inférieures latérales et diagonales, fusées à doubles rotules et barre antiroulis
	Bras de suspension inférieurs monopieces – de série sur les modèles Charger à transmission intégrale uniquement
Arrière	Indépendante à cinq bras avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs monotubes à gaz, barre antiroulis et berceau de suspension isolé
Suspension grand tourisme	De série sur le modèle SXT
Suspension grand tourisme (transmission intégrale)	De série sur la SXT (TI)
Suspension calibrée sport	Livrable en option sur le modèle SXT

Suspension de performance	De série sur les modèles R/T et GT
Suspension hautes performances	De série sur le modèle Scat Pack 392
Suspension à réglage SRT	De série sur les modèles Hellcat équipés du système à amortissement adaptatif à 3 modes et à réglage SRT avec amortisseurs adaptatifs Bilstein : De série sur les modèles Hellcat; livrable en option pour les modèles Scat Pack 392 : mode Street (route) = souplesse, comportement sport; mode Sport = fermeté, tenue de route améliorée; mode piste = fermeté et tenue de route maximales
	Barre antiroulis creuse avant de 32 mm et barre antiroulis creuse arrière de 19 mm

## DIRECTION

Type	À crémaillère avec assistance électrique
Rapport de direction	SXT, GT – 14,4 à 1
	SXT (TI) – 16,5 à 1
	R/T – 14,4 à 1
	Scat Pack 392 – 14,1 à 1
	SRT Hellcat – 14,4 à 1 (hydraulique)

Diamètre de braquage (butée à butée)	SXT, GT – 11,5 m (37,7 pi)
	SXT AWD – 11,8 m (38,7 pi)
	R/T – 11,5 m (37,7 pi)
	Scat Pack 392 – 11,4 m (37,5 pi)
	SRT Hellcat – 11,9 m (38,95 pi)

Nombre de tours du volant (butée à butée)	SXT, GT – 2,6
	SXT (TI) – 3,1
	R/T – 2,6
	Scat Pack 392 – 2,56
	SRT Hellcat – 2,56

Boîtier de direction sport	De série sur les modèles Charger R/T et Scat Pack 392
----------------------------	---

## DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	SXT, SXT (TI), GT, R/T et Scat Pack 392 – 3 052 (120,2)
	SRT Hellcat – 3 058 (120,4)
Voie, avant	SXT, SXT (TI), GT, R/T et Scat Pack 392 – 1 610 (63,4)
Voie, arrière	SXT et GT – 1 620 (63,8)
	R/T et R/T Scat Pack – 1 602,7 (63,1)
	Scat Pack 392 avec l'ensemble Édition Daytona – 1 618 (63,7)
	SRT Hellcat – 1 618 (63,7)

Longueur hors tout	SXT et SXT (TI) – 5 040 (198,4)
	GT, R/T, Scat Pack 392 – 5 100,3 (200,8)
	SRT Hellcat – 5 100,3 (200,8)
Largeur hors tout	1 905 (75)
Hauteur hors tout	SXT, SXT (TI), GT et R/T – 1 510 (58,5) jusqu'au bout de l'antenne en forme d'aile de requin
	SXT, SXT (TI) et GT – 1 479 (58,2) jusqu'à la tôle du toit
	R/T et Scat Pack 392 – 1 480 (58,26)
	SRT Hellcat – 1 480 (58,26)
Surface frontale, m <sup>2</sup> (pi <sup>2</sup> )	SXT et SXT (TI) – 2,39 (25,8)
	GT, R/T et Scat Pack 392 – 2,4 (26,2)
	SRT Hellcat – 2,4 (26,2)
Coefficient de traînée (Cx)	SXT et SXT (TI) – 0,304
	GT, R/T et Scat Pack 392 – 0,335
	SRT Hellcat – 0,335
Poids à vide, kg (lb)	SXT et GT – 1 823 (4 020)
	SXT (TI) – 1 920 (4 233)
	R/T – 1 937 (4 270)
	Scat Pack 392 – 1 991 (4 389)
	SRT Hellcat – 2 057 (4 536)
Répartition du poids, pourcentage avant/arrière	SXT et GT – 52/48
	SXT (TI) – 54/46
	R/T – 53/47
	Scat Pack 392 – 55/45
	SRT Hellcat – 56/44
Capacité du réservoir de carburant, L (gallons impériaux)	70,0 (15,4)

## HABITACLE

Nombre de places assises, avant/arrière	2/3
Avant	
Dégagement à la tête	981 (38,6)
	938,4 (36,9) avec toit ouvrant
Dégagement aux jambes	1 061 (41,8)
Dégagement aux épaules	1 510 (59,5)

Dégagement aux hanches	1 428 (56,2)
Course des sièges	Conducteur – 255 (10)
	Passager – 220 (8,66)
Angle d'inclinaison des dossiers, degrés	Électrique – 70,7
	Manuel – 70
Volume intérieur à la première rangée selon l'EPA, litres (pi³)	1 573 (55,6)
<b>Banquette arrière</b>	
Dégagement à la tête	930,6 (36,6)
	930,6 (36,6) avec toit ouvrant
Dégagement aux jambes	1 019 (40,1)
Dégagement aux genoux	99 (3,9)
Dégagement aux épaules	1 472 (57,9)
Dégagement aux hanches	1 425 (56,1)
Volume intérieur à la deuxième rangée selon l'EPA, litres (pi³)	1 393 (49,2)
Volume intérieur total en litres (pi³)	2 964,7 (104,7)
Volume du coffre selon l'EPA, litres (pi³)	467,2 (16,5)
Indice de volume intérieur EPA, litres (pi³)	3 420,6 (120,8)
Hauteur du seuil du coffre	764 (30,1)

## PNEUS

Disponibilité	De série sur le modèle SXT
Dimension et type	De tourisme toutes saisons P215/65R17 à FN
Fabricant et modèle	Michelin Energy Saver
Tours par km (mile)	465 (748)
<hr/>	
Disponibilité	De série – SXT (TI)
Dimension et type	De performance toutes saisons P235/55R19 à FN
Fabricant et modèle	Michelin Primacy MXM4
Tours par km (mile)	447 (719)
<hr/>	
Disponibilité	Livable en option – modèle SXT
Dimension et type	De performance toutes saisons P245/45R20 à FN
Fabricant et modèle	Firestone Firehawk GTV
Tours par km (mile)	451 (725)

Disponibilité	Livable en option – GT, R/T et Scat Pack 392
Dimension et type	De performances trois saisons 245/45R20 à FN
Fabricant et modèle	Goodyear Eagle F1
Tours par km (mile)	451 (725)

Disponibilité	De série – GT, R/T et Scat Pack 392
Dimension et type	De performances toutes saisons 245/45R20 à FN
Fabricant et modèle	Goodyear RS-A
Tours par km (mile)	451 (725)

Disponibilité	De série sur le modèle SRT Hellcat Compris avec l'ensemble dynamique et l'ensemble Édition Daytona sur le modèle Scat Pack 392
Dimension et type	Toutes saisons 275/40ZR20
Fabricant et modèle	Pirelli P Zero Nero toutes saisons
Tours par km (mile)	448 (721)

Disponibilité	Livable en option – Scat Pack 392 et SRT Hellcat
Dimension et type	275/40ZR20 trois saisons
Fabricant et modèle	Pirelli P Zero
Tours par km (mile)	447 (719)

## ROUES

Disponibilité	De série sur le modèle SXT
Type et matériau	Aluminium argent fin à cinq rayons
Dimensions	17 x 7

Disponibilité	De série sur la SXT (TI)
Type et matériau	Cristal granit à cinq rayons
Dimensions	19 x 7,5

Disponibilité	De série sur les modèles GT et R/T Livable en option sur le modèle SXT
Type et matériau	Aluminium cristal granit

Dimensions	20 x 8
Disponibilité	De série sur le modèle Scat Pack 392 Compris avec l'ensemble maniabilité de performance sur le modèle R/T
Type et matériau	en aluminium noir bruit
Dimensions	20 x 9
Disponibilité	Compris avec l'ensemble Édition Daytona sur le modèle R/T Livrabale en option sur les modèles GT, R/T et Scat Pack 392
Type et matériau	Aluminium forgé léger, fini noir mat
Dimensions	20 x 9
Disponibilité	Compris avec l'ensemble Édition Daytona sur le modèle Scat Pack 392
Type et matériau	Aluminium forgé léger avec fini noir à faible brillance
Dimensions	20 x 9,5
Disponibilité	De série sur la SRT Hellcat
Type et matériau	Aluminium léger noir à faible brillance à cinq rayons creux
Dimensions	20 x 9,5
Disponibilité	Compris avec l'ensemble Blacktop sur les modèles SXT (P), GT et R/T
Type et matériau	en aluminium noir bruit
Dimensions	20 x 8
Disponibilité	Compris avec l'ensemble Blacktop sur le modèle SXT (TI)
Type et matériau	en aluminium noir bruit
Dimensions	19 x 7,5
Disponibilité	Compris avec l'ensemble Plus sur les modèles GT et R/T
Type et matériau	Aluminium charbon lustré
Dimensions	20 x 8
Disponibilité	Livrabale sur les modèles GT et R/T
Type et matériau	Poli avec creux peints en noir
Dimensions	20 x 8

Disponibilité	Compris avec l'ensemble dynamique sur le modèle Scat Pack 392
Type et matériau	Aluminium forgé léger avec fini noir à faible brillance
Dimensions	20 x 9,5

Disponibilité	Livrables en option sur le modèle SRT Hellcat
Type et matériau	Aluminium forgé bronze foncé
Dimensions	20 x 9,5

Disponibilité	Livrables en option sur le modèle SRT Hellcat
Type et matériau	Aluminium vaporeux mat
Dimensions	20 x 9,5

## FREINS

Ensemble freins grand tourisme	De série sur le modèle SXT
--------------------------------	----------------------------

### Avant

Dimension et type des disques	320 x 28 (12,6 x 1,1) ventilé
Dimension et type d'étriers	60 (2,36) coulissant à un piston avec boîtier en aluminium
Surface balayée	1 358 cm <sup>2</sup> (210 po <sup>2</sup> )

### Arrière

Dimension et type des disques	320 x 10 (12,6 x 0,4) non ventilés
Dimension et type d'étriers	42 (1,65) coulissants à un piston avec boîtier en aluminium
Surface balayée	1 703 cm <sup>2</sup> (264 po <sup>2</sup> )

Ensemble freins sport	De série sur les modèles SXT (TI), GT et R/T
-----------------------	--

### Avant

Dimension et type des disques	345 x 28 (13,6 x 1,26) ventilés
Dimension et type d'étriers	42 (1,65) coulissant à 2 pistons avec boîtier en aluminium
Surface balayée	1 606 cm <sup>2</sup> (249 po <sup>2</sup> )

### Arrière

Dimension et type des disques	320 x 22 (12,6 x 0,87) ventilés
Dimension et type d'étriers	42 (1,65) coulissants à un piston avec boîtier en aluminium
Surface balayée	1 703 cm <sup>2</sup> (264 po <sup>2</sup> )

Ensemble freins hautes performances Brembo	De série sur le modèle Scat Pack 392
---	--------------------------------------

### Avant

Dimension et type des disques	360 x 32,0 (14,2 x 1,26) ventilés et rainurés
Dimension et type d'étriers	44 (1,73) Brembo à 4 pistons fixes et boîtier en aluminium
Surface balayée	2 261 cm <sup>2</sup> (351 po <sup>2</sup> )
Arrière	
Dimension et type des disques	350 x 28 (13,8 x 1,10) ventilés et rainurés
Dimension et type d'étriers	32 (1,26) Brembo à 4 pistons fixes et boîtier en aluminium
Surface balayée	2 036 cm <sup>2</sup> (316 po <sup>2</sup> )
Ensemble freins ultra hautes performances Brembo	
	De série sur la SRT Hellcat Livrabale en option sur le modèle Scat Pack 392 avec l'ensemble dynamique
Avant	
Dimension et type des disques	390 x 34,0 (15,4 x 1,34) 2 pièces, ventilés et rainurés, à centre en aluminium
Dimension et type d'étriers	36 mm (1,42) Brembo à 6 pistons fixes, aluminium monobloc
Surface balayée	2 735 cm <sup>2</sup> (424 po <sup>2</sup> )
Arrière	
Dimension et type des disques	350 x 28 (13,8 x 1,10) ventilés et rainurés
Dimension et type d'étriers	32 (1,26) Brembo à 4 pistons fixes et boîtier en aluminium
Surface balayée	2 036 cm <sup>2</sup> (316 po <sup>2</sup> )

•FIN•