**FCA CANADA****Ram 3500 Heavy Duty 2018****FICHE TECHNIQUE CANADIENNE**

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Cabine simple, cabine d'équipe et Mega Cab, 4x2 et 4x4
Usine de montage	Usine de montage de camions Saltillo, Coahuila, Mexique
Catégorie de véhicule selon l'EPA	Camion standard

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Modèle	4x2	4x4
Configuration	Moteur avant longitudinal	Moteur avant longitudinal, boîte de transfert
Construction	Châssis en échelle, cabine en acier, caisse en acier à double paroi	Châssis en échelle, cabine en acier, caisse en acier à double paroi

MOTEUR : V8 HEMI^{MD} DE 5,7 L

Type et description	En V à 90 degrés, refroidi à l'eau avec distribution variable des soupapes (VVT)
Cylindrée	5 654 cm ³ (345 po ³)
Alésage x course	99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58)
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs hydrauliques avec culbuteurs à galets
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé et culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10,5 à 1
Puissance	383 ch (286 kW) à 5 600 tr/min
Couple	542 N.m (400 lb-pi) à 4 000 tr/min
Régime maximal du moteur	5 800 tr/min
Carburant recommandé	Intermédiaire sans plomb, indice d'octane 89 (R+M)/2 – recommandé Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2 – acceptable
Contenance, huile	6,6 L (7 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	17,3 L (18,3 pte)
Système antipollution	Convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes, éléments internes du moteur et capteurs de détonations

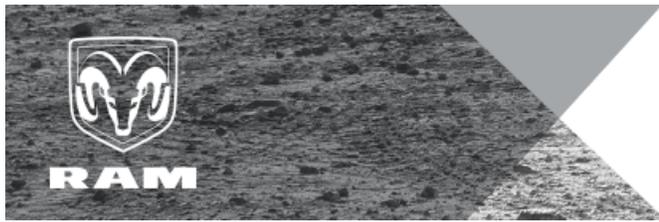


MOTEUR : V8 HEMI DE 6,4 L

Type et description	En V à 90 degrés, refroidi à l'eau avec distribution variable des soupapes (VVT)
Cylindrée	6 417 cm ³ (392 po ³)
Alésage x course	103,9 x 94,6 (4,09 x 3,72)
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, 8 poussoirs de désactivation, 8 poussoirs hydrauliques, tous dotés de poussoirs à galets
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en aluminium 356 avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10 à 1
Puissance	410 ch (306 kW) à 5 600 tr/min (toutes les configurations sauf le Mega Cab) Mega Cab – 370 ch (276 kW) à 4 600 tr/min
Couple	582 N.m (429 lb-pi) à 4 000 tr/min
Régime maximal du moteur	5 800 tr/min limité
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Contenance, huile	6,6 L (7 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	15,8 L (16,6 pte)
Système antipollution	Convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes, recirculation électronique des gaz d'échappement (RGÉ) refroidis et gestion de l'alimentation cylindre par cylindre

MOTEUR : TURBO DIESEL CUMMINS DE 6,7 LITRES À 6 CYLINDRES EN LIGNE (trois versions)

Type et description	En ligne, refroidi à l'eau, turbocompressé, à échangeur de chaleur
Cylindrée	6 690 cm ³ (408 po ³)
Alésage x course	107 x 124 (4,21 x 4,88)
Système de distribution	24 soupapes en tête commandées par poussoirs mécaniques
Injection de carburant	Rampe commune électronique haute pression
Construction	Bloc et culasse en fonte
Taux de compression	16,2 à 1
Puissance	350 ch (261 kW) à 2 800 tr/min (transmission manuelle G56)
Couple	881 N.m (660 lb-pi) à 1 500 tr/min
Puissance	370 ch (276 kW) à 2 800 tr/min (transmission automatique 68RFE)
Couple	1 084 N.m (800 lb-pi) à 1 600 tr/min
Puissance	385 ch (287 kW) à 2 800 tr/min (transmission automatique AS69RC)
Couple	1 220 N.m (930 lb-pi) à 1 700 tr/min
Régime de ralenti élevé maximal du moteur	3 200 tr/min



Carburant recommandé	Diesel à très faible teneur en soufre
Contenance, huile	11,3 L (12,0 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	22,5 L (23,8 pte)
Système antipollution	Réduction catalytique sélective (RCS)

TRANSMISSION : G56 – MANUELLE À 6 VITESSES, SURMULTIPLIÉE

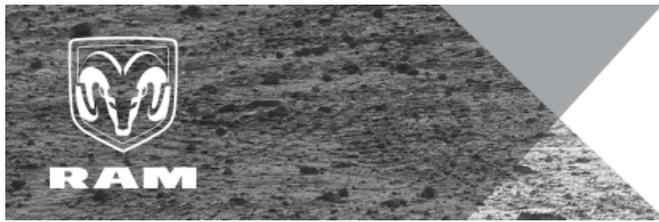
Disponibilité	Diesel de 6,7 L
Description	Toutes les vitesses synchronisées
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	5,94
2 ^e	3,28
3 ^e	1,98
4 ^e	1,31
5 ^e	1
6 ^e	0,74
Marche arrière	5,42
Rapports de pont	3,42, 3,73 (roues arrière jumelées seulement)

TRANSMISSION : 66RFE – AUTOMATIQUE À 6 VITESSES

Disponibilité	V8 HEMI de 5,7 L et V8 HEMI de 6,4 L
Description	Entièrement électronique, trois trains planétaires, une roue libre, un embrayage de convertisseur de couple à commande électronique
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	3,23
2 ^e	1,84
3 ^e	1,41
4 ^e	1
5 ^e	0,82
6 ^e	0,63
Marche arrière	4,44
Rapports de pont	3,73, 4,10

TRANSMISSION : 68RFE – AUTOMATIQUE À 6 VITESSES

Disponibilité	Diesel de 6,7 L
Description	Entièrement électronique, trois trains planétaires, une roue libre, un embrayage de convertisseur de couple à commande électronique



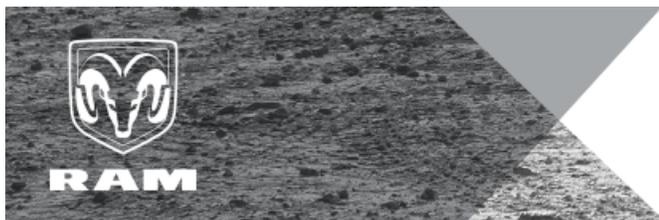
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	3,23
2 ^e	1,84
3 ^e	1,41
4 ^e	1
5 ^e	0,82
6 ^e	0,63
Marche arrière	4,44
Rapports de pont	3,42, 3,73 (roues arrière jumelées seulement), 4,10 (roues arrière jumelées seulement)

TRANSMISSION : AS69RC – AUTOMATIQUE À 6 VITESSES

Disponibilité	Diesel de 6,7 L
Description	Entièrement électronique, trois trains planétaires, embrayage de convertisseur de couple à commande électronique
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	3,75
2 ^e	2
3 ^e	1,34
4 ^e	1
5 ^e	0,77
6 ^e	0,63
Marche arrière	3,54
Rapports de pont	3,42, 3,73 (roues arrière jumelées seulement), 4,10 (roues arrière jumelées seulement)

BOÎTES DE TRANSFERT : BW 44-46, BW 44-47

Disponibilité	Livrable en option avec moteur diesel de 6,7 L, V8 HEMI de 5,7 L et V8 HEMI de 6,4 L
Type	À prise temporaire – à commande manuelle BW 44-47 et à commande électrique BW 44-46
Modes de fonctionnement	4x2; rapport supérieur en 4x4; point mort; rapport inférieur en 4x4
Rapport inférieur	2,64
Différentiel central	Aucun



FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

ESSIEUX

Avant	Essieu avant rigide à désaccouplement central de 235 mm (9,25 po) d'AAM
Arrière	Essieux arrière rigides de 292,1 mm (11,5 po) et de 299,7 mm (11,8 po) d'AAM (modèles à roues arrière jumelées seulement)

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	
Cote	160 A, de série avec le moteur V8 HEMI de 5,7 L
Cote	180 A, de série avec le moteur V8 HEMI de 6,4 L et le moteur de 6,7 L; livrable en option avec le moteur V8 HEMI de 5,7 L
Cote	Double (220 A et 160 A), livrable en option sur les véhicules équipés d'un moteur V8 HEMI de 6,4 L
Cote	Double 220 A, livrable avec le moteur diesel de 6,7 L
Batterie	
Description	Groupe 65, sans entretien, 730 ADF avec les moteurs V8 HEMI de 5,7 L et V8 HEMI de 6,4 L
	Double, groupe 65, sans entretien, 730 ADF avec le moteur diesel de 6,7 L

SUSPENSION

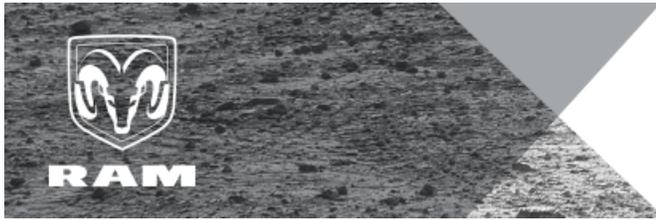
Modèle	4x2	4x4
Avant	À trois bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis, essieu rigide	À trois bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis, essieu rigide
Arrière	À ressorts à lames Hotchkiss, essieu rigide	À ressorts à lames Hotchkiss, essieu rigide (sacs gonflables livrables)

FREINS

Avant	
Dimensions et type	Disques de 359,9 x 39,1 (14,17 x 1,54) avec étriers coulissants à deux pistons et ABS
Arrière	
Dimensions et type	Disques de 357,9 x 34 (14,09 x 1,34) avec étriers coulissants à deux pistons et ABS
Type d'assistance	À dépression double effet avec membranes en tandem (essence) Hydraulique (diesel)

SACS GONFLABLES

Cabine simple	6
Cabine d'équipe	6
Mega Cab	6

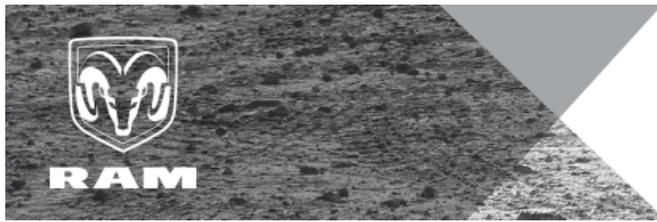


**CABINE SIMPLE, EMPATTEMENT DE 3,6 M
(140,5 PO) CAISSE DE 2,4 M (8 PI) ROUES
ARRIÈRE SIMPLES**

	4x2	4x4
Empattement	3 568,7 (140,5)	3 568,7 (140,5)
Voie – avant	1 719,6 (67,7)	1 719,6 (67,7)
Voie – arrière	1 704,3 (67,1)	1 704,3 (67,1)
Longueur hors tout	5 852,2 (230,4)	5 852,2 (230,4)
Largeur hors tout au point de référence avant	2 009,1 (79,1)	2 009,1 (79,1)
Hauteur hors tout	1 991,4 (78,4)	2 026,9 (79,8)
Suspension ou essieu à sol – avant	185,4 (7,3)	233,7 (9,2)
Suspension ou essieu à sol – arrière	218,4 (8,6)	218,4 (8,6)
Angle d'attaque (degrés)	20,9	25,1
Angle de rampe (degrés)	20,8	21,3
Angle de surplomb (degrés)	24,8	25,6

**CABINE SIMPLE, EMPATTEMENT DE 3,6 M
(140,5 PO) CAISSE DE 2,4 M (8 PI) ROUES
ARRIÈRE JUMELÉES**

	4x2	4x4
Empattement	3 556 (140)	3 568,7 (140,5)
Voie – avant	1 742,4 (68,6)	1 765,3 (69,5)
Voie – arrière	1 925,3 (75,8)	1 925,3 (75,8)
Longueur hors tout	5 852,2 (230,4)	5 852,2 (230,4)
Largeur hors tout au point de référence avant	2 004,1 (78,9)	2 004,1 (78,9)
Hauteur hors tout	1 953,3 (76,9)	1 993,9 (78,5)
Suspension ou essieu à sol – avant	165,1 (6,5)	215,9 (8,5)
Suspension ou essieu à sol – arrière	200,7 (7,9)	200,7 (7,9)
Angle d'attaque (degrés)	19,1	23,6
Angle de rampe (degrés)	17,2	19,7
Angle de surplomb (degrés)	23,2	23,8



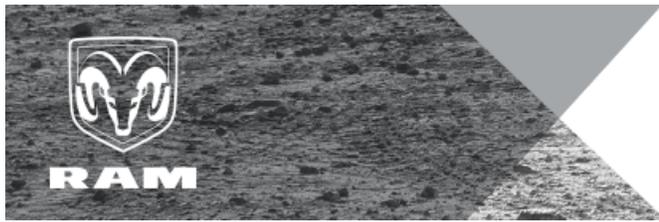
FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

**CABINE D'ÉQUIPE, EMPATTEMENT DE 3 800 MM
(149,5 PO) CAISSE DE 1 950 MM (6 PI 4 PO)
ROUES ARRIÈRE SIMPLES**

	4x2	4x4
Empattement	3 797,3 (149,5)	3 797,3 (149,5)
Voie – avant	1 719,6 (67,7)	1 719,6 (67,7)
Voie – arrière	1 704,3 (67,1)	1 704,3 (67,1)
Longueur hors tout	6 027,4 (237,3)	6 027,4 (237,3)
Largeur hors tout au point de référence avant	2 009,1 (79,1)	2 009,1 (79,1)
Hauteur hors tout	1 991,4 (78,4)	2 026,9 (79,8)
Suspension ou essieu à sol – avant	185,4 (7,3)	233,7 (9,2)
Suspension ou essieu à sol – arrière	218,4 (8,6)	218,4 (8,6)
Angle d'attaque (degrés)	20,9	25,1
Angle de rampe (degrés)	20,8	21,3
Angle de surplomb (degrés)	24,8	25,6

**CABINE D'ÉQUIPE, EMPATTEMENT DE 4,3 M
(169,5 PO) CAISSE DE 2,4 M (8 PI) ROUES
ARRIÈRE SIMPLES**

	4x2	4x4
Empattement	4 290,1 (168,9)	4 300,2 (169,3)
Voie – avant	1 719,6 (67,7)	1 719,6 (67,7)
Voie – arrière	1 704,3 (67,1)	1 704,3 (67,1)
Longueur hors tout	6 586,2 (259,3)	6 586,2 (259,3)
Largeur hors tout au point de référence avant	2 009,1 (79,1)	2 009,1 (79,1)
Hauteur hors tout	1 986,3 (78,2)	2 021,8 (79,6)
Suspension ou essieu à sol – avant	185,4 (7,3)	231,1 (9,1)
Suspension ou essieu à sol – arrière	218,4 (8,6)	218,4 (8,6)
Angle d'attaque (degrés)	21	25,1
Angle de rampe (degrés)	19,5	19,3
Angle de surplomb (degrés)	23,7	24,4

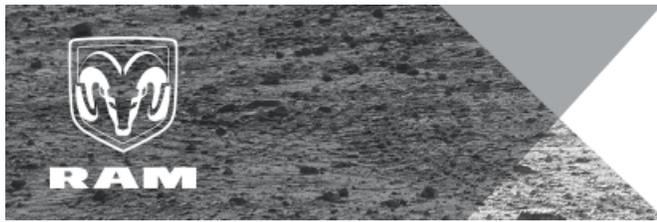


**CABINE D'ÉQUIPE, EMPATTEMENT DE 4,3 M
(169,5 PO) CAISSE DE 2,4 M (8 PI) ROUES
ARRIÈRE JUMELÉES**

	4x2	4x4
Empattement	4 290,1 (168,9)	4 300,2 (169,3)
Voie – avant	1 742,4 (68,6)	1 765,3 (69,5)
Voie – arrière	1 925,3 (75,8)	1 925,3 (75,8)
Longueur hors tout	6 586,2 (259,3)	6 586,2 (259,3)
Largeur hors tout au point de référence avant	2 009,1 (79,1)	2 009,1 (79,1)
Hauteur hors tout	1 966 (77,4)	2 004,1 (78,9)
Suspension ou essieu à sol – avant	162,6 (6,4)	213,4 (8,4)
Suspension ou essieu à sol – arrière	200,7 (7,9)	200,7 (7,9)
Angle d'attaque (degrés)	19,2	23,6
Angle de rampe (degrés)	14,6	16,9
Angle de surplomb (degrés)	22,9	23,6

**MEGA CAB, EMPATTEMENT DE 4 M (160,5 PO)
CAISSE DE 1 950 MM (6 PI 4 PO) ROUES
ARRIÈRE SIMPLES**

	4x2	4x4
Empattement	4 064 (160)	4 074,2 (160,4)
Voie – avant	1 719,6 (67,7)	1 719,6 (67,7)
Voie – arrière	1 704,3 (67,1)	1 704,3 (67,1)
Longueur hors tout	6 309,4 (248 4)	6 309,4 (248 4)
Largeur hors tout au point de référence avant	2 009,1 (79,1)	2 009,1 (79,1)
Hauteur hors tout	1 988,8 (78,3)	2 024,4 (79,7)
Suspension ou essieu à sol – avant	185,4 (7,3)	231,1 (9,1)
Suspension ou essieu à sol – arrière	218,4 (8,6)	221 (8,7)
Angle d'attaque (degrés)	20,9	25,1
Angle de rampe (degrés)	20,1	20,1
Angle de surplomb (degrés)	24,7	25,5



FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

MEGA CAB, EMPATTEMENT DE 4 M (160,5 PO) CAISSE DE 1 950 MM (6 PI 4 PO) ROUES ARRIÈRE JUMELÉES

	4x2	4x4
Empattement	4 064 (160)	4 074,2 (160,4)
Voie – avant	1 742,4 (68,6)	1 765,3 (69,5)
Voie – arrière	1 925,3 (75,8)	1 925,3 (75,8)
Longueur hors tout	6 309,4 (248 4)	6 309,4 (248 4)
Largeur hors tout au point de référence avant	2 009,1 (79,1)	2 009,1 (79,1)
Hauteur hors tout	1 968,5 (77,5)	2 006,6 (79)
Suspension ou essieu à sol – avant	162,6 (6,4)	213,4 (8,4)
Suspension ou essieu à sol – arrière	200,7 (7,9)	198,1 (7,8)
Angle d'attaque (degrés)	19,1	23,6
Angle de rampe (degrés)	15,2	17,6
Angle de surplomb (degrés)	23,9	24,6

HABITACLE

Modèle	Cabine simple	Cabine d'équipe	Mega Cab
Nombre de places assises, avant/arrière	3/0 ou 2/0	3/3 ou 2/3	3/3 ou 2/3
Avant			
Dégagement à la tête	1 013,5 (39,9)	1 040,5 (41)	1 040,5 (41)
Dégagement aux jambes	1 041,4 (41)	1 041,4 (41)	1 041,4 (41)
Dégagement aux épaules	1 676,4 (66)	1 676,4 (66)	1 676,4 (66)
Dégagement aux hanches	1 598,7 (62,9)	1 605,3 (63,2)	1 605,3 (63,2)
Course des sièges	230 (9)	230 (9)	230 (9)
Inclinaison des sièges (degrés)	85 (38 arrière, 47 avant)	56 (38 arrière, 18 avant)	56 (38 arrière, 18 avant)
Arrière			
Dégagement à la tête	N/D	1 013,5 (39,9)	1 023,6 (40,3)
Dégagement aux jambes	N/D	1 023,6 (40,3)	1 099,5 (43,3)
Dégagement aux épaules	N/D	1 668,8 (65,7)	1 668,8 (65,7)
Dégagement aux hanches	N/D	1 605,3 (63,2)	1 605,3 (63,2)
Volume intérieur			
Avant – L (pi ³)	1 769,8 (62,5)	1 818 (64,2)	1 818 (64,2)
Arrière – L (pi ³)	N/D	1 730 (61,1)	1 877 (66,3)

